



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

Gebiedsagenda Noord Nederland





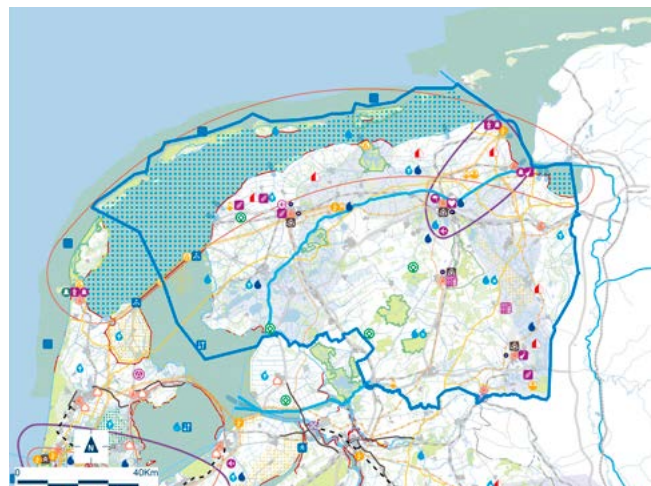
Wat is de opgave?

Het opstellen van de Gebiedsagenda Noord Nederland. De Gebiedsagenda benoemt de gezamenlijke opgaven van regio en Rijk in het ruimtelijk-fysieke domein met een horizon tot 2040. Deze is mede gebaseerd op een door de drie provincies gezamenlijk gemaakte ruimtelijke economische visie de 'Noordervisie 2040' en 'SWITCH', het antwoord van Noord-Nederland op het SER-Energieakkoord, Deltaprogramma Water (deelprogramma's IJsselmeer, zoetwater en kustverdediging) en de Regionale Innovatiestrategie (RIS). In de gebiedsagenda worden 3 hoofdopgaven onderscheiden:

- A. Energie richt zich primair op het maken van een omslag naar duurzame energievoorziening en het uitbouwen van de leidende positie als dé energie-economie van ons land met positie in NoordWest-Europa.
- B. Economische structuurversterking is uitgewerkt in het versterken van de economische structuur van Noord-Nederland door ruimte te geven aan sterke economische clusters en kansrijke niches en het vergroten van de connectiviteit en agglomeratiekracht van stedelijke gebieden.
- C. De waterveiligheid en watervoorziening krijgt een uitwerking in het garanderen van een duurzame zoetwatervoorziening en zorgen voor een waterveilig vestigings-, woon- en investeringsklimaat.

Wie zijn de opstellers?

Rijk en de provincies Drenthe, Friesland, Groningen en de gemeenten Assen, Emmen, Groningen en Leeuwarden. Bij de uitwerking van deelopgaven zijn maatschappelijk partners, overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven betrokken.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

De integraliteit van de gebiedsagenda blijkt mede uit de hoofdoopgaven.



Maatwerk

De ontwikkelingen en opgaven worden complexer en raken meerdere partijen en sectoren. Dit vraagt om een brede samenwerking van partijen die samen zoeken naar oplossingen: vraaggestuurd i.p.v. aanbodgestuurd, meer kleinschalige, gefaseerde aanpak met initiatieven van burgers en bedrijven, denken in 5 i's (innoveren, informeren, instandhouden, inrichten en infrastructuur) en adaptief programmeren.



Samenwerken

De Gebiedsagenda is mede gebaseerd op eerder opgestelde visies (Noordervisie 2040 RIS en SWITCH) waarbij intensief is samengewerkt met andere overheden, samenleving en bedrijfsleven. De Gebiedsagenda zal ook een uitnodigende functie hebben aan initiërende partijen.

(Eind)product en planning

De Gebiedsagenda is de basis voor het bespreken van onderwerpen in het jaarlijkse BO MIRT. Het eerst volgende BO is in het najaar 2015. Momenteel wordt gewerkt aan de uitvoering van de opgaven. Een daarvan is het MIRT-onderzoek naar de concurrentiekracht van Noord-Nederland: economische netwerken en knooppunten in relatie tot agglomeratie- en innovatiekracht.

Contactpersonen / projectleiders

Yolanda Kemper
Ministerie van IenM
yolanda.kemper@minienm.nl
06-52713962

Eddy Diekema
Provincie Drenthe
E.Diekema@drenthe.nl
0592-365153



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

An aerial photograph of a wide river, likely the Ems, flowing through a landscape. On the left bank, there is a residential area with houses and green spaces. In the center, a circular wastewater treatment plant is visible, featuring several large white cylindrical tanks and a central circular pond. The right bank is mostly green fields. In the background, a large body of water (the Dollard) and industrial structures are visible under a clear sky.

MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT-onderzoek Economie en ecologie Eems- Dollard in balans





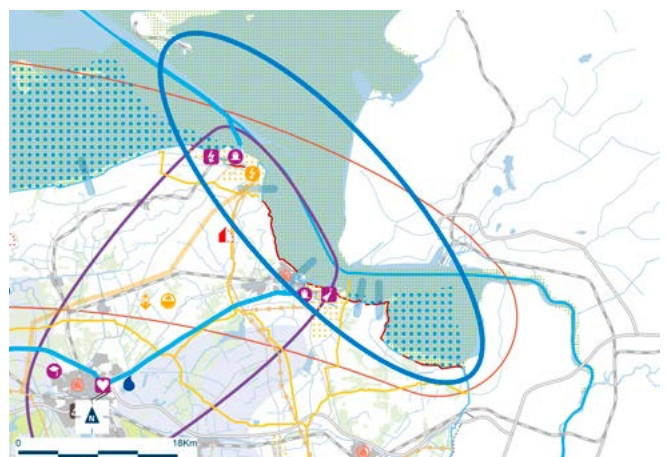
Wat is de opgave?

In het Eems-Dollard estuarium is sprake van een verslechterd ecologisch systeem en tegelijkertijd van grote economische ambities. Om tot een ecologisch herstel te komen zijn afspraken nodig over zowel economische ontwikkelingsruimte als over ecologische maatregelen. De uitkomsten van het MIRT-onderzoek worden gebruikt om invulling te kunnen geven aan de Nederlandse strategie in de totstandkoming van een bilaterale samenwerking met Duitsland voor het ecologisch herstel van de Eemsdelta. Ook worden de uitkomsten gebruikt om toe te werken naar een afsprakenkader en financierings-strategie voor herstelmaatregelen in het Nederlandse deel van het Eems-Dollard estuarium. Op dit moment is nog onvoldoende duidelijk welke maatregelen effectief en noodzakelijk zijn en hoe deze te realiseren zijn. Vooral het schaalniveau waarop maatregelen nodig zijn vraagt nader onderzoek. Diverse (lopende) onderzoeken in Nederland en Duitsland moeten de bouwstenen leveren voor de noodzakelijke inzichten in de samenhang tussen maatregelen en schaalniveau.

In 2015 is besluitvorming voorzien omtrent een adaptief maatregelenprogramma, de financiering daarvan, de rolverdeling rijk-regio in samenhang met bilaterale afspraken en een uitvoerings-organisatie. Er zal een afweging worden gemaakt op basis van de definitieve resultaten uit de vier sporen of een vervolg in de vorm van een MIRT-verkenning aan de orde is.

Wie doen mee?

De provincie Groningen en het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn gezamenlijk opdrachtgever. Het onderzoek wordt getrokken door IenM/DGRW. Het MIRT-onderzoek wordt uitgevoerd i.s.m. het ministerie van Economische Zaken en RWS Noord-Nederland en i.o.m. de regionale economie en ecologie (E&E-)partijen, de Waddenvereniging (namens de NMO's) en Groningen Seaports.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Er is geen sectorale focus op verbeteringen infrastructuur of ecologie. Er wordt nadrukkelijk gekeken naar mogelijke afstemming en meekoppelkansen vanuit verschillende disciplines.



Maatwerk

Er wordt gekeken naar de mogelijkheden van een mogelijk adaptief maatregelenprogramma.



Samenwerken

Vanaf het begin participeren relevante stakeholders in het onderzoek.

(Eind)product en planning

Op dit moment is nog onvoldoende duidelijk welke maatregelen effectief en noodzakelijk zijn en hoe deze te realiseren zijn. Vooral het schaalniveau waarop maatregelen nodig zijn, vraagt nader onderzoek. Diverse (lopende) onderzoeken in Nederland en Duitsland moeten de bouwstenen leveren voor de noodzakelijke inzichten in de samenhang tussen maatregelen en schaalniveau. In 2015 is besluitvorming voorzien omtrent een adaptief maatregelenprogramma, de financiering daarvan, de rolverdeling rijk-regio in samenhang met bilaterale afspraken en een uitvoeringsorganisatie. ER zal een afweging worden gemaakt op basis van de definitieve resultaten uit de vier sporen of een vervolg in de vorm van een MIRT-verkenning aan de orde is.

Contactpersonen / projectleiders

Nathalie de Koning
Ministerie van IenM
Nathalie.de.Koning@minienm.nl
06-153 596 74

Peter de Vries
Provincie Groningen
P.de.Vries@provinciegroningen.nl
06-52585279



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

Amsterdam
Sloterdijk





Wat is de opgave?

Opgave is de negatieve spiraal waarin het gebied Amsterdam Sloterdijk zich bevindt te doorbreken door in te zetten op verdere knooppuntontwikkeling en het combineren van losse deelprojecten.

Het gaat om:

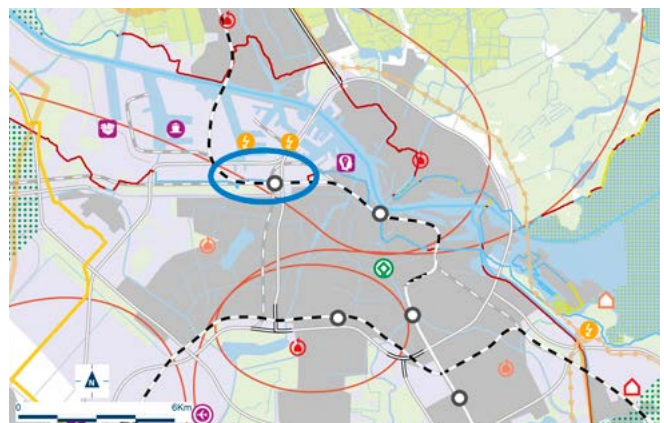
- Optimaal gebruik maken van de bestaande vervoerskwaliteit van het NS-station Sloterdijk en daarvoor gedane investeringen door het ontwikkelen van een sociaal veilig OV-aanbod met hoge frequenties, gekoppeld aan voldoende aanvullende voorzieningen, zoals goede reisinformatie en aandacht voor onder meer fiets, P+R en WIFI.
- Transformatie en herstructurering naar een gemengd stedelijk gebied, m.n. door transformatie van kantoren naar woningen en de toevoeging van leisure functies aan het gebied. Mogelijkheid is ook het toestaan van tijdelijke bestemmingen om “reuring” in het gebied te veroorzaken. Punt van aandacht bij nieuwe functies is de bestaande milieuzonering vanuit de haven en rijksinfrastructuur (A10-west en N200).

Sloterdijk maakt onderdeel uit van de Visie Noordzeekanaalgebied cq Havenstad (met daarin onder andere de opgave om bij te dragen aan de grote woningbehoefte van de Amsterdamse regio). De kunst is om gezamenlijk als overheden van visie (en stagnering) tot uitvoering te komen. Die uitvoering is alleen mogelijk wanneer de verschillende overheden samen optrekken (bijv. de combinatie van instrumenten, in de aanpassing van de milieuocontouren of creatief omgaan met bestemmingen waardoor het mogelijk wordt functies te gaan mengen in het gebied). Bovendien hebben de verschillende

overheden gezamenlijke belangen/doelen die samenkomen in het gebied (ten aanzien van kantorentransformatie, toevoeging van woningen/studentenhuisvesting, optimale bereikbaarheid/benutting OV-knooppunt, economische concurrentiepositie, leefbaarheid etc.).

Wie doen mee?

Partners zijn Rijk (BZK en IenM), Provincie Noord-Holland, Gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam. Het trekkerschap ligt bij de gemeente Amsterdam. Doel is om de markt, met name de ‘zittende’ bedrijven (via onder andere Ondernemersvereniging Westpoort en VNO-NCW West) en vastgoedeigenaren te betrekken bij de plannen, uitvoering en financiering.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Er komen diverse belangen/doelen samen in het gebied: kantorentransformatie, toevoeging van woningen/studentenhuisvesting, optimale bereikbaarheid/benutting OV-knooppunt, economische concurrentiepositie, leefbaarheid etc..



Maatwerk

Concrete vragen voor de transformatieopgave zijn onder meer wat er kan op het gebied van wet- en regelgeving en financiering.



Samenwerken

De rolverdeling tussen Rijk en regio en regio onderling is belangrijk; de verschillende overheden hebben gezamenlijke belangen/doelen die samenkomen in het gebied. Het is belangrijk dat partijen elkaar snel weten te vinden en aan te vullen. Duidelijk moet worden wat iedereen in kan en in wil brengen. Er zullen nieuwe spelers vanuit de markt aangetrokken moeten worden.

(Eind)product en planning

De opgave Sloterdijk is als voorbeeldproject besproken in het BO MIRT van oktober 2014. Bestuurlijk is afgesproken komend jaar gezamenlijk stappen te zetten. In BO MIRT 2015 komt het project wederom aan de orde met als doel tot concrete (uitvoerings) besluiten te komen. De betrokken partijen werken op dit moment de opgave uit tot op het niveau van concrete vraagstukken, belemmeringen en oplossingsrichtingen.

Contactpersonen / projectleiders

Mirjam de Graaf
Ministerie BZK
mirjam.graaf@minbzk.nl
06-24604909

Helga van der Haagen
Gemeente Amsterdam
h.van.der.haagen@amsterdam.nl
06-83648728



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

Utrecht-oost /
Science Park





Wat is de opgave?

Utrecht-Oost/Science Park trekt de aandacht. De kansen zijn groot, maar de opgaven ook. De komende jaren wordt in het gebied Utrecht-Oost/Science Park ongeveer 2 miljard euro geïnvesteerd en komen er zo'n 5000 banen bij. Deze groei vraagt om een goede afstemming van ruimtelijke en bereikbaarheidsopgaven.

Hiernaast gaan de partijen in het gebied inzetten op internationale profilering.

Dit vraagt om een intensievere samenwerking en het helder maken van de ambitie voor het gebied. In 2013 is voor het eerst een rondetafelconferentie georganiseerd, als start voor een samenwerking.

In de 2e rondetafelconferentie is een ambitie vastgesteld van waaruit de partijen samen de opgaven kunnen aanpakken: Utrecht-oost / Science Park biedt in 2020 een internationaal toonaangevend vestigingsmilieu voor het cluster life sciences, duurzaamheid en gezondheid.

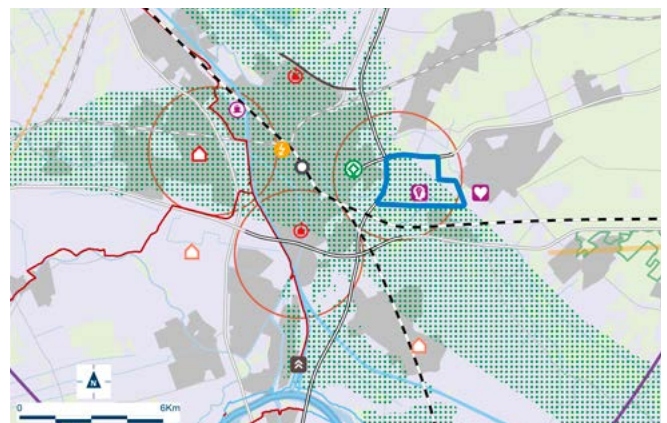
Op de conferentie is ook een aantal allianties gelanceerd, om de samenwerking in resultaten om te zetten. Deze allianties gaan met 5 opgaven aan de slag:

1. Creëren van kwalitatief hoogwaardige ontwikkelruimte met groeimogelijkheden.
2. Faciliteren van een 'open community' gericht op interacties binnen en tussen hoogwaardige kennisclusters.
3. Ontwikkelen van een ontmoetingsplaats met een volledig en hoogwaardig voorzieningspakket.

4. Verbeteren toegankelijkheid door te investeren in de in- en externe bereikbaarheid.
5. Realiseren van een duurzame en gezonde omgeving voor wonen, werken en recreëren.

Wie doen mee?

Het samenwerkingsverband bestaat uit de provincie Utrecht, gemeente Utrecht, gemeente De Bilt, regio Utrecht/U10, Utrecht Science Park, Universiteit Utrecht, Utrechts Landschap, Universitair Medisch Centrum Utrecht en het EBU (Economic Board Utrecht). Het Rijk (IenM) participeert in het proces. Daarnaast worden in de allianties tal van andere organisaties betrokken.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

In het proces komen meerdere sectorale belangen samen waardoor integraal benaderen gegarandeerd is en een betere afstemming mogelijk is.



Maatwerk

Het proces verloopt stapsgewijs; er is vooraf geen vastgesteld beoogd inhoudelijk eindresultaat / -doel.



Samenwerken

Vanaf de start trekken verschillende publieke en private partijen nadrukkelijk samen en gelijkwaardig op. De dynamiek en energie wordt gebruikt.

(Eind)product en planning

De opgave Utrecht-oost /Science Park is als voorbeeldproject besproken in het BO MIRT van oktober 2014. Op 12 november 2014 heeft een 2e bestuurlijke conferentie plaatsgevonden. Daar is een gedeelde ambitie bekrachtigd en zijn allianties gestart. Het gaat in 1e instantie om 5 allianties: ontwikkelruimte; kenniscluster; ontmoetingsplaats; bereikbaarheid en duurzaam en gezond. Eind 2014 is een regionaal OV Utrecht verkenning gestart. Eind 2015 zullen deze allianties hun producten opleveren in een conferentie.

Contactpersonen / projectleiders

Bertus Cornelissen
Provincie Utrecht
Bertus.cornelissen@provincie-utrecht.nl
06-21124708

Jaap Bernhard
Ministerie van IenM
Jaap.bernhard@minienm.nl
06-15017825



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

Markermeer-IJmeer
natuurlijk
ontwikkelen (TBES)





Wat is de opgave?

De ecologie van het Markermeer staat onder druk. De situatie verslechterd door allerlei oorzaken. Verschillende vogelsoorten met een Natura2000-behoudsdoelstelling vinden onvoldoende voedsel in het Markermeer en hun aantal neemt de laatste decennia sterk af. Voor de natuur in en om het Markermeer-IJmeer én voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van steden als Almere, Lelystad en Hoorn is het van belang dat het ecologische systeem in het Markermeer veerkrachtiger wordt. Alleen dan kunnen toekomstige veranderingen in klimaat, verstedelijking, infrastructuur en economie en recreatie voldoende worden opgevangen.

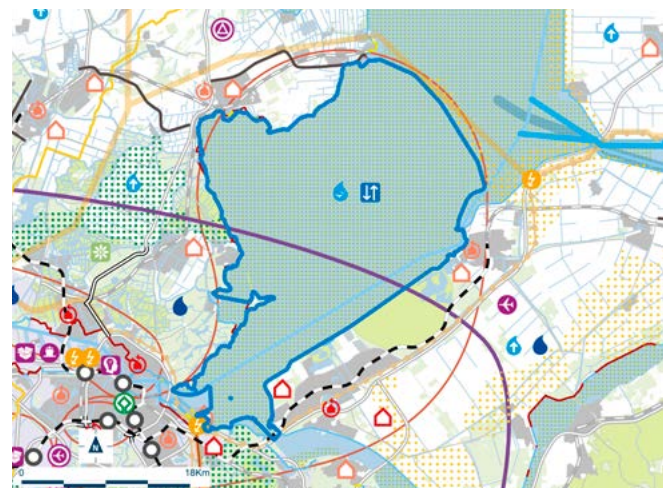
Het Toekomstbestendig Ecologisch Systeem (TBES) bestaat uit vier samenhangende uitgangspunten, die dienen als leidraad voor de maatregelen ter versterking van de natuur in en om het Markermeer-IJmeer:

- heldere randen langs de kust,
- een geleidelijke overgang in slib van helder naar troebel water,
- aanzienlijke land-waterzones en
- versterken ecologische relaties tussen het Markermeer-IJmeer en andere delen van de Nederlandse Delta.

In de afgelopen jaren zijn pilots en projecten opgestart, waarmee invulling wordt gegeven aan de vereisten voor een toekomstbestendig Markermeer-IJmeer, waaronder: luwtmaatregelen Hoornse Hop, eerste fase Marker Wadden en natuurlijker Markermeer-IJmeer.

Wie doen mee?

Rijk (EZ, IenM), provincies Noord-Holland, Flevoland, gemeenten zoals Lelystad, Amsterdam, Almere, Hoorn en Edam-Volendam. Private partijen als Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, ANWB en Waterschap Zuiderzeeland.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Er zijn meerdere belangen; het is de ambitie de kwaliteit te verbeteren voor natuur, recreatie en landschap. Deze elementen zijn sterk met elkaar verbonden.



Maatwerk

Het TBES-programma is adaptief vormgegeven. De eerste projecten bevinden zich nu in de planvorming of uitvoering. Momenteel is er niet meer investeringsgeld. Er vindt jaarlijks monitoring plaats, wanneer later blijkt dat er meer maatregelen nodig zijn, zal worden besloten over mogelijke vervolginvesteringen.



Samenwerken

Er is een intensieve samenwerking tussen het Rijk, provincie Noord-Holland, Flevoland en de verschillende maatschappelijke partijen. Niet alleen via vertegenwoordiging in stuurgroep en ambtelijke werkgroep waarin co-creatie, afstemming en besluitvorming plaatsvindt over de verschillende projecten en programma's, maar ook in de afzonderlijke projecten.



(Eind)product en planning

2014 / 2015: start realisatie van aantal projecten. Het programma TBES Markermeer IJmeer is doorlopend. Voor de eerste fase Marker Wadden begint de uitvoering dit jaar en loopt tot 2020. Voor de Luwtmaatregelen Hoornse Hop begint dit jaar de planuitwerking, de uitvoering is voorzien in 2018.

Contactpersonen / projectleiders

Sandra van der Vegt
Provincie Flevoland
sandra.van.der.vegt@flevoland.nl
0320-265513/06-21256251

Pieter den Besten
Ministerie van IenM
Pieter.den.Besten@minienm.nl
06-15369258



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT-onderzoek Greenports en de samenwerking met Mainports





Wat is de opgave?

De samenwerking tussen greenports en mainports is een onderwerp dat zowel bij het bedrijfsleven als bij overheden in de schijnwerpers staat. Niet zonder reden. Het zijn sterke economische sectoren in Nederland die veel met elkaar hebben, maar nog onvoldoende elkaars sterkten en synergiekansen benutten. Daarom hebben rijk en regio, in nauw overleg met ondernemers, met elkaar afgesproken een MIRT-onderzoek te starten waarin wij gezamenlijke kijken naar het veranderend (logistiek) ruimtegebruik in greenports en de wisselwerking met de mainports. Parallel is er een ondernemersplatform gestart, met vertegenwoordigers uit de versketens, als broedplaats voor het vergroten en de versterking van het toegevoegde waarde netwerk tussen greenports en mainports.

Het doel van het MIRT-onderzoek is het zicht krijgen op de ruimtelijke mogelijkheden ter economische versterking van greenports en de effectievere samenwerking met de mainports voor de korte en middellange termijn. Opdat zo door overheden en ondernemers gezamenlijk gedragen kansrijke ruimtelijke en logistieke perspectieven en ontwikkelingsrichtingen kunnen worden geformuleerd die de internationale economische kracht van de beide 'port-sectoren' en van Nederland als geheel kunnen versterken.

Wie doen mee?

Rijk (IenM en EZ), Provincie Zuid-Holland, Greenports Westland/Oostland, Boskoop, Duin- en Bollenstreek, Aalsmeer en Venlo, de mainports Schiphol en Rotterdam en de markt via het ondernemersplatform "Green meets Port" en de Triple-Helix organisaties van greenports.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Dit traject richt zich op de versterking van de internationale economische kracht en samenwerking in de greenports en met de mainports. Het verbindt regionale en nationale belangen met elkaar. Het gezamenlijk zoeken naar kansrijke perspectieven en ontwikkelrichtingen helpt overheden, ondernemers en andere betrokken meer richtingsgevoel te ontwikkelen voor de toekomstige strategische ontwikkeling van beide clusters en de samenwerking daartussen.



Maatwerk

Dit MIRT-onderzoek komt voort uit het ondernemersmanifest "Green meets Port" dat door ondernemers in het Bestuurlijk Overleg MIRT in 2014 met Rijk en regio is besproken. Het resultaat van dit onderzoek beoogd voor overheden en ondernemers de randen van het toekomstig ruimtelijk-economisch speelveld beter in beeld te brengen ten behoeve van hun initiatieven en investeringsplannen in relatie tot de effectiviteit ervan in de hele keten.



Samenwerken

Er is een intensieve samenwerking tussen overheden, markt en kennisinstellingen. De ondernemers werken en denken mee via het Platform Green meets Port. Kennisinstellingen worden betrokken via de Triple-Helix organisaties van greenports.

(Eind)product en planning

Het beoogde resultaat is te komen tot een gezamenlijk kader met daarin een gedragen strategie voor de ruimtelijk-economische versterking voor de korte en middellange termijn (2025/2028). Het is daarmee een handelingsperspectief voor de toekomst. Dit is in 2016 klaar. In het najaar van 2015 wordt als tussenstap een richtinggevende agenda opgesteld.

Contactpersonen / projectleiders

Duo projectleiders:

Hanneke van Nistelrooij
Provincie Zuid Holland
jag.van.nistelrooij@pzh.nl
06-11907703

Bram du Saar
Ministerie van IenM
bram.du.saar@minienm.nl
06-31753292



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT onderzoek
Internationale
Connectiviteit
Zuidelijke Randstad





Wat is de opgave?

Het opstellen van een agenda voor internationale connectiviteit van de Zuidelijke Randstad waarin wordt ingegaan op:

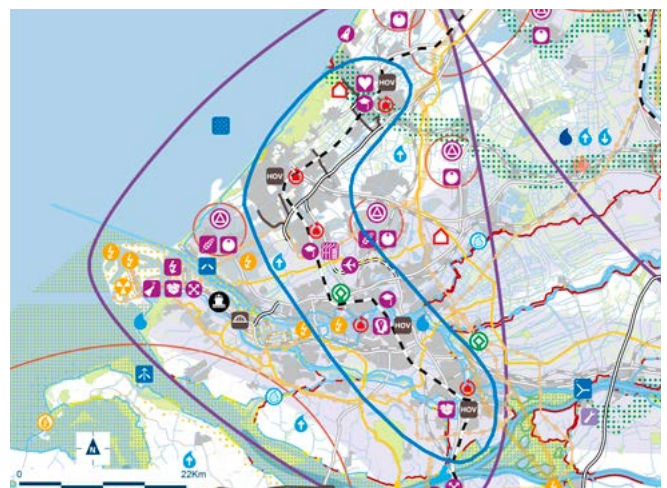
1. ontwikkelperspectieven per cluster voor de gewenste internationale connectiviteit in het gebied;
2. onderbouwde, geprioriteerde opgaven ten aanzien van internationale connectiviteit tot 2040;
3. oplossingsrichtingen (welke mogelijkheden/strategieën) voor deze opgaven, en
4. indien aanwezig praktische oplossingen voor de korte termijn.

Rijk en regio hebben in 2013 gezamenlijk de Adaptieve Agenda Zuidelijke Randstad 2040 vastgesteld. Hierin is een aantal strategieën voor de ontwikkeling van de economische kracht opgenomen. Onderdeel daarvan is de snelle en betrouwbare (inter) nationale connectiviteit - over weg, spoor, water en door de lucht - tussen de Zuidelijke Randstad en andere regio's binnen Europa én binnen Nederland. Eén van de afspraken die in 2013 gemaakt zijn is het starten van een MIRT-onderzoek naar de Internationale Connectiviteit van de Zuidelijke Randstad. In dit onderzoek richten we ons specifiek op internationale connectiviteit in relatie tot het functioneren van de verschillende clusters in de Zuidelijke Randstad: Rotterdam World Port, Den Haag Internationale Stad van vrede en recht, Greenports netwerk en Zuid-Hollandse Kennis-as. Het doel van dit MIRT onderzoek is het verkrijgen van zicht op de wenselijkheid en effectiviteit van verbeteringen

ten aanzien van internationale connectiviteit, zodat oplossingsrichtingen kunnen worden geformuleerd die de economische kracht van de Zuidelijke Randstad versterken.

Wie doen mee?

Rijk (IenM), provincie Zuid Holland, gemeenten Rotterdam en Den Haag i.s.m. bedrijfsleven, kennisinstellingen.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Het onderzoek richt zich op het verkrijgen van zicht op verbeteringen t.a.v. de internationale connectiviteit (in brede zin), ten behoeve van het versterken van de economische kracht van de Zuidelijke Randstad. Het Ontwikkelperspectief schetst de belangrijkste trends en ontwikkelingen van de economische clusters en maakt daarbij de koppeling naar bereikbaarheid.



Maatwerk

Het MIRT-onderzoek komt voort uit de Adaptieve Agenda Rijk-regio Zuidelijke Randstad. Beoogd resultaat is het opleveren van een ontwikkelagenda waar de adaptiviteit wederom weer een belangrijk onderdeel van is.



Samenwerken

Intensieve samenwerking tussen overheid, markt en kennisinstellingen. De kennisinstellingen worden heel intensief betrokken via begeleidingsteams/expertteams en uitvoeren van onderzoek. Het bedrijfsleven wordt intensief betrokken vanuit de samenwerking met VNO-NCW.

(Eind)product en planning

Het Ontwikkelperspectief is opgesteld en schetst de belangrijkste trends en ontwikkelingen van de economische clusters en het presteren van de Zuidelijke Randstad op het gebied van Internationale Connectiviteit t.o.v. andere sterke regio's. Uit de onderzoeken blijkt dat de uitgangspositie van de Zuidelijke Randstad goed is, wat betreft goederen zeer goed en wat betreft personen redelijk goed. De doorontwikkeling van de economische clusters vraagt om verdere verbetering van de internationale connectiviteit. Dit onderzoek laat zien dat met name internationaal personenvervoer via spoor en lucht aandacht vraagt. Vijf prioritaire opgaven zijn geselecteerd om nader uit te werken. Deze zijn ter vaststelling voorgelegd in het BO MIRT 13 oktober 2014. Daarmee is fase 2 afgerond en start fase 3: verdiepen opgaven en formuleren oplossingsrichtingen. Afronding is eind 2015.

Contactpersonen / projectleiders

Adriaan van Doorn
Ministerie van IenM
adriaan.van.doorn@minienm.nl
06-52595619

Peter Verbon
Provincie Zuid Holland
p.verbon@pzh.nl
06-18691149



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT onderzoek Alblasserwaard en Vijfheerenlanden





Wat is de opgave?

Uit het Nationaal Deltaprogramma blijkt dat de waterveiligheidsopgave voor de regio Alblasserwaard-Vijfheerenlanden groot is. In het gebied komen opgaven vanuit klimaat, vanuit zetting en vanuit sterkte van dijken naast elkaar voor. De gecombineerde opgave zorgt ervoor dat al voor 2050 dijken onvoldoende hoog of sterk zijn om het water te keren langs de rivier de Noord en langs de Beneden Merwede.

Het gebied kenmerkt zich door een open karakter met een dichtbebouwd, cultuurhistorisch dijklint en de aanwezigheid van (martieme) bedrijvigheid. Traditionele dijkversterkingen hebben in dit gebied een grote ruimtelijke impact. In het MIRT onderzoek wordt gezocht naar manieren om de waterveiligheidsopgave in het gebied te verbinden met de ruimtelijke en economische ontwikkeling, zodat de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden ook in de toekomst beschermd is tegen overstromingen en er een aantrekkelijk ruimtelijk economisch klimaat is om te wonen en werken.

De opgave is om slimme verbindingen te maken tussen waterveiligheid, het behoud van cultuurhistorische identiteit, het behoud en versterken van de ruimtelijke kwaliteit en het vergroten van de economische kracht in het gebied. Maatwerk, waarbij werk met werk gemaakt wordt en de waterveiligheid, ruimtelijke en economische opgave efficiënt wordt opgelost. Het onderzoek sluit daarbij aan bij de voorkeursstrategie van het Deltaprogramma en kenmerkt zich door de gezamenlijke aanpak van verschillende partijen.

Het beoogde resultaat is drieledig. De locatiekeuze, inrichting en planning van waterveiligheid en andere gebiedsopgaven sluiten beter op elkaar aan. Er ligt een beeldend wenkend perspectief voor de toekomstige inrichting van het gebied en er wordt een advies gegeven aan het HWBP over de aanpak en prioritering van de waterveiligheidsopgaven.

Wie doen mee?

De provincie Zuid-Holland initieert met de gemeenten in de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, het waterschap Rivierenland en het Rijk.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Integrale benadering: er wordt nagegaan welke ruimtelijke en economische opgaven gecombineerd kunnen worden met de waterveiligheidsopgaven.



Maatwerk

Het gaat in het onderzoek om het efficiënt oplossen van de gecombineerde waterveiligheid, ruimtelijke en economische opgaven. Wat is haalbaar (tijd, ruimte, draagvlak, financieel)? Mogelijkheden voor innovatieve benaderingen worden hierbij maximaal benut.



Samenwerken

Gezien de ambitie is breed draagvlak in en samenwerking met de regio nodig om de opgave gezamenlijk te positioneren en betekenis te geven als basis voor een duurzame aanpak. Het gaat daarbij om overheden, bedrijven, bewoners, wetenschap en maatschappelijke organisaties. Het bedrijfsleven en kennisinstellingen worden betrokken om meekoppelkansen voor innovaties en economische spin-off te kunnen benutten.



(Eind)product en planning

In het BO MIRT 2014 is het besluit genomen tot start van het MIRT-onderzoek. Het onderzoek is beoogd eind 2016 klaar te zijn.

Contactpersonen / projectleiders

Projectleider:

Gijs Bloemberg

Provincie Zuid Holland

g.bloemberg@pzh.nl

T 070-4416554 | M 06-31645009

Contactpersoon Intern IenM:

Bernadette Verstege

Bernadette.verstege@minienm.nl

06-15359692



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland.

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten.

MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT verkenning
InnovA58





Wat is de opgave?

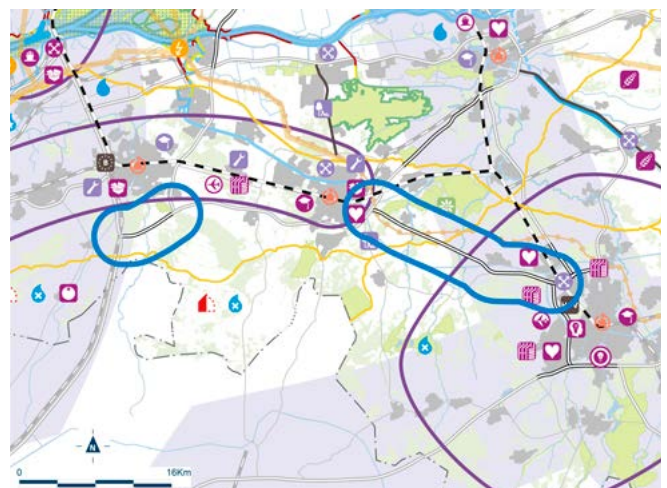
Het project InnovA58 heeft als doel om de doorstroming op de A58 ten zuiden van Breda (St. Annabosch - Galder) en tussen Eindhoven - Tilburg versneld te verbeteren. Door middel van innovaties kunnen de kosten die samenhangen met voorfinanciering door de provincie Noord-Brabant worden terugverdiend.

Doel van de verkenning is het verkrijgen van beslisinformatie zodat besluitvorming mogelijk wordt gemaakt. Hierbij gaat het om:

1. Beslisinformatie verkrijgen ten behoeve van een voorkeursalternatief voor het traject Eindhoven - Tilburg;
2. St. Annabosch - Galder;
3. Beslisinformatie verkrijgen over de mogelijkheden om betere doorstroming op de trajecten St. Annabosch - Galder en Eindhoven - Tilburg versneld te realiseren. Hieronder valt onder andere het opstellen van een projectinkoopstrategie en het definiëren van een innovatiescope.

Wie doen mee?

Rijk (DGB en RWS), provincie Noord Brabant, Stichting A58 (verenigd bedrijfsleven).





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Relatie leggen met andere opgaven /projecten in de regio (Brainport Avenue) en openstaan voor minder conventionele maatregelen om doorstromingsproblemen op te lossen.



Maatwerk

Naast de beslismomenten die voortvloeien uit de Tracéwet wordt in deze Verkenning nadrukkelijk onderzoek gedaan naar mogelijkheden om de markt zo vroeg mogelijk te benaderen.



Samenwerken

In de Regiegroep InnovA58 zijn het Rijk (DGB en RWS), de Regio (Provincie Noord-Brabant) en het Bedrijfsleven (Stichting A58) vertegenwoordigd. Medewerkers van deze partijen zitten ook in de projectorganisatie om samen de benodigde beslisinformatie te verkrijgen. Daarnaast is er de aansluiting met andere programma's (bijvoorbeeld Beter Benutten) en projecten, die meerwaarde kunnen hebben.



(Eind)product en planning

Besluit over (zeer) vroege marktbenadering: januari 2015
Beslisinformatie gereed: medio 2015
Besluitvorming ministerie IenM en provincie Noord-Brabant:
Q3/Q4 2015

Contactpersonen / projectleiders

Tom van Tilborg
Ministerie van IenM
tom.van.tilborg@minienm.nl
06-15359690

Janny van der Heijden
Provincie Noord-Brabant
JvdHeijden@brabant.nl
06-27745060



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT onderzoek
Brainport Avenue





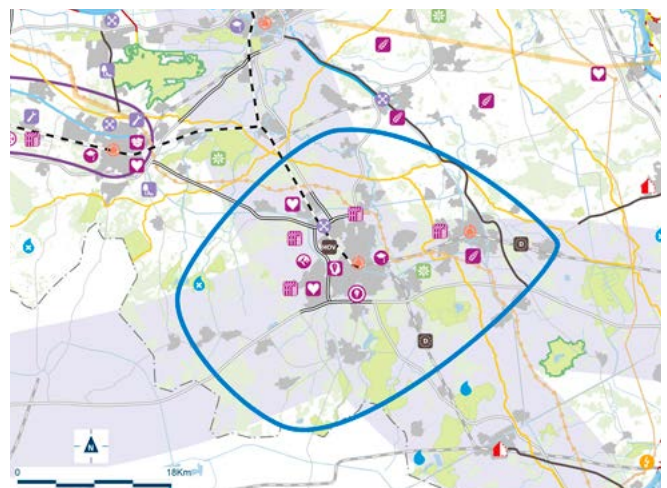
Wat is de opgave?

Brainport Zuidoost-Nederland, met Eindhoven als spil, behoort tot de innovatieve topregio's van Europa en heeft een belangrijk aandeel in de economische en innovatieve prestaties van Nederland. Het Bruto Regionaal Product (BRP) van Zuidoost-Brabant bedroeg in 2011 €28,3 miljard; 4,7% van het Nederlands totaal. In Zuidoost-Brabant geven bedrijven in 2010 €1,67 mld euro uit aan R&D, 24 % van alle private R&D uitgaven in Nederland. In de Brainport-regio is een unieke bundeling van hightech bedrijven gevestigd met een grote groeipotentie. Binnen 100 km wonen circa 18 miljoen mensen, veelal in omliggende stedelijke regio's. Het is de ambitie om Brainport Avenue, de komende jaren met steun van de nationale en lokale overheid, verder te ontwikkelen als internationale toonaangevende vestigingslocatie voor kennis-intensieve bedrijven, researchinstellingen, de maakindustrie en de designsector.

Hoofddoel is dat de Brainportregio Eindhoven ook in 2020-2040, samen met de twee andere Mainports (luchthaven Schiphol en haven Rotterdam), toonaangevend is en blijft voor de internationale concurrentiepositie van Nederland. Het is de ambitie deze positie te versterken en op te schalen. Overkoepelende opgaven zijn agglomeratiekracht, connectiviteit en aantrekkelijk vestigingsklimaat.

Wie doen mee?

Gemeente Eindhoven, Rijk (IenM en EZ), provincie Noord-Brabant, Metropoolregio Eindhoven, Eindhoven Airport, NS, Brainport Development, regiogemeenten (met name gemeenten Best, Helmond, Oirschot en Veldhoven).





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

De benadering is integraal en gericht op kansen met een blik op de verre toekomst. Die benadering past bij het centraal gestelde vraagstuk van het economisch vestigingsklimaat. Voor de uitvoering betekende dit een brede analyse van sterktes en zwaktes en kansen en bedreigingen voor de toekomstige concurrentiepositie van de regio als vertrekpunt voor ruimtelijk-economische uitwerkingen aan de hand van o.m. ontwerpateliers in diverse samenstellingen.



Maatwerk

Het is moeilijk te voorspellen hoe de wereld er in 2040 uit ziet. Met de kennis van nu is zo goed mogelijk ingeschat wat er nodig is om de positie van Brainport Avenue te versterken en op te schalen. Dit betekent dat ingezet wordt op een stapsgewijze ontwikkeling met tussentijds ruimte om zaken aan te passen aan nieuw verkregen inzichten. Blauwdrukplanning is losgelaten. In plaats daarvan komt het principe van adaptief programmeren. Zowel de ruimtelijke programmering en bijbehorende groei-model (roadmap) als de organisatie (governancevraagstuk) vragen hierbij een vernieuwende invulling.



Samenwerken

Rijk en regionale overheden werken in dit MIRT-onderzoek samen op basis van gelijkwaardigheid. Ook zijn private partijen betrokken bij het onderzoek (tot op niveau van de (bestuurlijke) Stuurgroep en doen dus volwaardig mee aan het besluitvormingsproces.

(Eind)product en planning

In het Bestuurlijk Overleg MIRT van 13 november 2014 hebben Rijk en regionale partijen in de Brainport de Gebiedsvisie BrainportCity 2020-2040 vastgesteld. Deze gebiedsvisie geeft een kansrijk toekomstperspectief waarmee de Brainport regio kan blijven concurreren met Europese kennis- en innovatieregio's. Geconstateerd is dat daarvoor substantiële verbeteringen van de agglomeratiekracht, connectiviteit en vestigingsklimaat nodig zijn. Hierbij is de koppeling met de stedelijke cultuur van toenemend belang: een schaa sprong van Brainport Avenue naar BrainportCity. In de Gebiedsvisie is een tiental opgaven vastgesteld die in onderlinge samenhang vorm moeten krijgen om een optimale synergie voor Brainport City te bereiken.

* Met de vaststelling van de gebiedsvisie is het MIRT-onderzoek Brainport Avenue (2013-2014) afgerond. Daarbij is besloten om de tien samenhangende deelopgaven uit de gebiedsvisie in 2015 onder regie van de regio verder uit te werken in een adaptief programma en ontwikkelstrategie (inclusief voorstel voor governance) BrainportCity en dat ter besluitvorming voor te leggen in het BO MIRT van najaar 2015.

Contactpersonen / projectleiders

Erik van Hoogstraten
Ministerie van IenM
erik.van.hoogstraten@minienm.nl
06-52595614

Ronald Rijnen
Gemeente Eindhoven
r.rijnen@eindhoven.nl
040-2386376



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015

An aerial photograph of a coastal area. On the left, a multi-lane road curves along a green embankment. To the right of the road is a wide, sandy beach with some vegetation. Further right is the sea. In the background, there are hills under a cloudy sky. A blue vertical bar is on the right side of the image, containing text and a map of the Netherlands.

MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

Gebieds-
ontwikkeling
Grevelingen/nieuwe
verdienmodellen





Wat is de opgave?

De Grevelingen is door aanleg van de Brouwersdam en de Grevelingendam een zout meer geworden. Door het wegvallen van de getijdendynamiek treedt zuurstofloosheid op in de diepere delen van dit meer, met een aantal negatieve consequenties (o.a. verschroming onderwaternatuur, overmatige wiergroei, stankoverlast). Deze problematiek kan worden opgelost door getij terug te brengen op de Grevelingen via een doorlaatmiddel in de Brouwersdam. Dit kan worden gecombineerd met de aanleg van een getijcentrale, waarmee duurzame energie kan worden gewonnen uit de getijdenbeweging.

De ontwikkeling van het Grevelingen, Volkerak Zoommeer en de Binnenschelde is door de minister van IenM in het bestuurlijke overleg met de stuurgroep Zuidwestelijke Delta als 'pilot' bestempeld. De motivering van dit besluit is dat door de huidige krapte aan publieke middelen, en de daarmee verbonden prioriteit op waterveiligheid en zoetwater, er kansen worden gemist op doorontwikkeling van deze watersystemen.

Kansen zoals een duurzame oplossing van de waterkwaliteitsproblemen, het voorsorteren op in de toekomst noodzakelijke aanpassingen van deze watersystemen en ruimte bieden voor innovatieve oplossingen en daarmee aan export kansen.

Wie doen mee?

De kern van de pilot is dat de ontstane samenwerkingsdynamiek (publiek-publiek en publiek-privaat) ook na de verkenning- en planfase kan worden voortgezet. En dat gezamenlijk wordt doorgegaan met de planuitwerking (project-MER), de voorbereiding van de realisatie, het beheer en de exploitatie. De bekostiging blijft ook tijdens de rit een gemeenschappelijk vraagstuk. Investeringsbesluiten kunnen pas dan worden genomen, wanneer de bekostiging van de betreffende maatregel ook daadwerkelijk is geregeld. Het financieel commitment van alle betrokken partijen wordt op deze manier fasegewijs opgebouwd, stap voor stap wordt er een vervolgbesluit genomen. Daarbij blijft overigens de formele verantwoordelijkheid van IenM/EZ en RWS als uitvoerende dienst voor het waterbeheer intact.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Er wordt gekeken naar kansen in verschillende beleidssectoren; bijvoorbeeld het versterken van de regionale economie en werkgelegenheid en het benutten van “water” als mogelijkheid om ook andere maatschappelijke vraagstukken aan te pakken, zoals duurzame energie.



Maatwerk

De beheersing wordt geregeld via een gefaseerde besluitvorming over de verschillende investerings- en hiermee verbonden bekostigingsbesluiten. Op deze manier kunnen de baten van een gebiedsontwikkeling nieuwe stijl gefaseerd worden aangewend voor investeringen in de watersystemen. Ook worden exploitatie en aanbestedingsrisico's meegefinancierd door de deelnemers.



Samenwerken

Er is in de regio een sterke samenwerking tussen de overheden, marktpartijen zijn vroegtijdig en intensief betrokken bij het zoeken naar innovatieve, kosteneffectieve oplossingen en burgers en lokale bedrijven zijn betrokken bij de vraagstukken en mogelijke oplossingen.



(Eind)product en planning

In maart 2015 is een eerste Bestuursovereenkomst getekend.
Voor april 2016 wordt nu een Uitwerkingsovereenkomst voorbereid.

Contactpersonen / projectleiders

Ben Viveen
Ministerie van IenM
ben.viveen@minienm.nl
06-21577220

Loes de Jong
Programmabureau ZWdelta
loes.de.jong@rws.nl
06-52077110



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015



MIRT

Factsheets voorbeeldopgave
vernieuwing MIRT

MIRT onderzoek verstedelijking Zuidvleugel



Wat is de opgave?

Het Rijk en de decentrale overheden werken samen in een MIRT-onderzoek ten behoeve van het stimuleren van de realisatie van stedelijk wonen/verstedelijking. Hoe en wat kunnen we leren van ontwikkelingen op het gebied van het stedelijk wonen/verstedelijking anno nu? Deze lessen moeten een bijdrage leveren aan het verder ontwikkelen van een samenhangend, kwalitatief en duurzaam metropolitain stedelijk gebied in de Zuidelijke Randstad zoals benoemd in de AAZR, strategie 2.

De centrale vraag in het onderzoek is hoe partijen beter kunnen samenwerken bij het opstarten en sneller realiseren van (binnen) stedelijke ontwikkeling. Om daar achter te komen wordt eerst achterhaald wat op dit moment de belemmeringen hierbij zijn, specifiek voor de Zuidelijke Randstad, alsmede de kansen die onbenut blijven. Het onderzoek is er op gericht om meer vat te krijgen op de beweegredenen van de vragersmarkt (consument) en welke ruimtelijke concepten of andere instrumenten daarbij horen. In het verlengde daarvan, wat zijn de redenen van potentiële bewoners enerzijds en investeerders anderzijds om over te gaan tot actie en/of participatie en hoe kan door de overheid een vragersmarkt worden gestimuleerd en gefaciliteerd?

Er wordt toegewerkt naar besluitvorming in trajecten zoals het BO-MIRT, de verstedelijkingsstrategie van de Zuidvleugel en andere passende besluitvormingstrajecten van overheden en andere gremia.

Wie doen mee?

Overheidspartners, corporaties, marktpartijen en kennisinstututen werken mee aan dit onderzoek. Het onderzoek wordt getrokken door de Zuidvleugelregio en het ministerie van BZK.

Andere participerende overheden zijn onder meer ministerie I&M, ministerie EZ, provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag, Regio Holland-Rijnland, Stadsgebewest Haaglanden, Stadsregio Rotterdam, Regio Drechtsteden, Midden-Holland. Tientallen andere partijen, waaronder corporaties, marktpartijen en kennisinstututen werken ook mee.





Kansen voor elementen vernieuwing MIRT



Brede blik

Tien thema's zijn geselecteerd: Vergroten potentie van de bestaande woningvoorraad, Consumentgericht stedelijk wonen, Verbeteren woonkwaliteit stationsomgevingen, Duurzaamheid in relatie tot verlaging van woonlasten, alsmede Verbeteren van plekken via tijdelijke bestemmingen. Er wordt ook gekeken naar vernieuwingen bij beleggers, corporaties, nieuwe investeerders en Rijksvastgoed. Tenslotte kijken we naar regelgeving en andere belemmeringen.

Resultaten zijn onder meer quick wins (door Rijk en regio te faciliteren conform afspraak BO MIRT 2014), casuïstiek (onder meer nieuwe allianties en financieringsvormen) en structurele veranderingen (bijvoorbeeld wet- en regelgeving). Primair moet het traject leiden tot besluitvorming op de juiste tafels. De gevonden elementen die kunnen leiden tot versnelling moeten tot resultaat leiden.



Maatwerk

Afstemmen van aanbod op vraag, realisatie en niches stedelijke woonmilieus, nieuwe allianties en nieuwe financieringsvormen. Selecteren van voorbeeldcases die staan voor wat het MIRT wil bereiken.



Samenwerken

Overheden, woningcorporaties, kennisinstellingen, projectontwikkelaars en beleggers, woonconsumentenorganisaties en andere partijen zijn direct betrokken bij onderzoek.



(Eind)product en planning

Het onderzoek is begin 2014 gestart en wordt voor het BO MIRT 2015 afgerond.

Contactpersonen / projectleiders

Jeroen Laven
Zuidvleugel
jeroen.laven@stipo.nl
06-44356654

Dino van Dal
Miniserie BZK
dino.dal@minbzk.nl
06-52416877



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Rijksoverheid werkt samen met decentrale overheden aan ruimtelijke projecten en programma's voor elke regio in Nederland. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport richt zich op besluitvorming over en verbeteren van de samenhang en afstemming tussen ruimtelijke opgaven en projecten. MIRT is een bijlage bij de Rijksbegroting.

mirt2015.mirtprojectenoverzicht.nl

Mei 2015