

## Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA 's-Gravenhage

### Directie Financieringen

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

### Ons kenmerk

FIN/2015/667 U

### Uw brief (kenmerk)

-

### Bijlagen

Datum 2 juni 2015

Betreft verzoek om brief over ontwikkelingen bij Air France-KLM

Geachte voorzitter,

In het ordedebat van 26 mei jl. heeft de Kamer gevraagd om een brief over ontwikkelingen bij Air France-KLM naar aanleiding van berichten in de Telegraaf en het Financieele Dagblad van 22 mei jl. over een besluit in de algemene aandeelhoudersvergadering van Air France-KLM van 21 mei. Hierbij voldoe ik, mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, aan dit verzoek.

In Frankrijk is in 2014 de wet Florange van kracht geworden. Deze wet geldt voor alle Franse bedrijven en houdt in dat aandeelhouders die langer dan twee jaar de aandelen in bezit hebben een dubbel stemrecht krijgen, tenzij de aandeelhoudersvergadering dit dubbele stemrecht statutair tegenhoudt. Dit is generieke wetgeving van de Franse overheid, om de macht van speculatieve aandeelhouders voor alle Franse bedrijven te weren.

In de aanloop naar de aandeelhoudersvergadering van 21 mei heeft de Franse Staat zijn aandelenbelang in Air France-KLM uitgebreid van 15,88% tot 17,58%. Doel hiervan was om ervoor te zorgen dat er in de aandeelhoudersvergadering van 21 mei geen wijziging van de statuten kon worden aangenomen waarmee aandeelhouders van AF-KLM afzien van het dubbel stemrecht. In de aandeelhoudersvergadering is een dergelijke wijziging van de statuten afgewezen en daarmee wordt dus ook bij Air France-KLM dubbel stemrecht van kracht voor aandeelhouders die hun aandelen langer dan twee jaar aanhouden.

De Franse overheid heeft vooraf aan betrokken Nederlandse bewindslieden gemeld dat zij van plan was om aandelen bij te kopen. De uitbreiding van het aandelenbelang van 15,88% tot 17,58% is geen fundamentele balansverschuiving. Het kabinet heeft dan ook aangegeven daar geen problemen mee te hebben.

Verder wordt verwezen naar de beantwoording van de vragen van de leden Leenders en Mei Li Vos (beiden PvdA), Visser en Aukje de Vries (beiden VVD) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de minister van Financiën over

de situatie bij Air France-KLM (ingezonden 26 mei 2015) die recent zijn beantwoord.

**Directie Financieringen**

**Ons kenmerk**  
FIN/2015/667 U

Hoogachtend,

de minister van Financiën,

J.R.V.A. Dijsselbloem