

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/98632

**Uw kenmerk**  
2015Z08400

**Bijlage(n)**  
-

Datum 27 mei 2015  
Betreft Kamervragen van het lid Madlener (PVV) over het bericht dat de gemeente Rotterdam een milieuzone gaat instellen.

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de Kamervragen van het lid Madlener (PVV) over het bericht dat de gemeente Rotterdam een milieuzone gaat instellen (ingezonden 6 mei 2015).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht "Rotterdam weert ook vervuilende personenauto"?<sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja, ik ken het bericht.

Vraag 2

Deelt u de mening dat dergelijke milieuzones slecht zijn voor het ondernemerschap en de bereikbaarheid van Rotterdam? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

In Rotterdam leidt luchtverontreiniging tot gezondheidsschade. Ik vind het daarom een goede ontwikkeling dat er maatregelen worden genomen, waarbij het aan de gemeenten is om hiervoor een afweging te maken.

Vraag 3

Wat zijn de kosten en de bewezen baten van deze milieuzone? Kunt u hierbij ook de vergelijking maken met andere milieuzones in Nederland? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Het is aan de gemeenten om in te schatten en aan te tonen of het invoeren van een milieuzone voor bepaalde categorieën voertuigen een (kosten)effectieve maatregel is.

---

<sup>1</sup>"Rotterdam weert ook vervuilende personenauto", Telegraaf 30 april 2015, [http://www.telegraaf.nl/binnenland/23989607/\\_\\_\\_R\\_dam\\_weert\\_ook\\_vervuilers\\_\\_\\_html](http://www.telegraaf.nl/binnenland/23989607/___R_dam_weert_ook_vervuilers___html)

Vraag 4

Kunt u inventariseren hoeveel bestelbusjes hier hinder van zullen ondervinden? Zo nee, waarom niet?

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Antwoord 4

De gemeente Rotterdam gaat er vanuit dat er circa 1.300 bestelauto's in de milieuzone geregistreerd stonden die niet voldeden aan de eisen<sup>2</sup>.

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/98632

Vraag 5

Deelt u de mening dat met de strengere milieueisen voor bestelbusjes, het college van B&W van Rotterdam de zogenaamde bakfietswijken belangrijker acht dan de economische activiteiten in de haven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Deze mening deel ik niet. Het Rotterdamse college wil de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren en heeft daarbij een afweging gemaakt, waarbij ook rekening is gehouden met economische effecten. Deze effecten zijn onder andere door de Erasmus Universiteit in beeld gebracht.

Vraag 6

Bent u bereid met de VNG om tafel te gaan zitten om te praten over een bestuurlijk verbod voor het opstellen van gemeentelijke milieuzones? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

Nee, het is aan de gemeenten om te bepalen of het invoeren van een milieuzone een effectieve maatregel is.

Vraag 7

Bent u bereid deze vragen voor het AO MIRT van 27 mei 2015 te beantwoorden?

Antwoord 7

Ja.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

---

<sup>2</sup> Ontwerp Koersnota Luchtkwaliteit, Schone lucht, voor een aantrekkelijk en gezond Rotterdam, gemeente Rotterdam, 29 april 2015