

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

RWS-2015/38322
Envelop -2015/300

Uw kenmerk

2015Z14699

Datum 30 september 2015
Onderwerp Beantwoording vragen van het lid Smaling (SP) over het
ligplaatsenbeleid van de Rijksbinnenhaven in IJmuiden

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid Smaling (SP) over het
ligplaatsenbeleid van de Rijksbinnenhaven in IJmuiden.

Vraag 1

Wat vindt u van de vele klachten van binnenvaartschippers over het
ligplaatsenbeleid van de Rijksbinnenhaven in IJmuiden? ¹

Antwoord 1

Hierbij wil ik graag onderscheid maken tussen de lig/overnachtingsplaatsen voor
de binnenvaart in het voorste deel van de 1^e Rijksbinnenhaven en een aantal
schepen die al gedurende langere periode in strijd met de regelgeving van de
Scheepvaartverkeerswet in het achterste deel van de haven ligt en waarmee geen
activiteiten worden uitgeoefend als binnenvaartschip.

Rijkswaterstaat heeft tot voor kort weinig klachten gehad over de
ligplaatsvoorzieningen in IJmuiden. Recent veranderde dat, nadat een
ontruimingsprocedure was gestart tegen de schepen in het achterste deel van de
haven. Doordat ook een invaarverbod voor dit deel is ingesteld, is ten onrechte
het beeld bij binnenvaartschippers ontstaan dat hierdoor ligplaatsen verdwijnen.
Dat is niet het geval. Het aantal officiële lig- en overnachtingsvoorzieningen in het
eerste en middelste deel van de Rijksbinnenhaven, blijft hetzelfde. De ingezette
ontruimingsprocedure past in de aanpak van Rijkswaterstaat om terreinen, zoals
havens, efficiënter te benutten en waar mogelijk te exploiteren. De schepen in het
achterste deel van de haven staan een verdere uitvoering van dit beleid in de
weg. De bedoeling is de haven weer geschikt te maken voor overslagactiviteiten
(bijvoorbeeld wanneer de aannemer tijdens de aanleg van de nieuwe zeesluis
gebruik wil maken van de haven). De eigenaren van de schepen zijn hierover in
2014 geïnformeerd. De meeste schepen zijn reeds vertrokken, maar 2 eigenaren
(met meerdere schepen) verzetten zich tegen ontruiming.

¹ Website Algemene Schippers Vereniging
(<http://www.algemeeneschippersvereniging.nl/dossier-ligplaatsbeleid/ijmuiden.html>)

Vraag 2

Deelt u de mening dat er een mogelijkheid moet zijn om gebruik te maken van veilige afloopsteigers? Zo ja, waarom ontbreken deze steigers op veel plekken?

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
RWS-2015/38322

Antwoord 2

Ik ben het er mee eens dat gebruik van veilige afloopsteigers mogelijk moet zijn. In de 1^e Rijksbinnenhaven zijn deze weliswaar niet aanwezig maar in de directe omgeving van de Rijksbinnenhaven, rond het sluisencomplex IJmuiden, zijn wel ligplaatsen met een veilige afloopvoorzieningen beschikbaar. Afloopvoorzieningen zijn niet overal noodzakelijk en bovendien kunnen afloopvoorzieningen alleen worden gerealiseerd als ze aansluiten op openbaar toegankelijk terrein. Ik ga onderzoeken of het mogelijk is om door het aanbrengen van extra afloopvoorzieningen de bestaande ligplaatsen beter te benutten.

Vraag 3

Vindt u het redelijk om van binnenvaartschippers die tijdelijk zonder vracht zitten te verwachten dat ze doelloos leeg rond gaan varen, omdat ze de maximale ligtijd hebben overschreden? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 3

Het is zeker niet de bedoeling om doelloos rond te varen, maar de ligplaatsen en overnachtingshavens die in beheer zijn bij het Rijk zijn bedoeld voor het gebruik van 1 x 24 uur tot maximaal 3 x 24 uur door schepen in de actieve vaart. Door de beperkte tijdsduur kunnen meerdere schepen gebruik maken van de ligplaatsen. Als een schip langer aan de wal moet liggen, zal hiervoor moeten worden uitgeweken naar andere vaak gemeentelijke havens. Hiervoor moet in de regel wel liggeld worden betaald. Het is niet de verantwoordelijkheid van het Rijk om ligplaatsen te accommoderen voor langdurig gebruik in afwachting van bijvoorbeeld lading.

Vraag 4

Bent u bereid om maatregelen te nemen ter verbetering van het ligplaatsenbeleid in IJmuiden om de binnenvaartsector tegemoet te komen? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Het Rijk is verantwoordelijk voor de aanleg van voldoende lig/overnachtingsplaatsen voor de binnenvaart die zijn bedoeld voor gebruik voor een beperkte tijd (1 x 24 uur tot maximaal 3 x 24 uur) om in het normale logistieke proces te kunnen voldoen aan vaar- en rusttijden. Dat doen we om schepen in de actieve vaart zo goed mogelijk te accommoderen. Onze indruk is dat er voor die schepen voldoende ligplaatsen aanwezig zijn, maar ik zal onderzoeken of er binnen de kaders van het beleid werkelijk knelpunten in IJmuiden bestaan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen