

VOORTGANGSOVERZICHT TRACÉWETPROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2014)

Toelichting gebruikte afkortingen:

- AV: Aanvangsbeslissing
 - SN: Startnotitie
 - RL: Richtlijnen
 - TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
 - SP: Standpunt
 - (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
 - SB: Startbeslissing
 - VK: Voorkeursbeslissing
- SB en VK zijn opgenomen in de Tracéwet bij de wijziging per 1 januari 2012.
- R: Realisatie
 - Asw: autosnelweg
 - Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Startbeslissing	Geplande mijlpalen	procedure
A58 Sint Annabosch – Galder	Q4 2010	OTB 2017	Dit project volgt de korte procedure
A58 Tilburg – Eindhoven	Q2 2013	OTB 2017	Dit project volgt de korte procedure
N35 Nijverdal – Wierden	Q1 2011	OTB 2017	Dit project volgt de korte procedure

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- planning mijlpalen volgens de Voortgangsrapportage MIRT-projectenoverzicht 2015 (1^{ste} helft 2014),
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning en
- maatregel en aantal km.

Nationaal

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT -projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Spoorwegen					
Reservering IJzeren Rijn (Goederenverbinding Antwerpen - Roergebied)	TN/MER Q2 2001			In afwachting van overeenstemming met België en Duitsland.	Reactivering bestaande verbinding, deels nieuw spoor; 48 km op Nederlands grondgebied.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijnpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen en Spoorwegen					
Amsterdam Zuidas (spoor en weg)	VK Q3 2012	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2013 - 2028	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2013 - 2028		Weg: verbreding Asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) 5 km, waarvan 1100 m tunnel Spoor: Verbreding perrons met 3 m
Hoofdwegen					
A1 Bunschoten - Knooppunt Hoevelaken	TB Q3 2014	TB Q1 2015 R 2015 - 2016/18	R 2015 - 2016/18		Aanleg derde rijstrook 5 km
A7/A8 Purmerend - Zaandam - Coenplein	TB Q4 2014	TB Q1 2015 R 2014 - 2015/17	R 2014 - 2015/17		Aanleg spitsstrook 16 km
A9 Schiphol - Amsterdam - Almere onderdeel Amstelveen		OTB Q4 2016 TB 2018 R 2021 - 2024/26	OTB Q4 2016 TB 2018 R 2021 - 2024/26		Verdiepte ligging tracé 24 km
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	VK Q3 2012	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2017 - 2028	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2017 - 2028		Aanpassing knooppunten in samenhang met Amsterdam Zuidas. 2 km per knooppunt
A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten	TB Q3 2014	TB Q3 2014 R 2016 - 2018/20	R 2016 - 2018/20		A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 A27: asw 2x2 wordt asw 2x3 26 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A27/A12 Ring Utrecht	RL Q2 2009	OTB/MER Q4 2015 TB 2016 R 2018 – 2024/26	OTB/MER Q2 2016 TB 2017 R 2018 – 2024/26	Planning is aangepast vanwege de besluitvorming over de MKBA. Zie brief van 17 november 2014 over de Uitkomsten Bestuurlijke Overleggen MIRT 2014 (IenM/BSK-2014/245836).	Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019 – 2022/24	OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019 – 2022/24		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
Spoorwegen					
Doorstroomstation Utrecht (DSSU)	OTB Q4 2014	OTB Q3 2014 TB Q2 2015 R 2016	TB Q2 2015 R 2016		Aanpassing emplacement Utrecht Centraal over 5 km
Utrecht – Amsterdam Rijnkanaal (UtARK)	AV 2006	OTB Q1 2015 TB 2015 R 2015 - 2018	OTB Q1 2015 TB 2015 R 2015 - 2018		Uitbreiding van 2 naar 4 sporen tussen Utrecht Centraal en Utrecht Leidsche Rijn, met nieuwe spoorbrug over het ARK 2 km
Vaarwegen					
Lekkanaal/3 ^e kolk Beatrixsluis	TB Q3 2014	TB Q4 2014 R 2016 – 2020	R 2016 – 2020		Bouw extra sluisolk

Zuidvleugel

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Vlietland - N14	TB Q4 2014	TB Q1 2015 R 2018 - 2020/22	R 2018 - 2020/22		Asw van 2x3 naar 2x4 13 km
A4 Verbreding Zoeterwoude dorp - Vlietland	TB Q4 2014	TB Q1 2015 R 2018 - 2020/22	R 2018 - 2020/22		Aanleg knooppunt Vlietland en tussen aansluiting Zoeterwoude dorp en knooppunt Vlietland: hoofdrijbaan van 2x3 naar 2x2 en 2x2 parallele rijbanen 7 km
A44 Verbreding Leiden - West - Maaldrift	TB Q4 2014	TB Q1 2015 R 2018 - 2020/22	R 2018 - 2020/22		Asw van 2x3 naar 2x4 tussen aansluiting Leiden - West en nieuw knooppunt nabij Maaldrift 7 km
A13/A16 Rotterdam	SP Q2 2013	OTB Q2 2015 TB 2016 R 2017 - 2021/23	OTB Q2 2015 TB 2016 R 2017 - 2021/23		Aanleg asw 2x2 44 km
A24 Blankenburgverbinding	VK Q4 2013	OTB Q1 2015 TB 2015 R 2017 - 2022	OTB Q3 2015 TB 2016 R 2017 - 2022/24	Planning is aangepast vanwege afstemming met de regio en vanwege het ingewikkelde ontwerpproces. Zie brief van 17 november 2014 over de Uitkomsten Bestuurlijke Overleggen MIRT 2014 (IenM/BSK-2014/245836).	Nieuwe asw met 6 rijstroken en uitbreiding asw A20 met 1 rijstrook 30 km
Spoorwegen					
4-sporigheid Rijswijk - Delft-Zuid	OTB/MER Q4 2014	OTB/MER Q3 2014 TB 2015 R 2017 - 2022	TB Q3 2015 R 2017 - 2022		Uitbreiding van 2 naar 4 sporen (inclusief seinoptimalisatie) bij Delft Zuid 6 km

Zuidwestelijke Delta

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel
Vaarwegen					
Nieuwe sluis Terneuzen	VK Q1 2012	OTB Q1 2015 TB 2015 R 2016 - 2020	OTB Q2 2015 TB 2015 R 2016 - 2020	Planning is aangepast door de verdragsonderhandelingen met Vlaanderen.	Bouw nieuwe grote sluis

Brabant

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	RL Q3 2008	OTB/MER Q3 2016 TB 2017 R 2019 – 2023/25	OTB/MER Q3 2016 TB 2017 R 2019 – 2023/25		Traject Hooipolder – Houten: van 2x3 naar 2x3 + deel spitsstrook/ van 2x2 naar 2x3 / 2+4; Traject Houten - Everdingen + Scheiwijk - Werkendam: van 3 naar 4 rijstroken; Rest van 2 naar 3 rijstroken, waarvan één spitsstrook. 2 ^{de} brug over de Merwede bij Gorinchem
A59 Brug over Drongelens kanaal	TB Q4 2014	TB Q1 2015 R 2015 – 2017/19	R 2015 – 2017/19		75 km Vervanging brug 1 km

Limburg

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A2 't Vonderen - Kerensheide	SB Q2 2013	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022-2025/27	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022-2025/27		Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook over een lengte van 20 km

Oost-Nederland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn Zuid - Beekbergen	OTB Q2 2014	TB Q1 2015 R 2016 - 2016/18	TB Q1 2015 R 2016 - 2016/18		Asw 2x2 wordt asw 2x2 + weefvak 3 km
A1 Apeldoorn - Azelo	Bestuurlijke overeenstemming Q4 2013	OTB Q3 2016 TB 2017 R (fase 1) 2017 - 2019/21 R (fase 2) 2024 - 2026/28	OTB Q3 2016 TB 2017 R (fase 1) 2017 - 2019/21 R (fase 2) 2024 - 2026/28		Apeldoorn - Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost - Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 60 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A12/A15 Ressen - Oudbroeken (VIA15)	SP Q1 2012	OTB Q1 2015 TB 2015 R 2016 - 2019/21	OTB Q2 2015 TB 2016 R 2016 - 2019/21	Geleijktijdig met het (O)TB zal een (ontwerp) Tolbesluit genomen moeten worden. De planning van het (O)TB is hierop herijkt. Uit de verkeersberekeningen blijkt een onverwacht netwerkeffect, waardoor extra onderzoek nodig is naar stikstofdepositie. De gevolgen hiervan op de planning worden nog nader in beeld gebracht.	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) Totaal: 31 km
N18 Varsseveld - Enschede	TB Q3 2013	R 2016 -2019/21	R 2016 -2019/21		Aanleg aw 2x1/deels 2x2 en aw 1x2 wordt 2x2
N35 Zwolle - Wijnthmen	OTB Q1 2014	TB Q3 2015 R 2016 - 2016/18	TB Q3 2015 R2016 - 2016/18		75 km aw 1x2 wordt aw 2x2
Spoorwegen					
Spoorverdubbeling Zwolle - Herfte	SB Q3 2014		OTB Q4 2015 TB 2016 R 2016 - 2021	Zie brief van 9 juli 2014 met kenmerk IENM/BSK-2014/122451	Uitbreiden van het spoor tussen Zwolle en de aansluiting bij Herfte van twee naar vier sporen, inclusief aanleg van een vrije kruising voor deze sporen. 5 km

Noord-Nederland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens MIRT-projectenoverzicht 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A7 Zuidelijke ringweg Groningen, fase 2	TB Q3 2014	TB Q3 2014 R 2015 - 2019/21	R 2015 - 2019/21		asw 2x2 wordt 2x3 18 km
Spoorwegen					
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	AV Q4 2011	OTB Q1 2015 TB 2016 R 2016 - 2017	OTB Q3 2015 TB 2016 R 2016 - 2017	De planning is aangepast door nader bestuurlijk overleg over de beheer- en instandhoudingskosten.	Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk; bij station Zuidhorn komt een keerspoor. 8 km
Vaarwegen					
Verruiming vaarweg Eemshaven Noordzee	TB Q3 2014	TB Q3 2014 R 2015 - 2017	R 2015 - 2017		Verruiming vaargeul Eemshaven voor Panamaxschepen.

