

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
Afdeling Juridische,
Bestuurlijke en Operationele
Zaken

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Datum 7 juli 2015
Onderwerp Antwoorden kamervragen over het bericht "Ambtenaren: geen
bolletjesvluchten vanaf Eindhoven Airport"

Ons kenmerk
650676

Uw kenmerk
2015Z09563

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

In antwoord op uw brief van 27 mei 2015 deel ik u, mede namens de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mee dat de schriftelijke vragen van
de leden Leenders, Recourt en Rebel (allen PvdA) over het bericht "Ambtenaren:
geen 'bolletjesvluchten' vanaf Eindhoven Airport" worden beantwoord zoals
aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

G.A. van der Steur

Antwoorden kamervragen van de leden Leenders, Recourt en Rebel (allen PvdA) aan de minister van Veiligheid en Justitie over het bericht "Ambtenaren: geen 'bolletjesvluchten' vanaf Eindhoven Airport" (ingezonden 27 mei 2015, nr. 2015Z09563)

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
Afdeling Juridische,
Bestuurlijke en Operationele
Zaken

Vraag 1
Kent u de uitzending van Nieuwsuur over bolletjesvluchten vanaf Eindhoven Airport?¹

Datum
7 juli 2015

Antwoord 1
Ja.

Ons kenmerk
650676

Vraag 2
Is het waar dat er een vertrouwelijke ambtelijke nota is, waarin wordt gesproken over het verbieden van vluchten van Curaçao en Aruba naar Eindhoven Airport? Zo ja, kunt u de Kamer voorzien van de gehele tekst van die nota? Zo nee, wat is er niet waar en hoe moet de nota (of de citaten uit die nota) wel gelezen worden?

Vraag 3
Wat is de status van de betreffende nota?

Vraag 4
Hoe groot is de kans dat met deze vluchten van Curaçao en Aruba naar de regionale luchthaven Eindhoven Airport de sluis voor drugsimport via bolletjeslikkers wordt open gezet?

Vraag 5
Kunt u garanderen dat er voldoende veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn indien dit soort intercontinentale vluchten via Eindhoven Airport gaan? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6
Hoe beoordeelt u de relativerende reactie van de directie van Eindhoven Airport dat het allemaal wel mee zal vallen omdat het vakantievluchten en geen drugstransporten zijn?

Antwoord op vraag 2 tot en met 6
Ik kan op deze vragen nog geen antwoord geven, aangezien het overleg met alle betrokkenen nog gaande is. Zodra er uitsluit is, zal ik uw Kamer daarover informeren.

Vraag 7
Wat doen Curaçao en Aruba zelf aan controles en hoe helpt Nederland hierbij?

Antwoord 7
Beide landen zijn zelf verantwoordelijk voor zowel de bestrijding van criminaliteit op de luchthavens ter plaatse als het voorkomen van drugsmokkel vanaf die

¹) <http://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2037189-artikel.html?title=ambtenaren-geen-bolletjesvluchten-vanaf-eindhoven-airport>

luchthavens. De Nederlandse hulp voor het verder verbeteren van de controles bestaat naast financiële steun uit het geven van adviezen en delen van kennis en expertise. Tijdens het Justitieel Vierpartijen Overleg in Sint Maarten heb ik met mijn collega van Curaçao ook afspraken gemaakt over de controles aldaar.

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden
Afdeling Juridische,
Bestuurlijke en Operationele
Zaken

Vraag 8
Voorziet u andere risico's voor de veiligheid bij intercontinentale vluchten? Zo ja, welke?

Datum
7 juli 2015

Antwoord 8

Zie het antwoord op vraag 2 tot en met 6. Alle inspanningen van de overheid zijn erop gericht mogelijke risico's te beperken.

Ons kenmerk
650676

Vraag 9
Zou het kunnen zijn dat ook andere intercontinentale vluchten om deze reden wellicht niet zouden kunnen vliegen via de regionale vluchthavens?

Antwoord 9

Zie het antwoord op vraag 8. Het 100%-controleregime geldt alleen voor vluchten uit Curaçao, Aruba, Bonaire, Sint Maarten, Suriname en Venezuela.

Vraag 10
Wie draait op voor de kosten van mogelijke extra controles op Eindhoven Airport?

Antwoord 10

Zie het antwoord op vraag 2 tot en met 6.

Vraag 11
Hoe is het mogelijk dat dit ambtelijk advies wordt gegeven nadat Arkefly en Eindhoven Airport hun plannen realiseren, overeenkomstig het Nederlandse luchtvaartbeleid?

Antwoord 11

Zie het antwoord op vraag 2 tot en met 6.

Vraag 12
Is er niet of te weinig afgestemd bij de formulering van het beleid tussen de ministeries van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie?

Antwoord 12

Het 100% controlebeleid voor vluchten vanuit landen met een hoog bolletjesslikkersrisico is een maatregel die 10 jaar geleden is ingesteld om de problematiek rondom bolletjesslikkers op Schiphol aan te pakken. Het intercontinentaal vliegen vanaf Eindhoven was toen niet aan de orde. Zodra het voornemen van de luchtvaartmaatschappij om te vliegen op Eindhoven vanuit een land met een hoog bolletjesslikkersrisico bekend was, is intensief tussen alle betrokken ministeries afgestemd en contact opgenomen met de relevante partijen.