

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2014/253912

**Bijlage(n)**

2

Datum 21 november 2014  
Betreft MKBA Ruit Eindhoven en Noordelijke Randweg Utrecht

Geachte voorzitter,

Met deze brief wil ik u informeren over twee aspecten uit de brief aan de Kamer over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen MIRT 2014 van 17 november die op dat moment nog niet duidelijk waren:

- De definitieve resultaten van de MKBA van de Ruit Eindhoven
- De uitkomsten van het overleg met de regio Utrecht over de versnelling van het project Noordelijke Randweg Utrecht (NRU).

### *MKBA Ruit Eindhoven*

Tijdens de stemmingen op 2 december over de moties van het notaoverleg MIRT van 25 november 2013 is de gewijzigde motie van de leden Dik-Faber en Van Veldhoven (33750-A, nr. 36) over de Ruit Eindhoven aangenomen. Deze motie vraagt onder andere om de wens van de Kamer om een nieuwe MKBA te laten maken met zowel een hoog als een laag groeiscenario op basis van actuele verkeersprognoses aan de provincie over te brengen. De MKBA en de Second Opinion zijn vorige week gereed gekomen.

Zoals ook aan uw Kamer is gemeld in het Schriftelijk Overleg over de Ruit Eindhoven is de MKBA opgesteld volgens de standaard kwaliteitseisen die het rijk aan een MKBA stelt: werken volgens het 'Kader MKBA bij MIRT Verkenningen' en de effecten berekenen voor zowel het lage als hoge groeiscenario. Zoals bij het Rijk gebruikelijk, is een onafhankelijk externe toets uitgevoerd, dit keer door het Kennisinstituut voor het Mobiliteitsbeleid (KIM).

Met deze brief stuur ik u de door de provincie Noord-Brabant gemaakte MKBA voor het project Ruit Eindhoven en de Second Opinion mee.

### *Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)*

In mijn brief van 17 november heb ik u aangegeven dat ik nog in overleg ben met de regio Utrecht over de voorwaarden voor de versnelling van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). Ik heb inmiddels een aantal nadere afspraken gemaakt met de regio over de verdere planuitwerking en de uitvoering van de projecten Ring Utrecht en NRU. Daarmee zijn mijn voorwaarden voor het verlenen van een

rijksbijdrage aan de NRU tussen 2020-2022 ingevuld om hiermee versnelde realisatie van dit project mogelijk te maken.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Hoogachtend,

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2014/253912

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen