

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 4
Den Haag

**Directie Noord Afrika en
Midden-Oosten**
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag
Postbus 20061
Nederland
www.rijksoverheid.nl

Onze Referentie
2014.658658
Uw Referentie
2014Z19069

Datum 13 november 2014
Betreft Beantwoording vragen van het lid Servaes over het bericht dat Palestijnen
geweerd worden uit Israëlische bussen

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door het lid
Servaes over het bericht dat Palestijnen geweerd worden uit Israëlische bussen.
Deze vragen werden ingezonden op 29 oktober 2014 met kenmerk 2014Z19069.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

Bert Koenders

Antwoorden van de Minister van Buitenlandse Zaken op vragen van het lid Servaes (PvdA) over het bericht dat Palestijnen geweerd worden uit Israëlische bussen

Directie Noord Afrika en Midden-Oosten

Onze Referentie
2014.658658

Vraag 1

Kent u de berichtgeving over het voornemen van de Israëlische regering om Palestijnen te weren uit Israëlische bussen op de bezette Westelijke Jordaanoever?¹

Antwoord

Ja.

Vraag 2

Deelt u de opvatting dat voor het gebruik van het openbaar vervoer geen onderscheid gemaakt mag worden op basis van afkomst, etniciteit of religie?

Antwoord

Israël heeft als bezettende mogendheid de plicht om de belangen van de Palestijnse bevolking in overeenstemming met het humanitair oorlogsrecht te behartigen. Israël is daarnaast gehouden om de mensenrechten van eenieder die binnen zijn rechtsmacht valt te verzekeren. Daaronder valt het verbod op discriminatie. Palestijnse arbeiders met een vergunning tot toegang tot Israël hebben volgens de Israëlische wet het recht het openbaar vervoer aldaar te gebruiken.

Vraag 3

Deelt u de opvatting dat een de facto ban van Palestijnen op een populaire buslijn onwenselijk is en een verkeerd signaal afgeeft in een tijd waarin de vredesonderhandelingen tussen Israël en Palestina toch al tot stilstand zijn gekomen en nieuwe bouwplannen voor nederzettingen de hervatting van deze besprekingen op korte termijn steeds onwaarschijnlijker maken?

Vraag 4

Hoe beoordeelt u de reactie van Israëlische oppositiepartijen die het besluit "gelijkstaand aan apartheid" noemden?² Hoe beoordeelt u de stelling van de Israëlische mensenrechtenorgansatie B'Tselem dat de minister van defensie met deze procedure "op nauwelijks verhulde wijze toegeeft aan de vraag naar rassenscheiding in bussen"?³

Antwoord op vragen 3 en 4

Het kabinet heeft kennisgenomen van deze opvattingen. Het kabinet is in afwachting van het antwoord van de Israëlische Minister van Defensie op het verzoek om opheldering van de procureur-generaal teneinde meer duidelijkheid te verkrijgen over de aangekondigde maatregel.

Vraag 5

Bent u bereid de Israëlische regering aan te spreken op deze de facto ban van Palestijnen van een populaire buslijn? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke wijze en wanneer?

¹ o.a. <http://nos.nl/artikel/714330-geen-palestijnen-in-israelische-bus.html> en <http://www.haaretz.com/news/national/.premium-1.622414>

² <http://www.jpost.com/Arab-Israeli-Conflict/Left-wing-screams-apartheid-over-new-security-edict-for-Palestinian-laborers-379838>

³ http://www.btselem.org/press_releases/20141026_separation_in_buses

Vraag 6

Bent u bereid de de facto ban van Palestijnen van een populaire buslijn door de Israëlische regering aan te kaarten in Europees verband en aan te dringen op een Europese veroordeling hiervan? Zo nee, waarom niet?

**Directie Noord Afrika en
Midden-Oosten**

Onze Referentie
2014.658658

Antwoord op vragen 5 en 6

Naar aanleiding van de berichtgeving heeft de ambassade bij de Israëlische autoriteiten om een toelichting gevraagd en de zienswijze van het kabinet, zoals weergegeven in het antwoord op vraag 2, uiteengezet. Het kabinet is nu in afwachting van het antwoord van de Israëlische Minister van Defensie op het verzoek van de procureur-generaal teneinde meer duidelijkheid te verkrijgen over de aangekondigde maatregel. De berichtgeving geeft aanleiding om de situatie in de tussentijd kritisch te blijven volgen.