

Informatiebulletin

September 2015

Colofon

Contactgegevens	T 070 3786448 VR@minez.nl www.RVO.nl Postbus 20401 2500 EK Den Haag
Auteurs	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Team Uitvoering Visserijregelingen Team Projectsubsidies Team Subsidies
DoMuS nummer	15128751

Inhoud

Colofon—2

1 Inleiding—4

2 Zeevisserij—5

2.1 Aanlandplicht—5

2.1.1 Algemeen—5

2.1.2 De aanlandplicht voor de pelagische visserij—7

2.1.3 De aanlandplicht voor de demersale visserij—10

2.2 Update Technische Maatregelen voor de zeebaars—11

2.2.1 De Nederlandse maatregelen—11

2.2.2 De Europese maatregelen—12

2.3 Motorvermogen—13

2.4 Het indienen van aanvragen—14

3 Kust- en Binnenvisserij—15

3.1 VOG voor ontheffing bij onderzoek binnen de gesloten periode voor aalvisserij—15

3.2 Beroepsregistratie—16

3.3 Regeling grote vistuigen—16

3.4 Registratie verpandingen—17

3.5 Juiste vlootsegment vissersvaartuig voor schelpdiervisserij, -kweek en -transport—17

3.6 Dezelfde tenaamstelling vissersvaartuig en vergunninghouder schelpdiervisserij in de visserijzone—17

4 Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij—18

4.1 Innovatieprojecten aanlandplicht—18

4.2 Jonge vissers—18

4.3 Subsidies voor het verbeteren van de marktstructuur—19

4.4 Meer informatie over het EFMZV—19

1 Inleiding

In dit informatiebulletin van september 2015 vindt u informatie over actuele onderwerpen op visserijgebied zowel op het gebied van de kust- en binnenvisserij als de zeevisserij. Onderwerpen als de aanlandplicht, de regeling grote vistuigen, registratie verpandingen van huurovereenkomsten voor visrechten en motorvermogen krijgen aandacht in dit bulletin.

De informatie over de aanlandplicht beperkt zich tot de zaken die op dit moment duidelijk zijn. De regionale teruggooiplannen, waarin is geregeld welke visserijen in 2016 onder de aanlandplicht gaan vallen, worden waarschijnlijk in oktober van dit jaar vastgesteld. In het informatiebulletin van december informeer ik u hierover.

Dit bulletin is samengesteld door het Team Uitvoering Visserijregelingen bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Mochten er over de inhoud van dit bulletin vragen zijn dan is VIR op de volgende manieren bereikbaar:

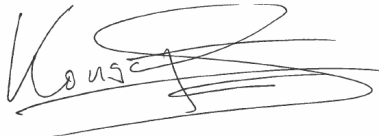
Telefoon: 070 378 6448

Email: VR@minez.nl

Postadres: Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag

Soms wordt er post naar ons nieuwe kantooradres (Prinses Beatrixlaan 2) gestuurd. Dit adres is echter geen postadres; graag dus uw post naar het bovenstaande postbusnummer sturen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Konstant Vossen', with a large, stylized flourish underneath.

Konstant Vossen

Teammanager Uitvoering Visserijregelingen RVO

2 Zeevisserij

2.1 Aanlandplicht

2.1.1 Algemeen

Op 1 januari 2014 is het nieuwe Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) in werking getreden. De aanlandplicht is één van de belangrijkste herzieningen van het GVB omdat het een fundamentele wijziging van het visserijbeleid betekent.

Wat houdt de aanlandplicht in?

Visserijen waarvoor de aanlandplicht geldt moeten alle maatse en ondermaatse vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden aanlanden en mogen deze niet meer in zee teruggooien. Wanneer in een bepaald ICES gebied of sector met een nader aangewezen vistuig een vissoort wordt gevangen, waarvoor in dat gebied of sector een vangstbeperking (TAC, quotum, of een andere beperkende hoeveelheid) geldt, moeten alle maatse en ondermaatse vangsten van die soort worden aangeland, geregistreerd en in mindering gebracht op de betrokken quota (Artikel 15, eerste lid, van verordening (EU) Nr. 1380/2013).

Invoering aanlandplicht

De aanlandplicht wordt gefaseerd ingevoerd. Voor de pelagische visserij is de aanlandplicht op 1 januari 2015 in werking getreden. De aanlandplicht voor de visserij op demersale soorten wordt in de periode 2016 – 2019 ingevoerd.

Uitzonderingen op de aanlandplicht

De aanlandplicht is niet van toepassing op vangsten die als levend aas worden gebruikt. Daarnaast gelden uitzonderingen voor vissoorten waarvoor op grond van de EU-regelgeving een vangstverbod geldt, vissoorten waarvan wetenschappelijk is vastgesteld dat zij een hoge overlevingskans hebben, rekening houdend met de kenmerken van het vistuig, de visserijpraktijk en het ecosysteem, en voor vangsten waarvoor een "de minimis" vrijstelling geldt. Vis die door predatoren toegebrachte schade vertoont hoeft ook niet te worden aangeland.

Hieronder beschrijven we kort de uitzonderingen:

a. Vis waarvoor een vangstverbod geldt:

Het blijft verboden soorten waarop volgens de wetgeving van de Europese Unie niet mag worden gevestigd aan boord te houden en aan te landen. Deze soorten zijn voor 2015 opgenomen in artikel 12 van verordening (EU) 2015/104 en in Bijlage 4A van de nationale Uitvoeringsregeling zeevisserij. Eventuele vangsten van soorten waarvoor dit vangstverbod geldt moeten ook na invoering van de aanlandplicht ongedeed worden teruggezet. Deze vangsten moeten in het elektronisch logboek (NLDIS bericht) geregistreerd worden.

b. Vis met een hoge overlevingskans:

Soorten waarvan wetenschappelijk vaststaat dat zij een hoge overlevingskans hebben hoeven niet te worden aangeland. Hierbij wordt rekening gehouden met de kenmerken van het vistuig, de visserijpraktijk en het ecosysteem. In de discardplannen (teruggooiplannen) wordt vermeld voor welke soorten een hoge overleving is vastgesteld. Alleen voor de soorten die daar worden genoemd geldt de uitzondering dat

zij op grond van een hoge overlevingskans mogen worden teruggezet. Indien gebruik gemaakt wordt van deze uitzonderingsmogelijkheid, is registratie in het elektronisch logboek (NLDIS bericht) verplicht.

De discussie over wanneer sprake is van een hoge overlevingskans, is nog niet afgerond. De resultaten van de overlevingsproeven dienen als input voor deze discussie.

c. Vis waarvoor een "de-minimis" vrijstelling geldt:

Voor visserijen waarvan uit wetenschappelijke gegevens blijkt dat het moeilijk is een grotere selectiviteit te bereiken, of waarvoor geldt dat er onevenredig hoge kosten gepaard gaan met de ongewenste vangsten, kan een de-minimisvrijstelling gelden. Een de-minimisvrijstelling is een bijzondere uitzondering op de aanlandplicht: alle vangsten van soorten die onder de de-minimisvrijstelling vallen, mogen tot een bepaald maximum worden teruggegooid. Zodra de vrijstelling is uitgeput, moeten alle vangsten aan boord worden gehouden en aangeland. In de discardplannen wordt vermeld voor welke soorten een de-minimisvrijstelling geldt en onder welke voorwaarden van deze vrijstelling gebruik kan worden gemaakt. Alle vangsten die op grond van een de-minimisvrijstelling overboord worden gezet moeten worden geregistreerd in het elektronisch logboek (NLDIS bericht).

d. Vis die door predatoren toegebrachte schade vertoont:

Incidenteel gevangen (dode) vissen die zijn aangevreten door roofdieren zoals zehonden, roofvissen en vogels moeten worden teruggegooid. Ook hier is logboekregistratie (NLDIS bericht) verplicht.

Niet gequoteerde vissoorten

Maatse niet gequoteerde vis mag worden aangeland, behalve als de vis is gevangen boven de doelsoort percentages en toegestane bijvangsthoeveelheden. De doelsoort percentages zijn opgenomen in de Bijlagen I t/m V van verordening (EG) Nr. 850/98.

Ondermaatse vis

De minimummaten bij aanvoer (MLS) zijn vervangen door minimale instandhoudings-referentiegroottes (MCRS) voor alle vissoorten waarvoor vangstbeperkingen gelden. Het betreft slechts een naamswijziging. De maten als zodanig zijn niet aangepast. Vis is ondermaats als ze kleiner is dan de maten die zijn opgenomen in de Bijlagen XII en XII bis verordening (EG) Nr. 850/98, tenzij anders aangegeven in de gedelegeerde verordening tot vaststelling van een teruggooiplan in de betreffende regio. Voor soorten die onder de aanlandplicht vallen, geldt dat vissen kleiner dan de MCRS moeten worden aangeland, maar dat deze niet voor directe menselijke consumptie mogen worden gebruikt. Zij mogen wel worden verwerkt tot vismeel, visolie, voedseladditieven, diervoeder en farmaceutische en cosmetische producten. Vis die kleiner is dan de MCRS moet daarom aan boord worden gescheiden van de maatse vis. Het sorteren van deze ondermaatse vis naar soort is niet nodig, mits vermenging met de maatse vis afdoende kan worden vermeden.

De Omnibusverordening heeft tegenstrijdige regelgeving tussen de Technische Maatregelenverordening en de nieuwe basisverordening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid met betrekking tot het aan boord houden van ondermaatse vis verholpen voor die soorten die onder de aanlandplicht vallen. Voor die soorten waarvoor de aanlandplicht niet geldt betekent dit dat de oude regelgeving van toepassing blijft en ondermaatse vangsten niet mogen worden aangeland, maar onmiddellijk overboord gezet moeten worden.

High-grading – minimum handelsmaten

Voor soorten die onder de aanlandplicht vallen is het verbod op high-grading niet meer aan de orde. Immers, alle vangsten worden aan boord gehouden en aangeland. Eventuele afspraken over minimum handelsmaten die afwijken van MCRS vervallen, aangezien alle vis groter dan MCRS wordt aangeland voor menselijke consumptie.

Voor de soorten die nog niet onder de aanlandplicht vallen is het verbod op high-grading nog steeds van toepassing.

Logboekregistratie en uitwerking aanlandplicht voor de pelagische sector

De inwerkingtreding van de aanlandplicht heeft tot gevolg dat de wijze van registreren van bepaalde vangsten verandert. Hiervoor moet het ERS worden aangepast. Voor de pelagische sector geldt als tijdelijke oplossing dat aan de bestaande aanbiedingsvormen de code BMS (Below Minimum Size) is toegevoegd voor maatse en ondermaatse vis die wordt aangeland om in de handel te brengen voor niet directe menselijke consumptie. Ondermaatse vis wordt altijd apart in het logboek, aangifte van over- en aanlanding, verkoopdocument etc vermeld.

Afgesproken is dat de elektronische logboekregistratie er voor de pelagische sector tijdelijk als volgt uitziet:

1. Alle gevangen vis die aan boord moet worden gehouden, wordt in het bestaande NLFAR verantwoord naar soort en hoeveelheid. Dit is dus **inclusief** de gevangen ondermaatse vis;
2. Het discardbericht, het NLDIS-bericht, blijft gebruikt worden voor soorten die daadwerkelijk over boord gezet mogen worden. Discards moeten naar soort en hoeveelheid worden geregistreerd conform art 14, lid 4 van (EG) 1224/2009;
3. Het NLLAN e-bericht bevat uitsluitend de werkelijk aan te landen hoeveelheid vis. Hierin wordt onderscheid gemaakt door gebruikmaking van de volgende aanbiedingsvormen als indicator:
 - a. Vis die voor normale menselijke consumptie wordt aangeland:
Voor deze aanbiedingsvorm blijft de huidige werkwijze ongewijzigd van kracht. Bij de registratie van deze aanbiedingsvorm worden vissoort, hoeveelheid en vangstgebied gespecificeerd.
 - b. Vis die voor andere dan direct menselijke consumptie wordt aangeland:
De code BMS wordt door pelagische trawlers als aanbiedingsvorm toegepast voor **maatse en ondermaatse vis** die wordt aangeland om in de handel te brengen voor andere dan directe menselijke consumptie. In de registratie van deze aanbiedingsvorm worden vissoort, hoeveelheid en vangstgebied gespecificeerd. De aanbiedingscode BMS wordt, indien van toepassing, ook gebruikt in verkoopberichten en overname documenten.

2.1.2 De aanlandplicht voor de pelagische visserij

In artikel 15, eerste lid, onderdeel a van verordening (EU) Nr. 1380/2013 wordt de pelagische visserij onderscheiden in:

- De kleine pelagische visserij, d.w.z. de visserij op makreel, haring, horsmakreel, blauwe wijting, evervis, ansjovis, zilvervis, sardine en sprout;
- De grote pelagische visserij, d.w.z. de visserij op blauwvintonijn, zwaardvis, witte tonijn, grootoogtonijn en blauwe en witte marlijn;
- De visserij voor industriële doeleinden, o.a. de visserij op lodde, zandspiering en kever;
- De visserij op zalm in de Oostzee.

De nadere uitwerking van de aanlandplicht voor de pelagische visserij is vastgelegd in vier zogeheten teruggooi plannen. In die plannen is vastgelegd wanneer een vissoort onder de

aanlandplicht valt, welke uitzonderingen van toepassing zijn en voor welke soorten een “de-minimis” vrijstelling geldt.

Uit deze plannen is onderstaande selectie gemaakt voor het in de Nederlandse pelagische visserij doorgaans gebruikte vistuigtype OTM “Pelagische trawl” en voor de visserij op zandspiering, sprout en kever met een maaswijdte < 32 mm.

ICES IIIa (Skagerrak en Kattegat)		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Doelsoorten</i>
OTM	Pelagische trawl	Haring, makreel, blauwe wijting, horsmakreel, sprout (voor menselijke consumptie)

ICES IV (Noordzee)		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
OTM	Pelagische trawl	Haring, makreel, horsmakreel, grote zilvervis, blauwe wijting, sprout (voor menselijke consumptie)

ICES Vb, VIa, VIb		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
OTM	Trawls – pelagisch (overig)	Makreel, haring, horsmakreel, blauwe wijting, evervis, zilversmelt

ICES VII (met uitzondering van ICES VIIa, VIId en VIIe)		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
OTM	Trawls – pelagisch	Blauwe wijting, makreel, horsmakreel, evervis, haring, witte tonijn

ICES VIIId en VIIe		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
OTM	Trawls – pelagisch (overig)	Sprout, horsmakreel, makreel, haring, evervis

ICES VIIa		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
OTM	Trawls – pelagisch	Haring

ICES VIII:		
<i>Code</i>	<i>Pelagisch vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
OTM	Trawls – pelagisch	Horsmakreel, makreel, ansjovis, witte tonijn, blauwe wijting

Visserijen voor industriële doeleinden in Uniewateren van ICES IIIa en IV		
<i>Code</i>	<i>Vistuig</i>	<i>Onder quota vallende doelsoorten</i>
Alle trawlnetten	Trawlnetten met een maaswijdte minder dan 32 mm	Zandspiering, sprout, kever

Uitzondering

De enige uitzondering op de aanlandplicht in de drie teruggooiplannen die van belang zijn voor de Nederlandse pelagische visserij, is die voor de evervis. Voor die soort geldt een "de-minimis" vrijstelling. Die houdt in dat door de gezamenlijke pelagische vriestrawlers vissers van Europese Unie die vissen met de pelagische trawl in 2015 in de ICES gebieden VI en VII 1% van de totale toegestane vangsten voor de visserij op evervis, dwz 533 ton, overboord mag worden gezet. In 2016 bedraagt de vrijstelling 0,75% van de totale toegestane vangsten voor de visserij op evervis.

Voorbeelden	
1	<p>In ICES gebied IVc wordt met vistuigtype OTM "pelagische trawl" ondermaatse horsmakreel gevangen. Moet deze worden aangeland?</p> <p><i>Ja, horsmakreel is in gebied IV een onder quota vallende doelsoort. Alle vangsten van horsmakreel, maats en ondermaats, moeten daarom worden aangeland. De ondermaatse horsmakreel mag echter niet voor menselijke consumptie worden aangeland.</i></p>
2	<p>In ICES gebied VIIe wordt met vistuigtype OTM "pelagische trawl" haring gevangen. In dit gebied heeft Nederland géén quotum voor haring. Moet deze vangt dan toch worden aangeland?</p> <p><i>Ja, in dit gebied geldt wel een TAC, maar Nederland heeft daarin geen aandeel. Onbedoelde haringvangsten in die gebieden met het vistuigtype OTM moeten door de Nederlandse pelagische vissers dan toch worden aangeland.</i></p>
3	<p>In ICES gebied VI wordt door een pelagische vriestrawler evervis bijgevangen in de visserij op horsmakrelen. Moet deze worden aangeland?</p> <p><i>Voor evervis geldt in 2015 en 2016 een de-minimisvrijstelling in gebied VI en VII voor pelagische vriestrawlers die gebruik maken van pelagische trawls. Zolang er ruimte is binnen een de-minimis vrijstelling, mogen alle vangsten van soorten die daaronder vallen worden teruggegooid. Aanlanden mag wel, maar aangelande hoeveelheden moeten in dat geval worden afgeboekt van het betreffende quotum. Zodra de vrijstelling is uitgeput, moeten alle vangsten aan boord worden gehouden en aangeland. Alle vangsten die op grond van een de-minimis vrijstelling overboord worden gezet moeten worden geregistreerd in het (elektronisch) logboek.</i></p>
4	<p>Met vistuigtype OTM "pelagische trawl" wordt heek bijgevangen. Geldt voor deze demersale soort een aanlandverplichting?</p> <p><i>Ja, voor de pelagische visserij geldt dat ook de mee gevangen gequoteerde demersale soorten (bijvoorbeeld heek, koolvis, kabeljauw, wijting) moeten worden aangeland. Dit geldt zowel voor de maatse als ondermaatse exemplaren.</i></p>
5	<p>Met vistuigtype OTM "pelagische trawl" worden ondermaatse exemplaren van een niet gequoteerde soort bijgevangen. Geldt een aanlandverplichting?</p> <p><i>Nee, voor een niet gequoteerde soort geldt dat ondermaatse exemplaren niet aan boord gehouden mogen worden en onmiddellijk teruggezet moeten worden. Bovenmaatse exemplaren mogen wel aan boord worden gehouden en worden aangeland, maar dit is niet verplicht.</i></p>

Enkele belangrijke bepalingen voor de pelagische visserij

Ondermaatse vis

Ondermaatse vis mag niet worden vermengd met andere visserijproducten. Dit betekent dat alle vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentie grootte en die aan boord worden gehouden gescheiden moeten worden opgeslagen in duidelijk te onderscheiden bakken, ruimten of containers (Verordening (EG) nr. 1224/2009, Artikel 49bis).

Voor sardine, ansjovis, haring, horsmakreel en makreel geldt dat de voor humane consumptie aan boord gehouden, overgeladen, aangelande, overgebrachte, opgeslagen, verkochte, uitgestalde of te koop aangeboden partijen voor ten hoogste 10% van het levend gewicht van de totale vangsten van elk van deze soorten uit ondermaatse exemplaren mag bestaan. Het maximum van 10% mag tijdens het overladen, de aanlanding, het vervoer, de opslag, de uitstalling of de verkoop niet worden overschreden.

Makreelbox

De hoeveelheid makreel die in de makreelbox mag worden gevangen met een maaswijdte kleiner dan 70 mm, is maximaal 15% van de totale vangst aan boord (inclusief makreel en uitgedrukt in levend gewicht). Is die hoeveelheid bereikt dan moet de makreelvisserij aldaar worden gestopt.

Coördinaten van de makreelbox	
2°00' westerlengte	op de zuidkust van het Verenigd Koninkrijk
49°30' noorderbreedte	2°00' westerlengte
49°30' noorderbreedte	7°00' westerlengte
52°00' noorderbreedte	7°00' westerlengte
52°00' noorderbreedte	op de westkust van het Verenigd Koninkrijk

Haringvisserij in ICES-sector IIa

In de perioden van 1 januari tot en met 28 februari en van 16 mei tot en met 31 december is het verboden op haring te vissen in de Unie wateren van ICES-sector IIa wanneer wordt gevist met:

1. Gesleept vistuig met een maaswijdte van minder dan 55 mm;
2. Ringzegens, of;
3. Kieuwnetten, warnetten, schakelnetten en drijfnetten met een maaswijdte van minder dan 55 mm.

Onbedoelde vangsten van haring moeten worden aangeland en op de quota in mindering gebracht.

2.1.3 De aanlandplicht voor de demersale visserij

Voor demersale visserijen geldt dat de aanlandplicht gefaseerd per soort en vistuig wordt ingevoerd. Of de aanlandplicht voor u van toepassing is, is daarom afhankelijk van soort, gebruikt vistuig, en vangstgebied. De teruggooiplannen, waarin per vangstgebied wordt vastgelegd voor welke visserijen de aanlandplicht per 1 januari 2016 geldt zijn nog niet definitief vastgesteld door de Europese Commissie. De verwachting is dat dit in oktober gaat plaatsvinden. Zodra deze plannen bekend zijn kunnen wij u nader informeren.

2.2 Update Technische Maatregelen voor de zeebaars

2.2.1 De Nederlandse maatregelen

Als gevolg van onvoldoende aanwas van jonge zeebaars en een hoge vissterfte heeft Nederland technische maatregelen¹ opgesteld ter bescherming van de zeebaars. In een eerder gepubliceerd informatiebulletin² en via publicaties op de website van de Rijksoverheid³ hebben we u over deze maatregelen geïnformeerd.

Na de publicatie van het advies van ICES heeft de Europese Commissie (EC) dit jaar noodmaatregelen getroffen om het zeebaarsbestand te beschermen. Deze maatregelen zijn strikter dan de technische maatregelen die Nederland wilde invoeren. Dit heeft als gevolg dat de Nederlandse maatregelen niet verder zijn doorgevoerd. De enige Nederlandse maatregel die wel gehandhaafd blijft is de ring om de vloot van actieve handlijnvissers op zeebaars.

Ring om de vloot van actieve handlijnvissers

In de brief aan de Tweede Kamer, gedateerd op 6 juni 2014, geeft de Minister aan dat er een zogeheten ring wordt gelegd om het aantal actieve handlijnvissers op zeebaars. Dit houdt in dat het aantal vaartuigen dat met dit type vistuig mag vissen op zeebaars wordt bevroren. De vaartuigen die binnen de ring vallen ontvangen op hun visvergunning de vermelding dat met de handlijn op zeebaars gevist mag worden. Het totaal aantal vaartuigen en het aantal kW's binnen de ring mag niet toenemen.

De vermelding om te mogen vissen op zeebaars met de handlijn komt op de visvergunning als is voldaan aan de voorwaarde dat uit de logboekgegevens blijkt dat in de periode van 6 juni 2011 tot en met 6 juni 2014 actief op zeebaars is gevist met de handlijn.

Een vaartuig of vaartuigen, met de vermelding van de zeebaars op de visvergunning, mogen worden vervangen. Dit is alleen mogelijk als het motorvermogen van het nieuwe vaartuig niet meer bedraagt dan het vaartuig of vaartuigen die worden vervangen.

De vermelding op de visvergunning kan worden overgedragen. Maar alleen als de houder van de vergunning met de vermelding hier schriftelijk afstand van doet ten gunste van de nieuwe houder.

Stapelen van kW's binnen de ring is mogelijk. Dit mag alleen indien het totaal aantal kW's en aantal vaartuigen binnen de ring niet toeneemt.

Momenteel worden zowel de Europese maatregelen, die in de volgende paragraaf aan de orde komen, als de Nederlandse maatregel opgenomen in de Uitvoeringsregeling zeevisserij. Na publicatie van deze wijzigingen in de Staatscourant ontvangen alle gerechtigde handlijnvissers een nieuwe visvergunning. Op deze visvergunning staat de vermelding dat met LHP op zeebaars gevist mag worden. Voor het ontvangen van deze nieuwe visvergunning hoeven de vissers zelf geen stappen te ondernemen. U ontvangt deze vanzelf.

¹ Bekendmaking maatregelen via een brief aan de Tweede Kamer: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2014/06/06/kamerbrief-over-bescherming-zeebaars.html>

² Zie Informatiebulletin van dec. 2014 (. <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2014/12/31/informatiebulletin-regelgeving-visserij-december-2014.html>)

³ Zie: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/publicaties/2015/02/25/toelichting-op-publicatie-technische-maatregelen-zeebaars.html>

Via de website van de Rijksoverheid en via de PO groepen laten wij u weten wanneer de visvergunningen met daarop de vermelding van zeebaars verstuurd gaan worden.

2.2.2 De Europese maatregelen

De Europese Commissie (EC) heeft voor 2015 vier noodmaatregelen opgesteld om de visserijdruk op het zeebaarsbestand te verminderen en verdere afname van het bestand tegen te gaan. Volgend op onderstaande maatregelen zal de EC voorstellen doen voor beschermingsmaatregelen voor 2016. Verwacht wordt dat deze voorstellen bekend worden gemaakt in oktober van dit jaar. Deze voorstellen worden gebaseerd op de tot dan bekende wetenschappelijke adviezen.

De volgende technische maatregelen zijn door de EC voor dit kalenderjaar (2015) ingesteld:

- Per januari 2015 is er een verbod voor pelagische trawlers om te vissen op zeebaars in het Engels Kanaal, de Keltische zee, de Ierse zee en de zuidelijke Noordzee. Dit verbod gold tot 30 april 2015.
- Per 1 september 2015 geldt de verhoogde minimale aanlandingsgrootte van 42 cm. De verhoogde minimale aanlandingsmaat geldt voor zowel beroepsvissers als voor recreatieve vissers;
- Per 25 maart 2015 is de bag-limit voor het vangen van zeebaars voor de recreatieve visserij aangepast. Een visser mag per dag niet meer dan 3 zeebaarzen houden.
- Per 19 juni 2015 gelden per metier vangstlimieten voor de Noordzee (IVb, IVc) en voor het Kanaal (VIId, VIIe, VIIf en VIIh). De vangstlimieten gelden per vaartuig.

Zie onderstaande tabel:

Gear type	Maximum catch of sea bass permitted per vessel per calendar month (in kg)
1. OTM or PTM, Mid water or pelagic trawls	1 500
2. OTB, all types of demersal trawls including Danish / Scottish seines	1 800
3. All GN, all drift net and fixed (trammel) net fisheries	1 000
4. All LL, all long lines or pole and line fisheries	1 300
5. purse seines	3 000

Als een vaartuig in een maand meer dan één vistuig gebruikt, geldt de laagste vangstlimiet die voor één van de gebruikte vistuigen is vastgesteld.

2.3 Motorvermogen

In het kader van het vervolgtraject om het motorvermogen in overeenstemming te brengen met het vermogen op de visvergunning, zijn de volgende maatregelen genomen:

Beleidsregel begrenzing voortstuwingsvermogen van bepaalde vissersvaartuigen

Deze beleidsregel die vorig jaar in werking is getreden is van toepassing op alle vissersvaartuigen waarvan het motorvermogen niet boven de 221 kW (300 pk) mag zijn. Hieronder vallen bijvoorbeeld alle vissersvaartuigen die met een boomkorvistuig mogen vissen binnen de 12 mijlszone.

De regel formuleert de volgende maatregelen:

1. Het (afgestelde) motorvermogen mag niet lager zijn dan 75% van het maximale motorvermogen;
2. Het slagvolume (inhoud) van de motor is niet hoger dan 13.0 liter;
3. Het motorvermogen mag niet meer bedragen dan 294 kW in het geval dat vermogensbeperkende blokkeringen worden weggenomen.

In afwijking van deze maatregelen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een ander maximaal slagvolume voor de motor vaststellen als voorwaarde voor de begrenzing, indien het toerental waarbij 221 kW geleverd kan worden niet ligt tussen 1.200 en 1.900 omwentelingen per minuut. De beleidsregel wordt toegepast bij vervanging van motoren en / of in voorkomend geval voor het bepalen van het motorvermogen.

Deze beleidsregel wordt uitgevoerd door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) en maakt onderdeel uit van het Vissersvaartuigenbesluit.

Toerental vermogensmeting motorvermogen

Om de mogelijkheden te beperken om van een hoger vermogen gebruik te maken dan toegestaan is in overleg met de ILT besloten om bij vermogensmetingen het toerental te begrenzen op vissend toerental in plaats van op vrij varend toerental. Dit leidt tot een enigszins lagere snelheid bij het stomen. Volgens de ILT is het verschil beperkt.

Erkenning bedrijven

Op dit moment wordt de regelgeving zodanig gewijzigd dat het straks mogelijk wordt om bedrijven die de verzegelingen uitvoeren en / of het motorvermogen meten door de Minister aan te laten wijzen. Dit betekent dat bedrijven moeten voldoen aan bepaalde eisen. Met het aanwijzen zal naar verwachting de kwaliteit bij het verzegelen en het meten van het motorvermogen toenemen. Daarnaast is de verwachting dat het aantal bedrijven die deze activiteiten uitvoeren zal kunnen toenemen. Dit zorgt dan voor meer marktwerking in de sector, hetgeen gunstig kan zijn voor de prijs.

Wanneer een bedrijf niet (meer) voldoet aan de eisen kan besloten worden de erkenning (tijdelijk) in te trekken. Aanwijzing en schorsing van een bedrijf gebeurt in nauw overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. U zal nader worden geïnformeerd wanneer deze bepalingen in de Uitvoeringsregeling zeevisserij worden opgenomen.

Wanneer een vermogensmeting bij een verzegeling

Vanuit de sector zijn signalen ontvangen dat bedrijven veel kosten moeten maken voor het verplicht laten meten van het vermogen van de motor van het vissersvaartuig bij een verzegeling. De afspraken die daarover destijds in de werkgroep motorvermogen zijn gemaakt zijn echter niet veranderd. Voor de duidelijkheid hieronder nogmaals de afspraken die gemaakt zijn over de opties voor het vervangen van zegels in relatie tot een vermogensmeting:

Optie 1:
De verbroken verzegeling kan niet van invloed zijn op het vastgestelde motorvermogen, waardoor de vervanging van de zegel(s) één op één kan plaatsvinden.

Optie 2:
De verbroken verzegeling kan van invloed zijn op het vastgestelde motorvermogen, waardoor het noodzakelijk is om, voordat de zegel(s) worden vervangen, parameters (toerental, uitlaattertemperatuur, vuldruk etc.) te vergelijken met de opgenomen waarden in het oorspronkelijke meetrapport.

Optie 3:
De verbroken verzegeling kan zodanig van invloed zijn op het motorvermogen, waardoor het noodzakelijk is geworden om een nieuwe vermogensmeting te doen. Na deze vermogensmeting waarvan een meetrapport wordt opgesteld, worden de verbroken zegels vervangen.

Het is aan het bedrijf die de (her)verzegeling uitvoert aan te geven bij de schipper/eigenaar onder welke optie de werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden. De verantwoordelijkheid voor een adequate verzegeling behoort bij de schipper/eigenaar. Dit geldt ook voor het aan boord hebben van een actueel zegelplan.

2.4 Het indienen van aanvragen

Dit jaar ontvangen we meer aanvragen dan andere jaren. Naast dat er meer overdrachten zijn, blijkt dat er dit jaar ook veel reserveringstermijnen aflopen. Om deze aanvragenstroom goed en tijdig af te handelen willen we u het volgende vragen:

- Dien altijd een complete aanvraag in. Bij een wijziging tenaamstelling ontbreekt bij voorbeeld vaak de verklaring van de motorfabrikant of het aanmeldingsformulier voortstuwingsinstallatie van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Bij contingenten ontbreekt bij verpanding vaak de verklaring van de pandnemer dat hij akkoord is met de overdracht. Als er iets ontbreekt moeten we hier extra achteraan; dit kost veel tijd. Lees daarom het aanvraagformulier en de toelichting zorgvuldig, zodat u alle stukken opstuurt en daarmee een vlotte afhandeling bevordert;
- Probeer uw aanvraag ruim op tijd in te dienen. Wij zullen altijd proberen de visserij niet te belemmeren, maar soms merken we dat een aanvraag al een langere tijd op een andere plek buiten RVO heeft gelegen, waardoor hij met veel spoed bij ons wordt neergelegd. We willen de aanvragen graag op volgorde van binnenkomst behandelen, om de doorstroom te bevorderen en iedereen gelijk te behandelen.

3 Kust- en Binnenvisserij

3.1 VOG voor ontheffing bij onderzoek binnen de gesloten periode voor aalvisserij

Vanaf 2015 geldt er een wijziging in het beoordelingskader voor het verlenen van Visserijwet-ontheffingen voor onderzoek en/of monitoring in de gesloten periode voor aalvisserij (september t/m november).

Het is nu voor beroepsvissers verplicht een Verklaring Omtrent het Gedrag (hierna: VOG) te overleggen wanneer zij gaan meewerken aan onderzoek en/of monitoring binnen de voor aalvisserij gesloten periode. Deze verplichting heeft betrekking op alle binnenwateren, met uitzondering van het IJsselmeer en de binnenwateren van Friesland. Ten aanzien van IJsselmeervisserij wordt een aparte beleidsregel met betrekking tot onderzoeksontheffingen opgesteld. Op de binnenwateren van Friesland wordt -middels een pilot- niet gewerkt met een gesloten periode maar met beheer door middel van quota.

Een VOG is een verklaring waaruit blijkt dat het gedrag van een persoon geen bezwaar vormt voor het vervullen van een specifieke taak of functie in de samenleving. De VOG moet men zelf aanvragen via zijn/haar gemeente.

Hoe werkt dit?

Op onderstaande website kunt u een link naar het aanvraagformulier voor een VOG vinden: <https://mijn.rvo.nl/ontheffing-en-vergunning-visserijwet> => Onder "aanvragen en wijzigen".

De dienst Justis voert de screening uit aan de hand van het functieprofiel en het specifieke screeningspunt.

- Hiervoor moet op het aanvraagformulier de functie nauwkeurig omschreven worden onder 2.2. Te weten: "Vist in dienst van de opdrachtgever. De gevangen vis kan worden geregistreerd, gemeten of aan het water onttrokken voor onderzoeksdoeleinden";
- Onder 2.3 moet screeningspunt nr. 45 'gezondheidszorg en welzijn voor mens en dier' aangekruist worden;
- Onder 2.4 moet niets worden aangekruist;
- Onder 2.5 moet komen te staan: "Het met ontheffing vissen met aalvistuigen in een voor aalvisserij (paling) gesloten tijd".

Elke visser die aan visserijonderzoek in deze periode gaat meewerken dient als natuurlijk persoon een VOG aan te vragen. Voor de VOG-screening kijkt Justis 4 jaar terug in de tijd naar zaken en overtredingen binnen het screeningsprofiel waar het betreffende onderzoekswerk binnen valt (dit is breder dan overtredingen van de Visserijwet).

Het onderzoeksbureau dat de Visserijwet-ontheffing aanvraagt is zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van de VOG van de bij het onderzoek betrokken beroepsvisser. De aanvrager dient de VOG's mee te sturen bij de ontheffingsaanvraag. Wanneer de VOG niet wordt meegestuurd, zal de aanvraag niet in behandeling kunnen worden genomen. De beroepsvisser moet iedere 2 jaar een nieuwe VOG overleggen aan de ontheffinghouder.

3.2 Beroepsregistratie

Om met grote vistuigen te mogen vissen op de binnenwateren moet elke beroepsvisser voldoen aan artikel 55 en 56 van de Uitvoeringsregeling visserij. Dat betekent dat hij eenmaal in de 4 jaar een assurance-rapport moet indienen om aan te tonen dat voldaan wordt aan het areaal- en het inkomenscriterium (250 hectare viswater en 8500,- euro bruto per jaar). Nieuwe beroepsvisseren moeten aan de hand van een bedrijfsplan aantonen dat er voldoende perspectief is om binnen 2 jaar aan de inkomenseis te kunnen voldoen. Het areaalcriterium geldt voor zowel nieuwe als bestaande visserijbedrijven. Het assurance-rapport moet worden opgesteld door een registeraccountant of een accountant-administratieconsulent.

Elke beroepsvisser moet zelf tijdig een nieuw assurance-rapport verstrekken aan het ministerie van Economische Zaken (via Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO)). Dit kan via VR@minez.nl. Er worden geen herinneringen verstuurd na het verstrijken van de termijn van 4 jaar. Als niet tijdig een assurance-rapport wordt ingediend vervalt het recht om de visserij uit te oefenen met beroepsvistuigen en zal de visser automatisch van de lijst van beroepsvisseren verwijderd worden.

Elk kwartaal publiceert RVO de lijst van beroepsvisseren (op: <https://mijn.rvo.nl/ontheffing-en-vergunning-visserijwet> => Onder "Eisen aan beroepsvisseren"). Op deze lijst kunt u de datum vinden tot wanneer de registratie als beroepsvisser geldig is en dus voor wanneer uiterlijk een assurance-rapport moet zijn ingediend.

3.3 Regeling grote vistuigen

In 2013 zijn de beperkingen die sinds 2008 gelden voor het gebruik van grote vistuigen geëvalueerd. Hieruit is naar voren gekomen dat enkele wijzigingen van de Uitvoeringsregeling visserij gewenst zijn. Als uitwerking hiervan, is op 3 juli 2015 de "Regeling gebruik van grote vistuigen" gepubliceerd. Deze regeling die op 1 januari 2017 in werking zal treden houdt een aanscherping van de regels in, om daarmee het risico op intensieve bevissing door meerdere beroepsvisseren op een water te verminderen.

De eisen voor het gebruik van grote vistuigen worden met de invoering van de nieuwe regeling strenger. Aanvullend op de al bestaande eisen (zie het stuk hiervoor "Beroepsregistratie") wordt opgelegd dat met maximaal 3 vissers op 250 ha viswater mag worden gevist. Het aantal natuurlijke personen dat daadwerkelijk of feitelijk vist, mag gemiddeld niet meer bedragen dan één persoon per 83 hectare viswater. Voor elke 83 hectare die naast die 250 hectare ter beschikking is, mag daar één persoon aan worden toegevoegd. Indien het viswater met meerdere personen wordt bevestigd moet aan Team Visserijregelingen voorafgaand aan elk kwartaal worden opgegeven welke persoon binnen het visserijbedrijf daadwerkelijk de visserij zal uitoefenen. Om intensieve visserij door wisselingen van personen in korte perioden te voorkomen, is bepaald dat een opgave gedurende een kwartaal niet kan worden gewijzigd. De opgaven kunnen uiterlijk op 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober worden gedaan voor het daaropvolgende kwartaal.

De opgave moet schriftelijk worden gedaan, bij voorkeur in elektronische vorm, naar het e-mail adres VR@minez.nl. Voor niet-elektronische opgaven geldt het volgende postadres: Postbus 20401, t.a.v. Team Visserijregelingen, 2500 EK te Den Haag.

Daarnaast zal het mogelijk worden dat een groep van ten minste tien visserijbedrijven een gezamenlijk assurance-rapport laat opstellen. In dat geval moet uit het rapport blijken dat ten aanzien van ten minste 25% van degenen waarop het rapport ziet, door de

accountant bij wijze van steekproef is gecontroleerd op de criteria van artikel 55 en 56 van de Uitvoeringsregeling visserij. Het assurance-rapport moet worden opgesteld door een registeraccountant of een accountant-administratieconsulent.

3.4 Registratie verpandingen

Team Visserijregelingen zal de verpandingen van (een deel van) huurovereenkomsten voor visrechten niet meer registreren in haar administratie. De wettelijke verplichting vanuit de Visserijwet om verpandingen te registreren geldt alleen ten aanzien van contingenten. Team Visserijregelingen hoeft door de betreffende pandhouder (instelling waar (een deel van) de huurovereenkomst is/zijn verpand; meestal een bankinstelling) hierover niet meer schriftelijk te worden geïnformeerd.

3.5 Juiste vlootsegment vissersvaartuig voor schelpdiervisserij, -kweek en -transport

Vissersvaartuigen met een visververgunning in het vlootsegment "Aquacultuur (AQU)", worden ingezet voor de kweek of teelt van aquatische organismen, zoals mosselen en oesters, op percelen. Ze mogen buiten de percelen (incidenteel) vissen met alleen de mossel- of oesterkor als een vergunning voor die specifieke visserij is afgegeven.

Als op andere soorten schelpdieren dan mossels en oesters wordt gevestigd met het betreffende vissersvaartuig moet het betreffende vissersvaartuig zijn geregistreerd in het vlootsegment MFL1 of MFL2. Het betreft vaartuigen waarvoor vergunningen zijn verleend voor het vissen op mesheften en zwaardschedes (Ensis), kokkels (mechanische visserij) en strandschelpen (Spisula). Dit betreft namelijk wildvangst en geen kweek of teelt.

Het vervoeren van kokkels is uitsluitend toegestaan met een in het visserijregister geregistreerd vaartuig. Deze vissersvaartuigen vallen onder het MFL segment.

3.6 Dezelfde tenaamstelling vissersvaartuig en vergunninghouder schelpdiervisserij in de visserijzone

Het vissersvaartuig dat wordt gebruikt voor de visserij op schelpdieren in de visserijzone waarvoor een vergunning is verleend moet van dezelfde juridische eigenaar zijn als degene aan wie de betreffende vergunning is verleend. Dus de naam van de vergunninghouder en de juridische eigenaar van het vissersvaartuig op de vergunning zijn dezelfde.

Voor de visserij in de visserijzone geldt bovenstaande al ten aanzien van documenten zoals bijvoorbeeld contingenten, diverse vergunningen en vismachtigingen.

Voor vergunningen voor het vissen op schelpdieren in uitsluitend de kustwateren (Oosterschelde, Westerschelde, Waddenzee, Brouwershavensche Gat en het Zeegat van Goeree), geldt bovenstaande niet.

4 Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) is het nieuwe fonds voor Europees beleid op het gebied van maritieme zaken en visserij voor 2014-2020.

Dit fonds van de Europese Unie:

- Helpt vissers bij de overgang naar duurzame visserij;
- Ondersteunt kustgemeenschappen bij het diversifiëren van hun economie;
- Financiert projecten voor meer nieuwe banen en een betere levenskwaliteit aan de Europese kusten;
- Vereenvoudigt de toegang tot financiering.

Hieronder volgen de subsidies die in 2015 vanuit het EFMZV worden opengesteld.

4.1 Innovatieprojecten aanlandplicht

Voor de pelagische visserijsector geldt sinds 1 januari 2015 de aanlandplicht. Voor de demersale visserij wordt tussen 1 januari 2016 en 1 januari 2019 de aanlandplicht gefaseerd ingevoerd.

Visserijorganisaties; een samenwerkingsverband hiervan; of een samenwerkingsverband van minstens één visserijorganisatie en één Algemeen Nut Beogende Instelling kunnen subsidie krijgen voor het uitvoeren van innovatieprojecten aanlandplicht. De innovatieprojecten moeten zich richten op het aantonen en of vergroten van de overlevingskans van bijvangsten of het verbeteren van de selectiviteit van vangsten.

Voor deze subsidie is in 2015 € 3 miljoen beschikbaar. Hiervan is € 1,5 miljoen voor het vergroten van de overlevingskans en € 1,5 miljoen voor het verbeteren van de selectiviteit. U kunt subsidie bij RVO (via www.mijn.rvo.nl) aanvragen van 15 september tot en met 2 november 2015.

De subsidie is een zogenaamde tenderregeling. Dit houdt in dat alle volledige aanvragen die op tijd bij ons zijn ingediend met elkaar concurreren voor het beschikbare budget. Na de sluitingsdatum kunt u geen aanvullingen of wijzigingen meer doorgeven. Aan de hand van vooraf opgestelde selectiecriteria rangschikken wij vervolgens de aanvragen. Hierbij kijken we in hoeverre uw aanvraag voldoet aan de doelstelling van de subsidieregeling. Het budget gaat naar de projecten met de hoogste rangschikking.

4.2 Jonge vissers

Beroepsvissers leveren een grote bijdrage aan de Nederlandse economie. Om concurrerend te blijven is het belangrijk dat er genoeg jonge vissers instromen. Het opstarten van een bedrijf in onze sector is echter een grote financiële uitdaging. Daarom kunnen vissers die jonger zijn dan 40 jaar subsidie krijgen voor de aanschaf van hun eerste vaartuig.

Voor deze subsidie is in 2015 € 240.000 beschikbaar. De subsidie Jonge vissers vraagt u aan van 1 juli tot en met 31 december 2015.

Bij deze subsidie is de volgorde van ontvangst van de volledige aanvragen bepalend voor wie subsidie krijgt (wie het eerst komt, wie het eerst maalt).

4.3 Subsidies voor het verbeteren van de marktstructuur

Vanuit het EFMZV is ter bevordering van de afzet en verwerking ook subsidie beschikbaar voor de verbetering van de marktstructuur. Het productie- en afzetprogramma van de producentenorganisatie is een maatregel om deze doelstelling te verwezenlijken. Daarom is er voor het opstellen van de productie- en marketingplannen van de producentenorganisaties een totaal bedrag van €480.000 beschikbaar gesteld.⁴

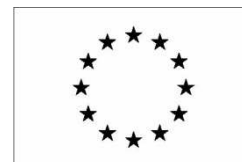
Om in aanmerking te komen voor financiële steun dient de producentenorganisatie een goedgekeurd jaarverslag in te dienen. Dan kunnen de uitgaven die verband houden met productie- en afzetprogramma's in aanmerking komen voor steun uit het EFMZV. Het jaarverslag is een beschrijving van de activiteiten van de producentenorganisatie in het kader van het productie- en afzetprogramma over het vorig visseizoen.⁵

De subsidieregeling zal waarschijnlijk in het voorjaar van 2016 opengesteld worden. De PO's zullen te zijner tijd geïnformeerd worden over de openstelling van de subsidie en de selectiecriteria om in aanmerking te komen voor deze subsidie.

4.4 Meer informatie over het EFMZV

Meer informatie is te lezen in de brochure over het operationele programma "Duurzaam vissen voor de markt" (te downloaden via: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2015/06/01/duurzaam-vissen-voor-de-markt.html>).

Deze brochure geeft ook een indicatie van de momenten waarop de andere regelingen opengesteld zullen worden en de bedragen die beschikbaar zijn. Meer informatie over het EFMZV en de wijze waarop RVO uw aanvraag beoordeelt is te vinden op <http://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/visserij/eu-fonds-voor-maritieme-zaken-en-visserij>.



⁴ Zie artikel 7 van Verordening gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 en artikel 66 van de Verordening (EU) nr. 508/2014 van de van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij.

⁵ Zie artikel 28 lid 5 van de Verordening gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 en de Aanbeveling van de Commissie van 3 maart 2014 inzake het opstellen en uitvoeren van de productie- en afzetprogramma's op grond van het GMO.