

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/54504

Uw kenmerk
2015Z04272/2015D08850

Datum 11 maart 2015
Betreft Verzoek inzake besluit capaciteitsverdeling
hoofdspoorweginfrastructuur

Geachte voorzitter,

Hierbij voldoe ik aan het verzoek dat uw vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu voor het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (hierna: ontwerpbesluit) in de procedurevergadering van 11 maart jl. aan mij gedaan heeft.

De prioriteitsstelling bij een capaciteitsconflict tussen twee goederentreinen is in artikel 12 van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur bepaald. In dit artikel is op dit moment bepaald dat bij een capaciteitsconflict het internationale goederenvervoer de hoogste prioriteit heeft, met uitzondering van het internationale goederenvervoer dat gebruik maakt van het baanvak van/naar Dordrecht via Venlo naar/van Duitse grens.

In het kader van een aanvullend schriftelijk overleg van 24 februari jl.¹ heeft u mij vragen over het ontwerpbesluit en de gebruiksvergoeding voorgelegd. Hierbij is de prioriteitsstelling op de Brabante route tussen enerzijds goederentreinen uit Rotterdam, Amsterdam of Vlissingen en anderzijds uit Antwerpen aan de orde gesteld. Het betreft hier de prioriteitsstelling uit artikel 12 van het besluit. In mijn brief van 10 maart jl.² staat aangegeven dat de verwachting is dat voor het dienstregelingsjaar 2016 op de Brabante route er voor goederentreinen vanuit zowel Rotterdam, Amsterdam en Vlissingen als Antwerpen afdoende capaciteit beschikbaar is. Daarnaast is aangegeven dat het niet mogelijk het ontwerpbesluit op dit punt op korte termijn te wijzigen.

Conform uw verzoek bij het aanvullend schriftelijk overleg bevestig ik hierbij mijn voornemen om artikel 12 van het besluit te wijzigen, zodat tijdens de aanleg van het derde spoor in Duitsland op de Brabante route goederentreinen uit Antwerpen geen prioriteit hebben boven goederentreinen uit Rotterdam, Amsterdam en Vlissingen. Hierbij betrek ik de betreffende Europese regelgeving waaraan deze wijziging moet voldoen. Een nieuw ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur – waarmee artikel 12 gewijzigd wordt – kan naar verwachting tijdig voor het capaciteitsverdelingsproces voor het

¹ kenmerk: 29893-176/2015D05456

² kenmerk: IENM/BSK-2015/44805

dienstregelingsjaar 2017 inwerking treden.

Hiermee hoop ik voldaan te hebben aan uw verzoek en verneem ik graag uw spoedige afronding van de behandeling van het ontwerpbesluit.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/54504

Wilma J. Mansveld