

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/39055

Uw kenmerk
2015Z02259/2015D04911

Datum 20 april 2015
Betreft Verzoek om een uitgebreide reactie op een vijftal moties
in relatie tot wandel- en fietsbeleid

Geachte voorzitter,

Uw Kamer heeft mij verzocht een reactie te geven op een vijftal aangenomen moties in relatie tot wandel en fietsbeleid (kenmerk 2015Z02259 / 2015D04911). Hieronder geef ik mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken per motie aan hoe deze wordt uitgevoerd.

De aangenomen motie van de leden Jacobi (PvdA), Bashir (SP) en Van Helvert (CDA) over de toegankelijkheid van paden in beheer bij particulieren (kamerstuk 33888 nr. 8).

In overleg met betrokken organisaties zal het ministerie van Economische Zaken een verkenning doen naar bestaande regelingen voor wandelen over boerenland en andere particuliere terreinen en de eventuele knelpunten daarbij. Hierbij zal gebruik gemaakt worden van de bevindingen naar aanleiding van de motie Öztürk en Jacobi over boerenlandpaden, waar de Kamer per brief van 23 juni 2014 over is geïnformeerd. Tevens zal de evaluatie van de Natuurschoonwet worden betrokken. In overleg met het IPO zal voorts worden gezien of en zo ja welke verbeteringen met betrekking tot doorgaande routes en de toegankelijkheid van particuliere terreinen voorgesteld kunnen worden.

De aangenomen motie van de leden Bashir (SP), Van Helvert (CDA), Jacobi (PvdA) en Van Veldhoven (D66) over het meewegen van belangen van fietsers en wandelaars bij tracébesluiten (kamerstuk 33888 nr. 9).

Met deze motie vraagt u mij bij de aanleg of aanpassing van infrastructuur de CROW methodiek (CROW publicatie 299) te hanteren voor de beoordeling hoe om te gaan met doorsnijdingen van fiets- en wandelinfrastructuur.

Bij de aanleg en aanpassing van infrastructuur heeft het Rijk een medeverantwoordelijkheid voor het zo veel mogelijk in stand houden en verbeteren van kruisende fiets- en wandelroutes. Dit doe ik door bij de totstandkoming van tracébesluiten expliciet aandacht te besteden aan de afweging van de diverse belangen die hierbij spelen. Er wordt hierbij vroegtijdig overleg gevoerd met de relevante belangenorganisaties voor (recreatief) wandelen en

fietsen.

ProRail heeft structureel overleg met de belangenorganisaties voor wandelen en fiets. Rijkswaterstaat heeft het voornemen om ook een dergelijk structureel overleg met de belangenorganisaties te gaan voeren. In de komende maanden gaat Rijkswaterstaat het gesprek aan met het Wandelnet en het Fietsplatform om gezamenlijk te bepalen hoe dit structurele overleg het beste kan worden vormgegeven.

In de tracébesluiten zal bij doorsnijding van wandel- en fietsroutes expliciet aandacht worden besteed aan de gemaakte afweging van belangen. Op dit moment bezie ik hoe voor de aanleg van nieuwe infrastructuur de toepassing van de CROW methodiek voor doorsnijdingen in de werkprocessen van Rijkswaterstaat en ProRail kunnen worden opgenomen. Naar verwachting is dit voor de zomer gerealiseerd.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/39055

De aangenomen motie van de leden Bashir (SP), Van Helvert (CDA), Jacobi (PvdA) en Van Veldhoven (D66) over gratis fietsvervoer in de trein buiten de spits en in de weekends (Kamerstuk 33888 nr. 10).

Mijn ministerie is in gesprek met de relevante partners die in de motietekst worden genoemd. Er wordt overlegd met de spoorvervoerders en met de consumentenorganisaties in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer over het – waar mogelijk – gratis maken van fietsvervoer in de trein en een aantrekkelijk productaanbod voor recreatieve wandel- en fietstoeristen. Ik informeer uw Kamer voor het zomerreces over de uitkomsten van dit overleg.

De aangenomen motie van de leden Van Helvert (CDA), Bashir (SP) en Jacobi (PvdA) over voorstellen uit de nota als bouwstenen voor op te stellen fiets en wandelbeleid (Kamerstuk 33888 nr. 13).

Met deze motie vraagt u de regering om zich te laten inspireren door de initiatiefnota 'Een Stap Vooruit', de voorstellen uit de nota mede op te pakken als bouwstenen voor op te stellen fiets- en wandelbeleid en hier jaarlijks interdepartementaal over te rapporteren.

In de MIRT rapportage in het najaar rapporteer ik uw Kamer over de manier waarop mijn ministerie en het ministerie van Economische Zaken omgaan met het recreatieve wandel- en fietsbeleid.

De aangenomen motie 34000-A-52 van de leden Bashir (SP), Hoogland (PvdA) en de Rouwe (CDA) over het toevoegen van een hoofdstuk actieve mobiliteit / langzaam verkeer aan het MIRT.

Om invulling te geven aan deze motie voeg ik in het MIRT projectenoverzicht 2016, dat uitkomt op Prinsjesdag 2015, in de beleidscontext een onderdeel toe over langzaam verkeer. Waar relevant stem ik de invulling hiervan ook af met andere departementen.

Amendement Hoogland c.s.

Naast de door u gevraagde reactie op een vijftal moties wil ik u met deze brief ook informeren over de uitvoering van het amendement van het lid Hoogland c.s. van 24 november 2014 (kamerstuk 34000- XII nr. 58). Met dit amendement wordt €500.000,- ter beschikking gesteld voor het Wandelnet en het Fietsplatform voor onderhoud van de landelijke recreatieve routestructuren voor wandelen en fietsen. Mijn ministerie is op dit moment in gesprek met de beide organisaties over de activiteiten die de organisaties op projectbasis in het kader van dit amendement zullen verrichten. Conform het amendement zal ik op basis van een

activiteitenplan van de organisaties een subsidie vestrekken van € 500.000,- voor de komende periode.

Ik onderken het belang dat de beide organisaties hebben voor het goed functioneren van de landelijke recreatieve routestructuren voor wandelen en fietsen. De verantwoordelijkheid voor de landelijke recreatieve routestructuren is echter door het Rijk gedecentraliseerd naar de provincies. Ik vind daarom dat de verantwoordelijkheid voor de structurele financiering van de beide routeorganisaties bij de provincies moet liggen. De komende maanden zal ik daarover, samen met het ministerie van Economische Zaken, in gesprek gaan met de provincies. Daarnaast vind ik het belangrijk dat de organisaties daarbij één aanspreekpunt krijgen. Ook dit onderwerp zal met de provincies worden besproken. Over de uitkomsten van deze gesprekken informeer ik u in de MIRT rapportage in het najaar.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/39055

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen