

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/23618

Datum 23 maart 2015  
Betreft Spoor aansluitingen

Geachte voorzitter,

Tijdens het Algemeen Overleg van 5 november 2014 heb ik u, in vervolg op mijn brief van 14 oktober 2014 (Kamerstuk 29984, nr. 565), toegezegd u nader te zullen informeren over het eigendom van de bedrijfsspooraansluitingen.

Zoals aangegeven in mijn brief van 14 oktober 2014 heeft NS aangegeven de bedrijfsspooraansluitingen te willen afstoten, omdat NS niet meer actief is in het goederenvervoer. In mijn beantwoording van vragen van het lid Van Tongeren (Aanhangsel Handelingen II 2013/14, nr. 2971) is aangegeven dat IenM samen met de sector onderzoekt hoe de taken van NS Spoor aansluitingen het beste kunnen worden uitgevoerd. Daarbij waren verschillende scenario's in beeld.

Met NS is de voortgang van hun wens tot het afstoten van de spoor aansluitingen besproken. NS heeft gesprekken gevoerd met de aangesloten bedrijven om te verkennen of zij hun spoor aansluiting over willen nemen. Dit heeft ertoe geleid dat van de ongeveer 200 spoor aansluitingen die nog bij NS in beheer waren, een groot aantal – ongeveer 100 – door de aangesloten bedrijven is overgenomen.

IenM heeft inmiddels gesprekken gevoerd met betrokken partijen. Met name het verladende bedrijfsleven dat de betreffende spoor aansluitingen nog niet heeft overgenomen, heeft aangegeven dat overname van de bedrijfsspooraansluitingen door één partij met kennis van het beheer van spoor infrastructuur hun voorkeur heeft.

Op dit moment beziet NS of het mogelijk is de resterende spoor aansluitingen aan één partij over te doen. NS overlegt daartoe met mogelijk geïnteresseerde marktpartijen. Inzet daarbij is dat de marktpartij de bestaande contracten met aangesloten bedrijven overneemt en het beheer van de aansluitingen ongewijzigd voortzet, zodat voor deze bedrijven geen veranderingen optreden. In dat geval wordt tegemoet gekomen aan de wens uit de sector. Naar verwachting heeft NS nog een aantal maanden nodig om met een marktpartij tot overeenstemming te komen.

Nu een groot aantal bedrijven hun spoor aansluiting heeft overgenomen en NS in gesprek is met geïnteresseerde marktpartijen om de overige spoor aansluitingen

over te nemen is er voor mij geen aanleiding om de beleidslijn van mijn ambtsvoorganger te herzien. Zoals aangegeven in mijn brief van 14 oktober 2014 heeft hij in 2008 (Kamerstuk 29984, nr. 118) uitgesproken dat het beheer van particuliere, niet openbare bedrijfsspooraansluitingen geen overheidstaak is. Indien één van de geïnteresseerde marktpartijen de resterende spooraansluitingen overneemt met behoud van de bestaande contracten en het beheer aldus in één hand blijft, wordt de zorg van het bedrijfsleven grotendeels weggenomen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/23618

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld