



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl
Contactpersoon

Datum
Betreft

06 JULI 2015

Verzoek om informatie

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

Uw kenmerk
JZ/TK/2014/2479

Bijlage(n)
2

Geachte heer

Aanleiding

Bij brief van 9 maart jl., ontvangen op 12 maart jl., heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek betreft de gebruiksvergoeding.

U vraagt documenten die betrekking hebben op (de totstandkoming van) de verhoging van de gebruiksvergoeding met €50 mln. zoals vastgelegd in het regeerakkoord van het kabinet Rutte I. Hierbij haalt u met name de over dit onderwerp gevoerde correspondentie tussen de Staat en ProRail B.V. v.v. aan. Voorts stelt u dat uw verzoek tevens geldt voor de nieuwe systematiek voor het bepalen van de gebruiksvergoeding die leidt tot een verhoging met €30 mln.

Vermelding contact / voorafgaande briefwisseling

Op 20 maart jl. heeft u samen met dhr. [naam] over uw verzoek gesproken met [naam] en [naam] hebben hierover op 2 april jl. gesproken. U en [naam] hebben per e-mail contact gehad op 2, 7 en 8 april jl. en op 10 juni jl. Op 8, 10, 14 en 15 april jl. hebben [naam] en [naam] per e-mail contact gehad.

De ontvangst van uw brief is met een e-mail van 23 maart jl. bevestigd. Voorts is in de brief van 8 april jl. de beslistermijn met vier weken verdaagd tot 7 mei. In de brief van 5 mei jl. is aan u medegedeeld dat de beslistermijn was opgeschort tot vijf weken vanaf dagtekening van de brief, vanwege het vragen van zienswijzen aan derden.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijst ik u naar bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Er is een inventarisatie gemaakt van (formele) brieven, nota's en memo's die betrekking hebben op de (totstandkoming) van de verhoging van de gebruiksvergoeding met €50 mln. zoals vastgelegd in het regeerakkoord van het kabinet Rutte I., conform uw verzoek. Op basis hiervan zijn er in totaal 39



documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor**
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

Zienswijzen

De zienswijzen van de derde belanghebbenden heb ik in mijn belangenafweging meegenomen. Zie het onderdeel 'Overwegingen' van dit besluit.

Besluit

Ik heb besloten deels aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht, opgenomen in de documenten met nummers 1, 6, 7, 9, 10, 14 t/m 17, 19, 23 t/m 26, 28, 30 t/m 37 en 39 openbaar te maken. Voorts heb ik besloten de informatie waarom u verzocht, opgenomen in het document met nummer 4 gedeeltelijk openbaar te maken. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel 'Overwegingen' hieronder. Daarnaast heb ik besloten een deel van de door u gevraagde Informatie, opgenomen in de documenten met nummers 2, 3, 5, 8, 11, 18, 20, 21, 22, 27, 29 en 38 niet openbaar te maken. Voor de motivering verwijs ik eveneens naar het onderdeel 'Overwegingen' hieronder.

De documenten met nummers 12 en 13 zijn reeds openbaar. Zie het onderdeel 'Wijze van openbaarmaking' hieronder voor de vindplaats van deze documenten.

Overwegingen

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging/vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats.

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Onder bedrijfsgegevens moet blijkens bestendige jurisprudentie worden verstaan: al die gegevens waaruit wetenswaardigheden kunnen worden afgelezen of afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering of het productieproces dan wel met betrekking tot de afzet van producten of de kring van afnemers of leveranciers. Cijfers of gegevens die de financiële bedrijfsvoering en financiële stromen betreffen, worden eveneens als



bedrijfs- en fabricagegegevens aangemerkt.

In het document met nummer 4 staan bedrijfsgegevens. Deze gegevens zijn vertrouwelijk aan mij medegedeeld. Uit deze gegevens kunnen wetenswaardigheden worden afgeleid met betrekking tot de bedrijfsvoering van NS.

Het betreft onder andere informatie over de mogelijke financiële consequenties voor NS van maatregelen voor de invulling van de taakstelling op het spoor die voortvloeien uit het regeerakkoord van het kabinet Rutte I. Uit die informatie kan onder andere bedrijfsvertrouwelijke informatie over de kosten en opbrengstenstructuur worden afgeleid. Dit is schadelijk voor de concurrentiepositie van NS. Ik zal deze informatie dan ook niet openbaar maken.

Artikel 11, eerste lid, van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

Uit de wetsgeschiedenis blijkt dat onder het begrip "documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad" onder meer moeten worden begrepen: nota's van ambtenaren en hun politieke en ambtelijk leidinggevenden, correspondentie tussen de onderdelen van een ministerie en tussen ministeries onderling, concepten van stukken, agenda's, notulen, samenvattingen en conclusies van interne besprekingen en rapporten van ambtelijke adviescommissies. Ten aanzien van deze stukken moet van de bedoeling om ze als stukken voor intern beraad beschouwd te zien, uitdrukkelijk blijken of men moet deze bedoeling redelijkerwijs kunnen vermoeden. Deze beperking op de informatieverplichting is in de Wob opgenomen omdat een ongehinderde bijdrage van ambtenaren en van hen die van buiten bij het Intern beraad zijn betrokken bij de beleidsvorming en voorbereiding gewaarborgd moet zijn. Zij moeten in alle openhartigheid onderling en met bewindspersonen kunnen communiceren. Staatsrechtelijk zijn slechts de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen relevant. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan: meningen, opinies, commentaren, voorstellen, conclusies met de daartoe aangevoerde argumenten.

De documenten met nummers 2, 3, 5, 8, 11, 18, 20, 21, 22, 27, 29 en 38 zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad en bevatten persoonlijke beleidsopvattingen. Ik verstrek daarover geen informatie. Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Ik zie dan ook geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen.

Voor zover er ook feitelijke informatie in het document staat, is die informatie zodanig verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen dat die daar niet los van kan worden gezien. Ik heb daarom besloten deze documenten in zijn geheel te weigeren.

Wijze van openbaarmaking

De documenten, genoemd onder nummers 1, 4, 6, 7, 9, 10, 14 t/m 17, 19,

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309



23 t/m 26, 28, 30 t/m 37 en 39 heb ik onder 'documenten en publicaties' gepubliceerd op www.rijksoverheid.nl

De Wob is niet van toepassing op reeds openbare documenten. Om u ter wille te zijn, stuur ik u niettemin een kopie van de documenten genoemd onder de nummers 12 en 13 toe.

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden.

Ondertekening

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. ~~K.M.C. Ungering~~

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

de Minister van Infrastructuur en Milieu
ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken
postbus 20906
2500 EX Den Haag

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor**
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.



Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

- a) document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b) bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c) intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d) niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e) ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f) persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g) milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
- h) hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
- i) overheidsorgaan:
 - 1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
 - 2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.



Artikel 10

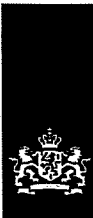
**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:
 - a) de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
 - b) de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
 - c) bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
 - d) persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.
2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
 - a) de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
 - b) de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
 - c) de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
 - d) inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
 - e) de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
 - f) het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
 - g) het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.
3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.
4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.
5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.
6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.
7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
 - a) de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
 - b) de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.



8. Voor zover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor**
**Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309**



Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.
2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.
3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.
4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor**
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309



Bijlage 2 – Inventarislijst

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

| nr. | document | beoordeling | Wob | afzender | ontvanger |
|-----|---|-----------------------|--------|---|--|
| 1 | rapport van september 2010: "Quick scan gebruiksvergoeding spoorgoederenvervoer 2012" | volledig openbaar | | TRAIMCO | ministerie van V en W |
| 2 | nota van 26 oktober 2010 over de gebruiksvergoeding | geweigerd | 11 | afdelingshoofd directie Spoorvervoer ministerie van I en M | directeur Spoorvervoer ministerie van I en M |
| 3 | nota van 26 oktober 2010 over de gebruiksvergoeding | geweigerd | 11 | afdelingshoofd directie Spoorvervoer ministerie van I en M | directeur Spoorvervoer ministerie van I en M |
| 4 | brief van 14 november 2011 over het regeerakkoord en voorstel sector | gedeeltelijk openbaar | 10.1.c | NS / ProRail | minister van I en M |
| 5 | nota van 9 januari 2012 over subsidieregeling regionale vervoerders | geweigerd | 11 | beleidsmedewerker directie Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M | MT directie Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M |
| 6 | brief van 14 februari 2012 over de systematiek gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | ProRail | NMa |
| 7 | brief van 28 maart 2012 over de methodiek van gebruiksvergoedingen | volledig openbaar | | KNV | minister van I en M |
| 8 | gespreksnota van 8 juni 2012 over onderzoek gebruiksvergoeding & capaciteitsverdeling | geweigerd | 11 | directeur Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M | DG Bereikbaarheid ministerie van I en M |
| 9 | brief van 1 oktober 2012 over vragen aan de minister van I en M over budgettaire consequenties | volledig openbaar | | Informateurs | minister-president |
| 10 | brief van 2 oktober 2012 betreffende de doorgeleiding van de vragen van de informateurs aan de minister van I en M over budgettaire consequenties | volledig openbaar | | minister-president | minister van I en M |



**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

| | | | | | |
|----|--|-------------------|----|---|--|
| 11 | beslisnota van 2 oktober 2012 over het verzoek om informatie van de informateurs | geweigerd | 11 | DG Bereikbaarheid | minister van I en M |
| 12 | brief van 3 oktober 2012 over het verzoek om informatie van de informateurs | reeds openbaar | | minister van I en M | minister-president |
| 13 | bijlage bij brief over het verzoek om informatie van de informateurs | reeds openbaar | | minister van I en M | minister-president |
| 14 | brief van 13 november 2013 over de KNV reactie op ProRail aanbod voor toegangsovereenkomst 2013 | volledig openbaar | | KNV | ProRail |
| 15 | brief van 10 december 2012 over de managementreactie op de audit van Solving IMCG op Beheerplan 2013 | volledig openbaar | | ProRail | staatssecretaris van I en M |
| 16 | onderzoek van december 2012 t.b.v. audit financiële reeksen 2012-2022 en Beheerplan 2013 ProRail | volledig openbaar | | Solving IMCG | ProRail |
| 17 | memo van 22 februari 2013 over de toelichting gebruiksvergoeding audit Solving IMCG op Beheerplan 2013 | volledig openbaar | | ProRail | ministerie van I en M |
| 18 | memo van 15 mei 2013 over €50 min. extra uit de gebruiksvergoeding | geweigerd | 11 | beleidsmedewerker directie Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M | MT directie Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M |
| 19 | brief van 28 mei 2013 over het Aanvalsplan (Spoorgoederenvervoer) | volledig openbaar | | KNV | staatssecretaris van I en M |
| 20 | beslisnota van 12 augustus 2013 over de verhoging gebruiksvergoeding per 2015 | geweigerd | 11 | DG Bereikbaarheid ministerie van I en M | staatssecretaris van I en M |
| 21 | Beslisnota van 4 september 2013 over de Kamerbrief en rapport 'Capaciteitsverdeling op het Spoor' | geweigerd | 11 | DG Bereikbaarheid ministerie van I en M | staatssecretaris van I en M |



**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

| | | | | | |
|----|---|-------------------|----|---|---|
| 22 | nota ter Informatie van 1 november 2013 over de brief van de decentrale overheden aan de Tweede Kamer over regionaal spoorvervoer | geweigerd | 11 | DG Bereikbaarheid ministerie van I en M | staatssecretaris van I en M |
| 23 | brief van 8 november 2013 over de KNV reactie op toegangsovereenkomst 2014 t.a.v. tarieven | volledig openbaar | | KNV | ProRail |
| 24 | brief van 26 november 2013 over de gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | ProRail | KNV |
| 25 | brief van 27 november 2013 over de gebruiksvergoedingen | volledig openbaar | | KNV | staatssecretaris van I en M |
| 26 | brief van 27 januari 2014 over de gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | ministerie van I en M | KNV |
| 27 | memo van 8 mei 2014 over de verhoging van de gebruiksvergoeding met €50 mln. | geweigerd | 11 | beleidsmedewerker directie Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M | ProRail en afdelingshoofd directie Openbaar Vervoer en Spoor ministerie van I en M |
| 28 | brief van 19 juni 2014 over de gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | ProRail | ministerie van I en M |
| 29 | beslisnota van 1 juli 2014 over goederenvervoerders en regionale vervoerders niet eens met verhoging gebruiksvergoeding per 2015 | geweigerd | 11 | DG Bereikbaarheid ministerie van I en M | staatssecretaris van I en M |
| 30 | brief van 5 september 2014 over de gebruiksvergoeding verhoging 2015 en 2016 | volledig openbaar | | Arriva | ministerie van I en M |
| 31 | brief van 8 september 2014 over de brief van ProRail van 19 juni 2014 over de gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | ministerie van I en M | ProRail |
| 32 | brief van 12 september 2014 over de gebruiksvergoeding ProRail | volledig openbaar | | Syntus | ministerie van I en M |



**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/114309

| | | | | | |
|----|--|-------------------|----|--|-----------------------------|
| 33 | brief van 16 september 2014 over de gebruiksvergoeding ProRail | volledig openbaar | | Veolia | staatssecretaris van I en M |
| 34 | brief van 17 september 2014 over de gebruiksvergoeding ProRail | volledig openbaar | | Connexxion | staatssecretaris van I en M |
| 35 | brief van 9 oktober 2014 over de gebruiksvergoeding verhoging 2015 en 2016 | volledig openbaar | | ministerie van I en M | Arriva |
| 36 | brief van 9 oktober 2014 over de gebruiksvergoeding ProRail | volledig openbaar | | ministerie van I en M | Syntus |
| 37 | brief van 27 oktober 2014 over de verhoging gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | FMN | staatssecretaris van I en M |
| 38 | beslissing van 18 november 2014 over de antwoordbrief FMN verhoging gebruiksvergoeding | geweigerd | 11 | DG Bereikbaarheid ministerie van I en M | staatssecretaris van I en M |
| 39 | brief van 24 november 2014 over de verhoging gebruiksvergoeding | volledig openbaar | | staatssecretaris van I en M | FMN |

