



## Over het Actieplan Groei op het Spoor

Het kabinet Balkenende IV had als ambitie om het gebruik van de trein te laten toenemen, door het reizen met de trein voor meer mensen meer aantrekkelijk te maken. Hiervoor is in 2007 het Actieplan 'Groeit op het spoor' opgesteld. Het Actieplan bestaat uit een groot aantal concrete maatregelen die eraan bijdragen dat mensen snel, comfortabel en betrouwbaar van deur tot deur komen. Het gaat om maatregelen op het gebied van voor- en natransport, informatievoorziening aan reizigers, treinaanbod, kennismakings- en kaartacties en mobiliteitsverspreiding. De maatregelen zijn de afgelopen jaren door het Ministerie van IenM, NS, ProRail en andere (overheids)organisaties in gezamenlijkheid gefinancierd en uitgevoerd.

# Aanbod voor Ex-studenten Kaartjes en Kennismaking

## Waarom?

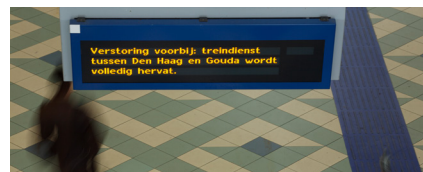
De prijs van een treinkaartje speelt een belangrijke rol bij de afweging van reizigers om wel of niet voor de trein te kiezen. Met kennismakingsacties, speciale abonnementen of combinaties met evenementen kunnen spoorvervoerders mensen verleiden om (vaker) met de trein te reizen.

Studenten vormen een belangrijke reizigersgroep in de trein. Na afloop van hun studie (of als ze om een andere reden niet meer onder de Wet Studiefinanciering vallen) moeten zij hun OV-studentenkaart echter inleveren. Een groot deel van de studenten keert (daarom) het openbaar vervoer na het inleveren van de OV-studentenkaart de rug toe. Dat is jammer, want juist deze reizigersgroep heeft tijdens de studietijd op grote schaal de voordelen van het reizen met de trein ervaren. Doel van de maatregel 'Aanbod voor ex-studenten' was daarom om het voor studenten aantrekkelijk en laagdrempelig te maken om ook na hun studie nog met de trein te blijven reizen.

Ook wilde het ministerie van IenM een aanjagersrol spelen bij het introduceren van kennismakingsacties, met als doel om nieuwe doelgroepen te verleiden om kennis te maken met de trein. Hierbij kan gedacht worden aan ouderen, jongeren of mensen die verhuizen naar een nieuwe gemeente. Verkenningen hebben veelbelovende ideeën opgeleverd zoals een voordeelurenkaart op (of bij) een Cultureel Jongeren Paspoort, een aanbod voor nieuwe inwoners van gemeenten (bij verhuizing) en een aanbod voor 'Nieuwe Nederlanders'. Deze ideeën zijn echter uitgewerkt op het



Voor- en natransport



Informatievoorziening



Treinaanbod



Kaartjes en kennismaken



Spreiding van mobiliteit

moment dat het ministerie ook te maken kreeg met de taakstelling. Vanwege deze bezuinigingsopgave, en vanwege het incidentele karakter van dit type maatregelen (geen structurele maatregel) is besloten om de verdere uitvoering van deze maatregel te stoppen.

## Hoe?

Met ingang van oktober 2008 konden studenten die hun OV-studentenjaarkaart moesten inleveren, een gratis Voordeelurenkaart aanvragen. Ex-studenten die hun HBO of universitaire opleiding hadden beëindigd en meerjarige MBO-ers die klaar waren met hun studie konden met dit aanbod een jaar lang met 40% korting met de trein (blijven) reizen. Ze ontvingen bij de voordeelurenkaart ook twee gratis dagdalkaartjes, twee kaartjes om gratis een OV fiets te huren en een Q-park aanbod. De voordeelurenkaart en dagdalkaarten waren in alle treinen in Nederland te gebruiken. Tussen oktober 2008 en december 2009 zijn er zo'n 40.000 kaarten uitgegeven. Dat was minder dan verwacht. NS en het ministerie van IenM hebben daarop een aantal maatregelen getroffen.

- De distributie van de aanvraagformulieren is verbeterd;
- Studentenvakbonden zijn bereid gevonden de regeling actief bij bijna-afgestudeerden onder de aandacht te brengen;
- Via de site van de Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO) kunnen studenten doorklikken naar de aanbieding op de website van NS;
- Ook heeft een intensieve webcampagne plaatsgevonden.

## Resultaat

Het aanbod voor Ex-studenten liep tot en met 5 oktober 2012. In totaal hebben in de actieperiode 143.000 ex-studenten de gratis voordeelurenkaart aangevraagd. Dat is minder dan de ruim 600.000 kaarten die door het ministerie en NS begroot waren. NS heeft berekend dat, ondanks de lagere afname van de kortingskaarten, door dit aanbod in het jaar 2012 zo'n 159 miljoen extra reizigerskilometers zijn afgelegd met de trein. Dat is een groei van 1%.

Naar aanleiding van deze tijdelijke maatregel heeft NS besloten om het aanbod aan ex-studenten, ook zonder financiering uit het Actieplan vooralsnog voort te zetten. Ex-studenten en langstudeerders kunnen nu, ook na 2012, gedurende één jaar een gratis [Dalvoordeel abonnement aanvragen](#) of ze krijgen desgewenst in dit eerste jaar € 50 korting op elk ander NS jaarabonnement. De enige voorwaarde is dat ze binnen drie maanden na beëindiging van hun OV-studentenkaart op hun OV chipkaart het actieaanbod aanvragen.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/ienm](http://www.rijksoverheid.nl/ienm)

Februari 2014 | V72-622460