

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/122195

**Uw kenmerk**  
34000-A-61/2015D24023

Datum 1 juli 2015  
Betreft Verzoek rapport Kanteldijk Blankenburgverbinding

**Bijlagen(n)**  
1

Geachte voorzitter,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft mij gevraagd om de resultaten van het onderzoek naar de noodzaak van de kanteldijk bij de Blankenburgverbinding aan haar toe te zenden, indien mogelijk voor het AO MIRT van 2 juli 2015 .

Hierbij stuur ik u daarom het rapport 'Waterveiligheid Blankenburgverbinding – Kanteldijk'. Overige relevante onderzoeksrapporten (o.a. het rapport van Horvat en partners getiteld 'Advies Waterveiligheid Tunnel NWO') zijn (binnenkort) digitaal beschikbaar. U kunt ze vinden op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hiermee geef ik invulling aan de toezegging die ik heb gedaan in het Nota overleg MIRT van 24 november 2014 (Kamerstuk 34 000 A, nr. 50).

Het concept-rapport is recent aan de Milieufederatie, Natuurmonumenten, ANWB en Midden-Delfland-vereniging toegelicht. In een eerder stadium zijn deze partijen geïnformeerd over de onderzoeksvragen, voortgang en planning. Het gesprek heeft niet geleid tot aanpassingen van het rapport of wijziging van mijn voorkeur zoals gemeld in de MIRT brief van 21 mei 2015.

De commissie heeft mij tevens gevraagd te reageren op berichten over optimalisatie ten gevolge waarvan de tunnel korter zou worden dan voorheen gepland. Ik ga er vanuit dat u het heeft over de Aalkeettunnel. Samen met betrokkenen uit de regio heb ik in de planuitwerking een aantal ontwerp-optimalisaties op het wegontwerp, passend binnen het taakstellend budget, onderzocht. Een van de optimalisaties betrof de Aalkeettunnel. Dit heeft geleid tot enkele varianten waar de regio mij op heeft geadviseerd. Ik heb dit advies, een diepere (en omdat dit duurder is) kortere Aalkeettunnel, overgenomen. In plaats van een tunnel van 650 meter met een dak dat boven het maaiveld uitsteekt zoals

beschreven in de Rijksstructuurvisie, wordt in het ontwerp-tracé een tunnel van circa 510 meter opgenomen met een dak dat volledig onder het maaiveld ligt.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Hoogachtend,

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/122195

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen