

AAB

18-19 juni

# Agency Advisory Body

**ACTION PAPER**  
22.05.2014  
AAB/09/AP01

**Eighth MEETING**

EUROPA Conference Room  
EUROCONTROL Headquarters, Brussels  
18 June (13:00) – 19 June (15:00) 2014

## Proposed Agenda

**Day One (18 June 13:00 – 18:00)**

1.	13:00-13:45	Section 1: Welcome / Introduction	Lead/Author
	1.1	Welcome note by Chair Team	
AP01	1.2	Approval of AAB/08 summary	
FL01		Approval of AAB/09 Agenda and meeting scenario	
Slides	1.3	MAB update - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
Slides	1.4	CMIC update - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
2.	13:45-15:15	Section 2: Interoperability/Harmonisation	
IP01	2.1	Update on ICAO activities - submitted in session at the request of the Director ATM –	
AP02	2.2	Global tracking initiatives	
IP02	2.3	Taking ACAS-X further - submitted in session at the request of the Director ATM –	
IP03	2.4	ICAO ASBU and ESSIP /LSSIP Plan extension – Impact on the contribution of the military State Authorities	
	15:15-15:45	COFFEE BREAK	
3.	15:45-18:00	Section 3: SES/ATM Master Plan	
AP03	3.1	European ATM Master Plan update - submitted in session at the request of the Director ATM –	
AP04	3.2	ESSIP plan 2014; ESSIP report 2013; LSSIP 2014	
AP05	3.3	Clarifications on DATALINK IR exemptions - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
IP04	3.4	Transition from Interim Deployment Steering to SESAR Deployment Governance - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
IP05	3.5	SESAR JU Extension - status - submitted in session at the request of the Director ATM –	
	18:00	End of Day One	

**Day Two (19 June 09:00 – 15:00)**

<b>4.</b>	<b>09:00-11:30</b>	<b>Section 4: Agency Work Programme</b>
AP06	4.1	Synchronisation of SWIM developments <i>- topic escalated by the AIM/SWIM Team –</i>
AP07	4.2	Centralised services: project status evaluation-
FL02	4.2	Complementarities within GNSS monitoring activities <i>- topic escalated by the CNS Infrastructure Team –</i>
AP08	4.3	CNS spectrum related work within SESAR <i>- topic escalated by the CNS Infrastructure Team –</i>
AP09	4.4	Agency Work Programme 2015-2019 – First working draft
FL03	4.4	Resourcing for SAS-C and ARTAS <i>- topic escalated by the CNS Infrastructure Team –</i>
<b>5.</b>	<b>11:30-12:30</b>	<b>Section 5: ATM Network Operations</b>
IP06	5.1	Network operations 2014 <i>- submitted in session at the request of the AAB Chair –</i>
	<b>12:30-13:30</b>	<b>LUNCH BREAK</b>
<b>6.</b>	<b>13:30-14:30</b>	<b>Section 6: AAB and associated consultation arrangements</b>
AP10	6.1	AAB work programme and administration
	<b>14:30-15:00</b>	<b>AAB/8 – recommendations to the Agency Director General</b>
	<b>15:00</b>	<b>End of plenary session</b>

**Notes:**

- 1) The estimated timings are for orientation. A detailed meeting scenario will be made available in advance of the meeting.**
- 2) Information Papers that will not be submitted in session may be proposed in advance of the session.**



# Agency Advisory Body

**ACTION PAPER**  
**03.06.2014**  
**AAB/09/AP01 - UPDATED**

**Ninth MEETING**

EUROPA Conference Room  
 EUROCONTROL Headquarters, Brussels  
**18 June (14:00) – 19 June (15:00) 2014**

## Proposed Agenda - UPDATED

### Day One (18 June 14:00 – 18:00)

1.	14:00-14:45	Section 1: Welcome / Introduction	Lead/Author
	1.1	Welcome note by Chair Team	
AP01	1.2	Approval of AAB/08 summary	
FL01		Approval of AAB/09 Agenda and meeting scenario	
Slides	1.3	MAB update - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
Slides	1.4	CMIC update - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
<b>2.</b>	<b>14:45-16:15</b>	<b>Section 2: Interoperability/Harmonisation</b>	
IP01	2.1	Update on ICAO activities - submitted in session at the request of the Director ATM –	
AP02	2.2	Global tracking initiatives	
IP02	2.3	Taking ACAS-X further - submitted in session at the request of the Director ATM –	
IP03	2.4	ICAO ASBU and ESSIP /LSSIP Plan extension – Impact on the contribution of the military State Authorities	
	<b>16:15-16:30</b>	<b>COFFEE BREAK</b>	
<b>3.</b>	<b>16:30-18:00</b>	<b>Section 3: SES/ATM Master Plan</b>	
AP03	3.1	European ATM Master Plan update - submitted in session at the request of the Director ATM –	
IP04	3.2	ESSIP plan 2014; ESSIP report 2013; LSSIP 2014	
AP04	3.3	Clarifications on DATALINK IR implementation - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
Slides	3.4	Transition from Interim Deployment Steering to SESAR Deployment Governance - submitted in session at the request of the AAB Chair –	
Slides	3.5	SESAR JU Extension - status - submitted in session at the request of the Director ATM –	
	<b>18:00</b>	<b>End of Day One</b>	

<b>4.</b>	<b>09:00-11:30</b>	<b>Section 4: Agency Work Programme</b>
AP06	4.1	Synchronisation of SWIM developments <i>- topic escalated by the AIM/SWIM Team -</i>
IP05	4.1	Centralised services: project status evaluation-
AP05	4.2	Agency Work Programme 2015-2019 – First working draft
FL02.	4.2	Complementarities within GNSS monitoring activities <i>- topic escalated by the CNS Infrastructure Team -</i>
AP06	4.2	CNS spectrum related work within SESAR <i>- topic escalated by the CNS Infrastructure Team -</i>
FL03	4.2	Resourcing for SAS-C and ARTAS <i>- topic escalated by the CNS Infrastructure Team -</i>
<b>5.</b>	<b>11:30-12:30</b>	<b>Section 5: ATM Network Operations</b>
IP06	5.1	Network operations 2014 <i>- submitted in session at the request of the AAB Chair -</i>
	<b>12:30-13:30</b>	<b>LUNCH BREAK</b>
<b>6.</b>	<b>13:30-14:30</b>	<b>Section 6: AAB and associated consultation arrangements</b>
AP07	6.1	AAB work programme and administration
	<b>14:30-15:00</b>	<b>AAB/8 – recommendations to the Agency Director General</b>
	<b>15:00</b>	<b>End of plenary session</b>

**Notes:**

- 1) The estimated timings are for orientation. A detailed meeting scenario will be made available in advance of the meeting.
- 2) Information Papers that will not be submitted in session may be proposed in advance of the session.
- 3) Updates to the proposed Agenda:
  - Starting time pushed from 13:00 to 14:00 on 18 June 2014
  - AP06 on SWIM synchronisation was dropped
  - Item 3.2 is now covered by IP04 instead of AP04; Item 4.1 is covered by IP05 instead of AP07; Items 3.4 and 3.5 are covered by slides
  - Some timings, titles and reference numbers were updated, as well as some leads/authors
- 4) A special shuttle service will be made available for AAB/9 as follows:
  - From Agency HQ to Central Station leaving at 18:15 on 18 June
  - From Agency HQ to Brussels / Zaventem airport leaving at 16:00 on 19 June



---

## Agency Advisory Body

**FLIMSY**  
**10.06.2014**  
**AAB/09/FL04**

### **Ninth MEETING**

EUROPA Conference Room  
EUROCONTROL Headquarters, Brussels  
**18 June (14:00) – 19 June (15:00) 2014**

## **Item 5.2: Ukrainian situation (Simferopol' FIR)**

*- Submitted in session at the request of Ukraine -*

### **1. Introduction**

1.1. This Flimsy describes the current situation of air navigation service provision within Simferopol' FIR.

1.2. This flimsy also briefs on the results of negotiations between the ICAO European and North Atlantic Office (EUR/NAT), the State Aviation Administration of Ukraine (SAAU), the Ukrainian State Air Traffic Services Enterprise (UkSATSE) and representatives of the Russian Federation held in Paris on April 8, 2014.

### **2. Background of the issue/problem**

2.1. As a result of the developments in Crimea and in order to ensure continuity of air traffic services and to meet the required level of safety Ukraine has organized ATC services provision over the High Seas by means of prearranged ATCO's working positions at the ATM Centers located in the Odesa and Dnipropetrovs'k regional branches of UkSATSE. Infrastructure and technical equipment of these ATM Centres allow the provision of safe air traffic services in line with international air navigation requirements. It should be noted that such measures meet the Ukrainian Government policy on consolidation of ATM Centres and it has been scheduled at the stage of the proposed replacement of automated air traffic control system of Simferopol' ACC of UkSATSE.

2.2. On April 3, 2014 at 6:00 UTC Russian Federation through an unilateral decision declared plans for provision of air navigation services within Simferopol' Flight Information Region (FIR), which was indicated in the AIS of Russian Federation via series of NOTAMs A0906/14, A0907/14A02, A0907/14B02, A0909/14, A0910/14, A0911/14A02, A0911/14B02, A0912/14, and in the Supplement to the Aeronautical Information Publication (AIP) of AIS of the Russian Federation dated 03.04.2014, which were issued without observing the articles 1 and 2 of the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention), Annexes 2, 11 and 15 to the Chicago Convention, ICAO Doc 7754 and Doc 7910.

2.3. The ICAO EUR/NAT offices sent a letter dated April 02. 2014 № EUR/NAT 14 0243.TEC (FOL / CUP) that determines that the Simferopol' FIR is part of the airspace under the responsibility of Ukraine for ATS.

2.4. The State Aviation Authority of Ukraine (SAAU) on 28 March published NOTAMs (A0482/14, A0709/14, A0520/14, A0524/14) which prohibited flights to/from the "Simferopol'" and "Sevastopol'/Bel'bek" aerodromes and closed the airspace over the entire territory of the Crimean peninsula up to FL290.



2.5. In order to ensure safety of flights, the SAAU on 03 April published a NOTAM stating that the selected ATS routes segments are not flight plannable and that, as part of the measures taken to circumnavigate the Simferopol' FIR with alternate routes, EUROCONTROL NM rejects flight plans which concern these ATS routes segments over the High Seas.

2.6. Starting from April 3, 2014 up to the present time more than 250 attempts of unlawful interferences in ATC provision (namely ATC ground-air radio communications) have been registered by safety unit of UksATSE in Simferopol' FIR.

2.7. The AIS of Russian Federation in its AIP SUP 01/14 WEF 03 APR 2014 published new 5LNC on ATS routes over the territory of Ukraine. On March 28, 2014 at the web-site of ICAO Russian Federation unilaterally reserved 17 new 5LNC over the territory of Ukraine. Current version of ICARD tool, which is used by ICAO, does not have possibility to automatically check the legality (correctness) of location of requested 5LNC.

2.8. In addition to the above mentioned information and without observing the requirements of the Annexes 11 and 15 to the Chicago Convention and ICAO Doc 9554, the AIS of Russian Federation published a series of NOTAMs regarding activities potentially hazardous to civil aircraft over the high seas in Simferopol' FIR without coordination with Ukrainian ATS authorities.

### **3. Actions**

3.1. On April 8, 2014 the first round of negotiations between representatives of Ukraine and Russian Federation took place in the ICAO EUR/NAT Office in Paris.

3.2. ICAO proposed to consider the issue of ANS provision over the High Seas separately from the issue of ANS provision over the Crimea peninsula.

3.3. In case Russian Federation cancels all aeronautical information publications related to the use of airspace and aviation activities within the Simferopol' FIR, and immediately stops unlawful interference in ATC provision within Simferopol' FIR, Ukraine will be ready to initiate the withdrawal of the ICAO State letter, EUROCONTROL's AIM and EASA's SIB regarding ATS routes planning over the High Seas.

3.4. The measures taken as a result of the Ukrainian Government policy on consolidation of ATM Centres that include the replacement of the automated air traffic control system of Simferopol' ACC of UksATSE required the signature of new Letters of Agreement. During April 2014 the Ukrainian ATS authorities agreed and signed with Turkish and Romanian ATS authorities new Letters of Agreement (LoA) regarding co-ordination procedures to be used between Odesa ACC and Ankara ACC, and between Odesa ACC and Bucharest ACC. LoAs between Odesa ACC and Sofia ACC, Dnipropetrovs'k ACC and Rostov on Don ACC have not been signed yet. The necessity to update the LoAs between ATC Units providing ATS over the High Seas, initiated by Ukraine, is conditioned by the fact of transfer of provision of the air traffic control services within Simferopol' FIR to Dnipropetrovs'k and Odesa ATM Centres.

3.5. Ukrainian ATS authorities decided to keep flight plannable some additional ATS route segments over the south part of High Seas within Simferopol' FIR (A0902/14) from 8 May 2014.

3.6. It should be emphasized that currently UksATSE successfully continues provision of air navigation services within Simferopol' FIR, in line with ICAO requirements.

3.7. On 20 May 2014 in Brussels ICAO held second coordination meeting between representatives of Ukraine and Russian Federation, however, it did not have positive results.

3.8. Ukraine published AIC 02/14 Series A dated 26 MAY 2014 and NOTAMs A1179/14, A1180/14 concerning additional procedures within Simferopol' FIR.

#### **4. Summary**

##### **5.**

- 5.1. During negotiations between Ukraine and Russian Federation under the umbrella of ICAO "Simferopol' FIR" issues have not been settled.
- 5.2. Ukraine continues provision of ANS in Simferopol' FIR.
- 5.3. In April 2014 traffic within Ukrainian airspace decreased by 26.6% and within Simferopol' FIR by 83.3%.
- 5.4. Ukraine proposes to the Agency to consider initiating appropriate actions:
  - to continue at the different levels of communication with representatives of ICAO, EASA, IATA, FAA etc. that only State of Ukraine has legal rights to provide ATS within Simferopol' FIR;
  - to initiate development of relevant procedure and appropriate ATS measures applicable by a State to the Airline that violates ICAO Standards during a flight over the high seas.

#### **6. Recommendation**

The AAB is invited to note the information presented in this Flimsy.





---

**Agency Advisory Body**













**Agenda Item 5.2. UKRAINE SITUATION**

AAB/9/FL04

*Slides*

The AAB *noted* with concern the information presented in this Flimsy.



Procedure

State Letters



**Procedure**

**Afhandeling ICAO State Letters  
in het Koninkrijk der Nederlanden**

## 1. DOEL

Het uitvoeren en bewaken van de acties, waar ICAO in State Letters om vraagt.

## 2. TOEPASSINGSGEBIED

Koninkrijk der Nederlanden bestaande uit de grondgebieden van Nederland, Aruba, Curaçao en Sint Maarten. De eilanden Bonaire, Sint Eustatius en Saba behoren tot Nederland, maar bevinden zich in het werkgebied van het ICAO regionale kantoor in Mexico.

## 3. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

### 3.1 Definities

- ICAO is een gespecialiseerde organisatie van de Verenigde Naties. Met het ondertekenen van het Verdrag van Chicago heeft Nederland zich namens het Koninkrijk verplicht om te voldoen aan (veiligheid-)normen die in de daarbij behorende Annexes zijn vastgelegd. Daaronder valt onder meer de aanstelling van een ICAO Focal Point binnen DGB/DLV, die de afhandeling van ICAO State Letters binnen het Koninkrijk der Nederlanden coördineert, *hierna aangeduid met "Coördinator"*.
- ICAO State Letters zijn brieven door middel waarvan ICAO haar verdragstaten aanstuurt ter instandhouding en verbetering van de mondiale luchtvaartveiligheid. Zij worden uitgegeven door het ICAO hoofdkantoor in Montréal en regionale kantoren, waarvan die in Parijs (North Atlantic and European Region) en Mexico (North/Central American and Caribbean Region) van belang zijn voor het Koninkrijk der Nederlanden.

### 3.2 Afkortingen

AH	= Afdelingshoofd
AT/EZ	= Agentschap Telecommunicatie, ministerie Economische Zaken
BES	= Bonaire, Sint Eustatius en Saba
CP	= Contactpersoon
DGB/DLV	= Directoraat-generaal Bereikbaarheid, Directie Luchtvaart
DLA	= Directie Luchtvaart Aruba
DLC	= Directie Luchtvaart Curaçao
DLSM	= Directie Luchtvaart Sint Maarten
EASA	= European Aviation Safety Agency
EC	= Europese Commissie
HBJZ	= Hoofddirectie Bureau Juridische Zaken
ICAO	= International Civil Aviation Organisation
ILT/LV	= Inspectie Leefomgeving en Transport, Luchtvaart
JRCC	= Joint Rescue Coordination Centre
KNMI	= Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
LV-BES	= Luchtverkeersleiding Bonaire, Sint Eustatius en Saba
LVNL	= Luchtverkeersleiding Nederland
MeteoBES	= Meteorologische Dienst Bonaire, Sint Eustatius en Saba
NL	= Nederland
OVV	= Onderzoeksraad Voor Veiligheid
RCC-BES	= Rescue Coordination Centre Caribbean
SL	= State Letter ICAO
WI	= Werkinstructie

OPSTELLER/BEHFERDER  
Afdeling  
NAAM:

AUTORISATIE PROCEDUREEIGENAAR  
FUNCTIE:  
NAAM:  
PARAAI



**Procedure**

**Afhandeling ICAO State Letters  
in het Koninkrijk der Nederlanden**

**4. TAKEN, BEVOEGDHEDEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN.**

Afspraken over samenwerking, afstemming en werkwijze:

- tussen Nederland (inclusief Bonaire, Sint Eustatius en Saba), Aruba, Curaçao en Sint Maarten voor de afhandeling van ICAO State Letters zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (alias "Koninkrijksprocedure" beschrijving).
- tussen Nederland en EC voor verwerking van EC aanbevelingen in de beantwoording van veiligheid gerelateerde State Letters zijn vastgelegd in een EU Council Secretariat Report en bevestigd per e-mail.

Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden (TBV'n) zijn daarop gebaseerd en zijn weergegeven in de stroomschema's in de bijlagen, *aangevuld* met de volgende:

- DGB/DLV is verantwoordelijk voor de beschrijving van de procedure "Afhandeling van ICAO State Letters binnen het Koninkrijk der Nederlanden" en het beheer ervan. Proceseigenaar is de directeur DGB/DLV. Naar behoefte zijn delen van de procedure meer gedetailleerd beschreven in werkinstructies en als zodanig in de stroomschema's gewaarmerkt met [WI].
- De Coördinator is verantwoordelijk voor de *coördinatie van de afhandeling* van ICAO State Letters binnen het Koninkrijk der Nederlanden. De Coördinator stuurt DGB/DLV rechtstreeks aan en DLA, DLC en DSLM via hun contactpersonen, die tevens coördinator zijn van afhandeling van de ICAO State Letters binnen hun eigen dienst.
- Het ICAO Montréal hoofdkantoor plaatst hun State Letters op de beveiligde ICAO-NET website, meldt dit per e-mail aan de Coördinator die ze vervolgens daarvan ophaalt, registreert en tijdig distribueert naar de juiste personen binnen het Koninkrijk. De ontvangstdatum van deze SL's, is die van de e-mail. De ICAO Paris en Mexico regiokantoren sturen hun State Letters rechtstreeks per e-mail aan de Coördinator die ze vervolgens registreert en tijdig distribueert naar de juiste personen binnen Nederland.
- De EC plaatst hun brieven met door EASA voorbereide aanbevelingen voor de beantwoording van Montréal SL's die een Annex wijziging voorstellen/bevestigen, op hun beveiligde website, meldt dit per e-mail aan de Coördinator die ze vervolgens daarvan ophaalt, registreert en tijdig distribueert naar de juiste personen binnen het Koninkrijk. De ontvangstdatum van deze brieven, is die van de e-mail.
- Bij het uitzetten van de SL acties binnen NL baseert de Coördinator zich op het overzicht van eerstverantwoordelijke en betrokken diensten per ICAO Annex. Hierin is de verantwoordelijkheidsverdeling binnen DGB/DLV en de betrokkenheid van ILT/LV voor uitvoering van de SL acties verankerd, die door hun directies is afgesproken.
- De Afdelingshoofden hebben het uitzetten van de SL acties voor uitvoering door een van hun medewerkers gedelegeerd aan de Coördinator. Afspraak is vastgelegd in een WI.
- De Afdelingshoofden zijn verantwoordelijk voor de tijdige oplevering van het resultaat en de juiste kwaliteit ervan. Zij stellen per ICAO Annex aanspreekpersonen (experts) aan voor het uitvoeren van de SL acties, leggen hun namen en telefoonnummers vast in een overzicht dat door de Coördinator wordt beheerd en bekend gesteld bij alle betrokkenen binnen het Koninkrijk.

OPSTELLER/BEHEERDER

Afdeling: .

NAAM:

AUTORISATIE PROCESSEIGENAAR

FUNCTIE:

NAAM: B.

PARAAF:



## Procedure

## Afhandeling ICAO State Letters in het Koninkrijk der Nederlanden

- Voor de State Letters die ter beantwoording worden aangeboden, leveren de SL actiehouders (= eerstverantwoordelijke Annex aanspreekpersonen, tenzij hun AH anders beslist) hun bijdrage in de Engelse taal aan de Coördinator uiterlijk 1 week voor de gestelde ICAO leverdatum of zoveel eerder als de Coördinator nodig acht om de antwoordbrief tijdig te kunnen opstellen. De Coördinator is verantwoordelijk voor:
  - registratie van de antwoordbrief en koppeling met het SL registratienummer
  - eindredactie van de antwoordbrief
  - volledigheid van de inhoud en de uniformiteit van vorm/stijl van de antwoordbrief
  - ondertekening door de directeur en verzending van de antwoordbrief naar ICAO.
- De betrokken experts nemen, waar nodig, bij de afhandeling van een ICAO State Letter contact op met vertegenwoordigers van de overige koninkrijksdelen, overige IenM diensten, andere ministeries en/of andere organisaties voor nader overleg/advies.
- De Coördinator bewaakt de voortgang van de afhandeling van de ICAO SL's en vult/beheert daartoe een database met voor het besluitvormingsproces relevante documenten die door alle betrokkenen van DGB/DLV en ILT/LV geraadpleegd kunnen worden. Op basis daarvan maakt hij jaarlijks een resultaatoverzicht met verbeteradvies dat hij stuurt aan het MT voor bijsturing van prestaties.

## 5. REFERENTIES

- Handboek Veiligheidsmanagement Luchtvaart, DGLM, 12 april 2009.
- Organisatie- en mandaatbesluit, IenM 2012, Staatscourant nr. 22838, 23 december 2011.
- Procedurebeschrijving behandeling ICAO State letters binnen het Koninkrijk der Nederlanden (= samenwerkingsovereenkomst), DGLM, 31 maart 2008.
- EU Council Secretariat Report 14429/08, 24 October 2008.
- Bevestiging NL deelname in verwerking EC aanbevelingen tbv beantwoording van ICAO State Letters, EC e-mail aan Coördinator, 12 januari 2009.
- WI\_ Uitzetten SL acties door Coördinator in opdracht van AH.
- WI\_ Ontwikkeling SL antwoord, opstellen toelichting op resultaat ervan door Expert.

## 6. BIJLAGEN

- Stroomschema's verwerking ICAO State Letters.

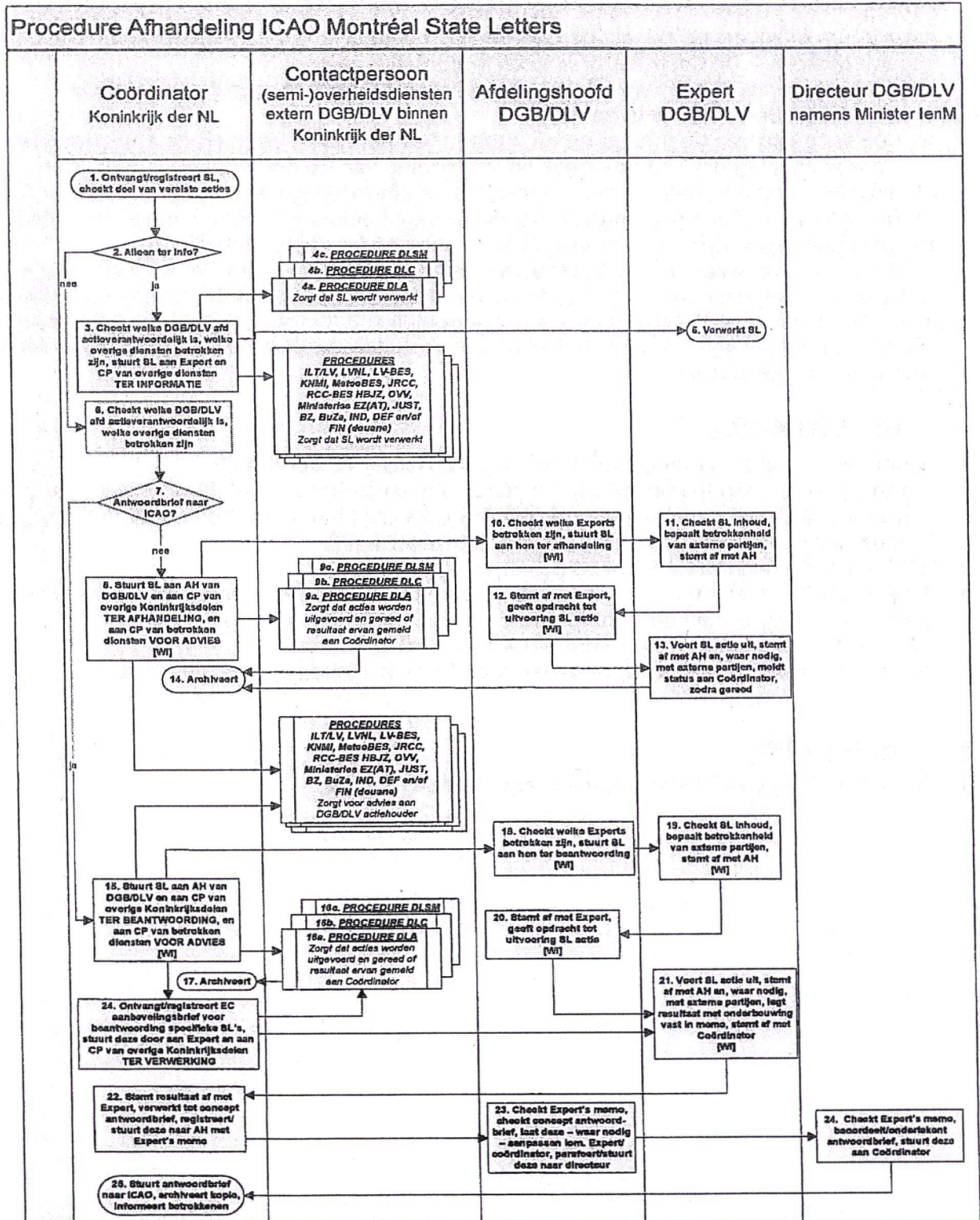
OPSTELLER/BEHEERDER  
Afdeling:  
NAAM:

AUTORISATIE PROCESSEIGENAAR  
FUNCTIE:  
NAAM:  
PARAAF:



<h1 style="margin: 0;">Procedure</h1>	<h1 style="margin: 0;">Afhandeling ICAO State Letters in het Koninkrijk der Nederlanden</h1>
---------------------------------------	--

**Bijlage 1. Stroomschema procedure Afhandeling ICAO Montréal State Letters**



OPSTELLER/BEHEERDER  
Afdeling:  
NAAM:

AUTORISATIE PROCESSEIGENAAR  
FUNCTIE:  
NAAM:  
PARAAF:

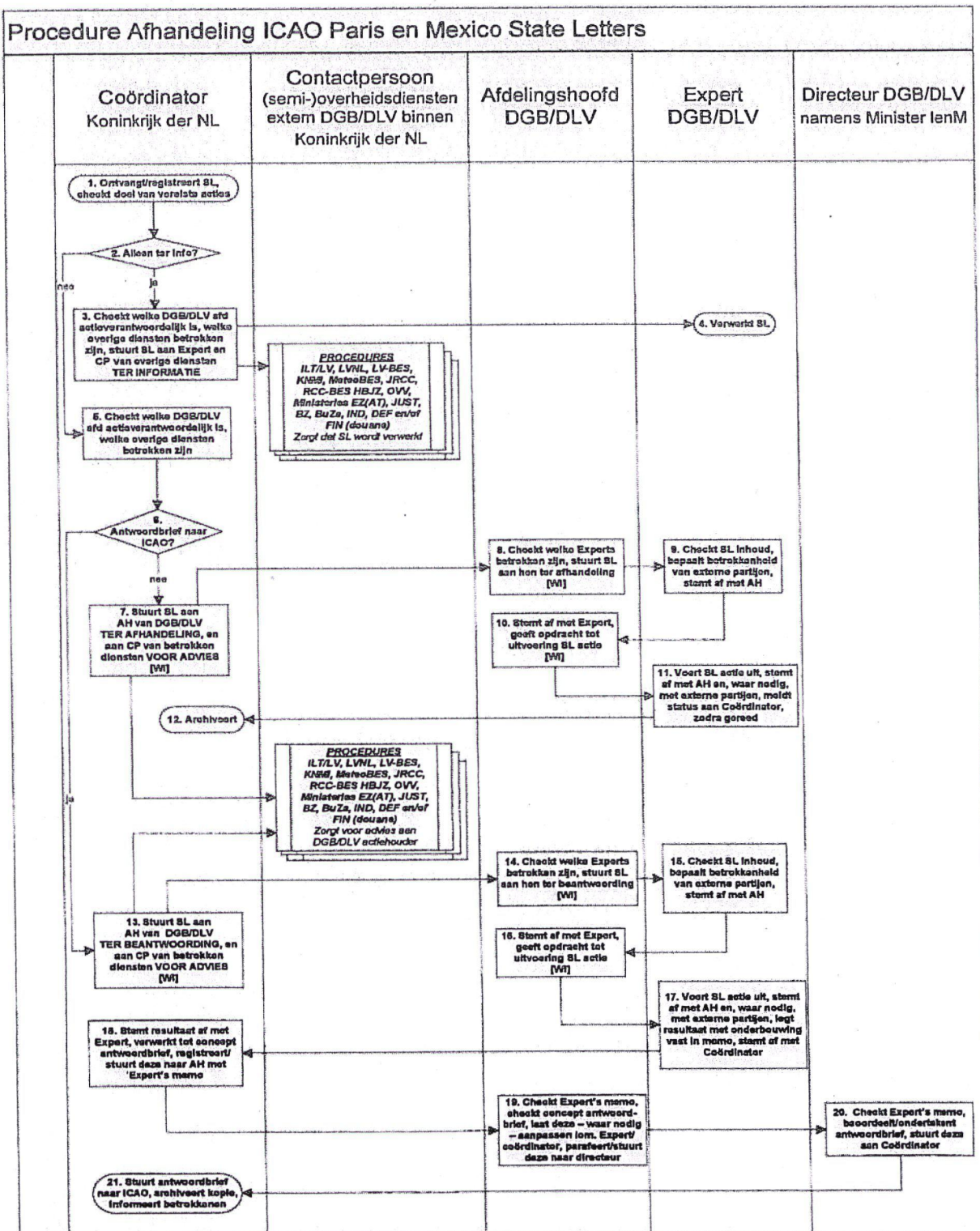




Procedure

Afhandeling ICAO State Letters in het Koninkrijk der Nederlanden

Bijlage 2. Stroomschema procedure Afhandeling ICAO Paris en Mexico State Letters



OPSTELLER/BEHEERDER  
Afdeling:  
NAAM:

AUTORISATIE PROCESSEIGENAAR  
FUNCTIE:  
NAAM:  
PARAAF: