

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 21-23
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/18557

Bijlage(n)

1

Datum 2 februari 2015
Betreft Bewust Omgaan met Veiligheid
(nadere uitwerking toezegging T01793)

Geachte voorzitter,

Op 1 december 2014 verzocht u mij om een meer gedegen beantwoording van uw vragen met betrekking tot de integrale benadering van de risico's op verschillende risicodomeinen in het kader van de uitwerking van Bewust Omgaan met Veiligheid (nadere uitwerking toezegging T01793). Op 17 december zegde ik toe u uiterlijk 3 februari een nader antwoord te zenden. Hierbij voldoe ik, mede namens de Minister van Infrastructuur en Milieu, aan uw verzoek.

De toezegging die ik u deed tijdens het debat over het Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen, in juli 2013, had twee elementen in zich. Ten eerste vroeg u om een meer verticale integratie van alle noodzakelijke elementen in het risico- en veiligheidsbeleid. Met de nota "Bewust Omgaan met Veiligheid: Rode Draden" hebben de Minister van Infrastructuur en Milieu en ik in een proeve van een afwegingskader daar invulling aan gegeven. In die nota is omschreven vanuit welke uitgangspunten en op welke wijze wij alle elementen in onze afwegingen een plek geven in elke stap van het beleidsproces.

Een voorbeeld van een beleidsproces waarin de elementen uit de nota "Bewust Omgaan met Veiligheid: Rode Draden" worden toegepast is de Modernisering van de Omgevingsveiligheid.¹ Die modernisering heeft tot doel om eerder in het ruimtelijk ordeningsproces de omgevingsveiligheid een plek te geven, door bijvoorbeeld inpassing in omgevingsvisies en -plannen. Door te werken met robuuste gebruiksruidten (zonder ingewikkelde risicoberekeningen) wordt de omgeving en de bedrijven duidelijkheid, meer rechtszekerheid en op termijn vooral ook meer veiligheid gegeven. Stakeholders krijgen een duidelijke rol in dit programma.

Het tweede deel van de toezegging betrof de horizontale integratie: een vergelijking, en waar mogelijk meer stroomlijning, tussen de diverse veiligheidsdomeinen. Hieraan geven wij nu invulling in de tweede fase van het programma Bewust Omgaan met Veiligheid, die recent gestart is en waarin het genoemde afwegingskader toegepast en getoetst wordt op de diverse risico- en

¹ Kamerstuk 29517, nr. 92 (18 december 2014), 'Uitvoeringsprogramma Modernisering Omgevingsveiligheid 2015-2018'; zie bijlage voor de aanbestedingsbrief.

veiligheidsvraagstukken van Infrastructuur en Milieu, waaronder bijvoorbeeld waterveiligheid, omgevingsveiligheid, verkeersveiligheid en railveiligheid. Daarbij wordt nadrukkelijk ook aandacht geschonken aan het omgaan met nieuwe, onzekere risico's en wordt verbinding gelegd met lopende beleidsontwikkeling, zoals bijvoorbeeld de Omgevingswet. Een belangrijk element is ook een bezinning op, en stroomlijnen van, strategische en operationele doelen en de vertaling daarvan in concreet beleid, zoals bijvoorbeeld het stellen van wettelijke normen. Daarbij wordt uitgegaan van een basisveiligheid voor elke burger als vertrekpunt, en een ambitieniveau voor de lange termijn voor de afzonderlijke veiligheidsdomeinen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/18557

De Minister van Infrastructuur en Milieu en ik zien uit naar een vruchtbare gedachtewisseling met uw Kamer over zowel de uitwerking van de 'verticale integratie' als onze plannen om invulling te geven aan de 'horizontale integratie'.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld