



> Retouradres Postbus 16950 2500 BZ Den Haag

[Redacted]

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 16950  
2500 BZ Den Haag  
www.nctv.nl

Ons kenmerk  
686763

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

Datum 1 oktober 2015

Onderwerp Besluit Wob-verzoek nieuwe beveiliging luchthaven Schiphol

Geachte heer Bos,

In uw brief van 3 juni 2015, door mij ontvangen op 5 juni 2015, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) informatie verzocht over de bestuurlijke aangelegenheid "nieuwe beveiliging Schiphol". U vraagt informatie over de nieuwe beveiliging op de luchthaven Schiphol, met in ieder geval informatie aangaande alle correspondentie tussen het ministerie van Veiligheid en Justitie over de nieuwe beveiliging. Subsidiar vraagt u om alle beschikbare documenten, zoals notulen, evaluaties en rapporten waar de "nieuwe beveiliging" op de luchthaven Schiphol wordt besproken.

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 9 juni 2015 met kenmerk 654807. Op donderdag 18 juni heeft u op het ministerie een gesprek gehad betreffende de reikwijdte van uw Wob verzoek. Bij brief van 2 juli 2015 met kenmerk 658862 is de beslistermijn met vier weken verdaagd. In mijn brief van 28 juli 2015 met kenmerk 670194 is de beslistermijn met 6 weken opgeschort om een derde belanghebbende de gelegenheid te geven haar zienswijze naar voren te brengen. Op 9 september 2015 is telefonisch contact geweest tussen u en een juridisch adviseur van mijn ministerie waarbij u heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen overschrijding van de beslistermijn met enkele weken gezien de tijd die gemoed is met inventarisatie en beoordeling van de grote hoeveelheid documenten die zien op uw Wob verzoek.

#### **Wettelijk kader**

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

#### **Inventarisatie documenten**

In bijlage 2 treft u een inventarisatie aan van de documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid "nieuwe beveiliging Schiphol". In de inventarisatielijst wordt tevens vermeld of de documenten geheel openbaar, gedeeltelijk openbaar of niet openbaar gemaakt worden en op welke gronden openbaarmaking (deels) geweigerd wordt. De informatie waarom u verzocht heeft, omvat in totaal 284 documenten. Met het oog op de overzichtelijkheid heb ik de documenten opgedeeld in vier categorieën. Het betreft:

- A. Documenten betreffende de Werkgroep Beveiliging en Terrorisme (WBT);
- B. Agenda's en verslagen Beveiliging en Publieke Veiligheid Schiphol (BPVS);
- C. Documenten betreffende de Clean Sweep;
- D. Documenten betreffende correspondentie tussen NCTV en Schiphol.

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Datum  
1 oktober 2015

Ons kenmerk  
686763

### Zienswijzen

U bent per brief van 28 juli 2015 geïnformeerd dat er een derde belanghebbende is bij de openbaarmaking van de documenten, te weten de exploitant van de luchthaven Schiphol, hierna te noemen 'luchthaven Schiphol', en dat deze in de gelegenheid is gesteld hierover haar zienswijze te geven. Ik hecht eraan u te berichten dat het project waarbinnen de overgang naar centrale security georganiseerd werd, heeft plaatsgevonden onder verantwoordelijkheid van de luchthaven Schiphol. De NCTV is hierbij als verantwoordelijke partij voor de beveiliging van de burgerluchtvaart betrokken geweest vanuit een adviesrol en om te kunnen toetsen of de nieuwe inrichting voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. De documenten waar u om vraagt zijn derhalve ofwel opgesteld door de luchthaven Schiphol, ofwel bevatten informatie over de luchthaven Schiphol, dan wel omvatten correspondentie met medewerkers van de luchthaven Schiphol. Om deze reden is de luchthaven Schiphol in de gelegenheid gesteld hierover zijn zienswijze te geven. Schiphol heeft hier gebruik van gemaakt en heeft alle documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid ingezien. De zienswijze van deze derde belanghebbende heb ik in mijn belangenafweging meegenomen. Zie het onderdeel "Overwegingen" van dit besluit.

### Besluit

Ik heb besloten aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u heeft verzocht deels openbaar te maken. Ik heb besloten een deel van de door u gevraagde informatie niet openbaar te maken voor zover het betreft informatie die betrekking heeft op vertrouwelijk aan de overheid meegedeelde bedrijfs- en fabricagegegevens, informatie waarvan de verstrekking niet opweegt tegen het belang van betrekkingen met internationale organisaties en andere lidstaten, informatie die leidt tot onevenredige benadeling van de Rijksoverheid en van derden, en informatie die persoonlijke beleidsopvattingen in documenten bestemd voor intern beraad bevat. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel "Overwegingen" van dit besluit.

De documenten die ik (deels) openbaar maak, bevatten daarnaast passages die niet gaan over de bestuurlijke aangelegenheid "nieuwe beveiliging Schiphol". Deze passages maak ik niet openbaar en zijn aangeduid met een "X". Tevens zijn in de (deels) openbaargemaakte documenten persoonsgegevens verwijderd. Zie hieronder voor de motivering van dit besluit.

### Overwegingen

Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11. Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang van openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats. Hieronder zal ik per categorie documenten verduidelijken welke documenten aangaande de bestuurlijke aangelegenheid ik heb aangetroffen en in welke context deze passen. Tevens zal ik daarbij aangeven welke documenten ik niet of slechts gedeeltelijk openbaar maak en om welke inhoudelijke redenen ik tot deze beslissing ben gekomen.

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Datum  
1 oktober 2015

Ons kenmerk  
686763

#### ***A. Documenten betreffende de Werkgroep Beveiliging en Terrorisme***

De documenten met de aanduiding A1 tot en A25 betreffen de verslagen van de Werkgroep Beveiliging en Terrorisme (WBT). Deze categorie omvat 25 documenten die ik alle deels of geheel openbaar maak. De WBT is de bij aanwijzing ingestelde beveiligingscommissie voor de luchthaven Schiphol. De WBT heeft tot taak het voorbereiden van maatregelen ter beveiliging van de burgerluchtvaart op de luchthaven Schiphol en het doen van aanbevelingen. In de WBT hebben vertegenwoordigers van de betrokken publieke en private partijen zitting zoals de ministeries van Veiligheid en Justitie, Defensie, Infrastructuur en Milieu en private partijen als Amsterdam Airport Schiphol, KLM, beveiligingsbedrijven en afhandelaren.

#### ***Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling***

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van onevenredige bevoordeling of benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. De documenten A1, A2 en A24 bevatten passages die inzicht geven in al dan niet daadwerkelijke in de overleggen ingebrachte en al dan niet nadien gehandhaafde – interne standpunten van de aan de overleggen deelnemende publieke partijen, luchthaven Schiphol en de hen vertegenwoordigende individuele personen alsmede in de beveiligingsmaatregelen die op de luchthaven Schiphol en andere Nederlandse luchthavens genomen worden. Openbaarmaking doet afbreuk aan de effectiviteit van de beveiligingsmaatregelen van de luchthaven Schiphol, aangezien informatie over de aard, inhoud en omvang van de beveiligingsmaatregelen gebruikt kan worden door kwaadwillenden om de beveiligingsmaatregelen te omzeilen. Dit kan een gevaar opleveren voor de veiligheid van de burgerluchtvaart.

Bij mijn afweging heb ik een groter gewicht toegekend aan het belang van het voorkomen van deze onevenredige benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken onderdelen van de Rijksoverheid en de luchthaven Schiphol, dan aan het algemene belang dat is gediend met openbaarmaking van de gevraagde informatie. Deze passages maak ik niet openbaar en heb ik aangeduid met de letter "K".

#### ***Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer***

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. In de diverse documenten betreffende de Werkgroep Beveiliging en Terrorisme staan persoonsgegevens. Ik ben van oordeel dat t.a.v. deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid.

Voor zover het de namen van ambtenaren betreft is hierbij het volgende van belang. Weliswaar kan, waar het gaat om beroepshalve functioneren van ambtenaren, slechts in beperkte mate een beroep worden gedaan op het belang van eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer. Dit ligt anders indien het betreft het openbaar maken van namen van de ambtenaren. Namen zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken daarvan verzetten. Daarbij is van belang dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking van de naam in de zin van de Wob en dus openbaarmaking aan een ieder.

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Datum  
1 oktober 2015

Ons kenmerk  
686763

Daar waar de documenten A1 tot en met A25 persoonsgegevens bevatten, worden deze passages niet openbaar gemaakt op de hiervoor gemotiveerde gronden. De betreffende passages zijn aangeduid met de letter "D".

#### *Bestuurlijke aangelegenheid*

Tenslotte bevatten de documenten passages die niet gaan over de bestuurlijke aangelegenheid "nieuwe security Schiphol". Deze passages vallen derhalve buiten de reikwijdte van het verzoek en maak ik niet openbaar. Deze passages zijn aangeduid met een "X".

#### **B. Agenda's en verslagen Beveiliging en Publieke Veiligheid Schiphol**

De documenten met de nummers B1 tot en met B58 betreffen de agenda's en verslagen van het Platform en de Stuurgroep BPVS. Deze categorie omvat 58 documenten die ik gedeeltelijk openbaar maak. De overlegstructuur Beveiliging en Publieke Veiligheid Schiphol (BPVS) is in 2006 in het leven geroepen, waarbij op basis van een commitment van alle betrokken publieke en private partijen wordt gewerkt en de beveiliging en publieke veiligheid op de luchthaven Schiphol in samenhang wordt opgepakt. In het besturingsmodel BPVS zijn publieke partijen, zoals de ministeries van Veiligheid en Justitie, Defensie, en Infrastructuur en Milieu, en private partijen als Amsterdam Airport Schiphol en KLM, vertegenwoordigd. Het besturingsmodel kent drie niveaus: het Platform BPVS, de Stuurgroep BPVS en werkgroepen. Het Platform BPVS komt twee keer per jaar bijeen; de Stuurgroep gemiddeld vijf keer.

#### *Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van onevenredige bevoordeling of benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. In de documenten B5, B8, B12, B13, B19, B20, B21, B24, B26, B31, B34, B36, B40, B41, B42, B44, B46, B48, B50, B51 en B52 staan zinnen of passages die inzicht geven in de beveiligingsmaatregelen die op Schiphol en andere Nederlandse luchthavens genomen worden. Openbaarmaking doet afbreuk aan de effectiviteit van de beveiligingsmaatregelen van de luchthaven Schiphol, aangezien informatie over de aard, inhoud en omvang van de beveiligingsmaatregelen gebruikt kan worden door kwaadwillenden om de beveiligingsmaatregelen te omzeilen. Dit kan een gevaar opleveren voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De inhoud is tevens van dien aard dat de luchthavenexploitant onevenredig benadeeld zou kunnen worden ten opzichte van concurrerende buitenlandse luchthavens, aangezien de informatie operationele gegevens bevat over het security proces.

Bij mijn afweging heb ik een groter gewicht toegekend aan het belang van het voorkomen van bovenstaande onevenredige benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken onderdelen van de Rijksoverheid en de luchthaven Schiphol, dan aan het algemene belang dat is gediend met openbaarmaking van de gevraagde informatie. Zie ook mijn overwegingen onder A. Bovengenoemde passages worden niet openbaar gemaakt en zijn aangeduid met de letter "K".

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Datum  
1 oktober 2015

Ons kenmerk  
686763

#### *Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. Daar waar de documenten B1 tot en met B58 persoonsgegevens bevatten, worden deze passages niet openbaar gemaakt op de eerder onder categorie A (paragraaf "Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer") gemotiveerde gronden. De betreffende documenten zijn aangeduid met de letter "D".

#### *Bestuurlijke aangelegenheid*

Alle agenda's en verslagen van het BPVS bevatten ook passages die niet gaan over de bestuurlijke aangelegenheid "nieuwe security Schiphol". Deze passages vallen derhalve buiten de reikwijdte van het verzoek en maak ik niet openbaar. Deze passages zijn aangeduid met een "X".

#### **C. Documenten betreffende de Clean Sweep**

De documenten C1 tot en met C52 betreffen documenten die zijn opgesteld in het kader van het project "Clean Sweep". Deze categorie omvat 52 documenten. Ten behoeve van de feitelijke omslag van decentrale security naar centrale security heeft in de nacht van 2 op 3 juni 2015 de zogenaamde "Clean Sweep" plaatsgevonden. De Clean Sweep had tot doel om het gehele gebied achter de grenscontrole (lounges, pieren en gates) te controleren op de aanwezigheid van verboden voorwerpen, zodat het gebied in de ochtend van 3 juni officieel vrijgegeven kon worden als "Security Restricted Area". De documenten met de aanduiding C1 tot en met C52 gaan over de voorbereidingen die getroffen zijn om de Clean Sweep operatie tot een goed einde te brengen.

#### *Bedrijfs- en fabricagegegevens*

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Ik heb besloten om op grond van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob documenten die inzicht geven in het ontwerp, inrichting en uitvoering van centrale security alsmede de processen en procedures ten aanzien van de beveiliging op de luchthaven niet openbaar te maken omdat ze de concurrentiepositie van de luchthaven kunnen schaden. Hierbij gaat het onder andere om plannen van eisen, verslagen, presentaties, besluitenlijsten, actiepuntenlijsten, draaiboeken en plattegronden.

De documenten C3, C16, C36, C37, C40 en C44 bevatten gegevens over het feitelijke ontwerp, de inrichting en uitvoering van het project centrale security. Schiphol is als één van de grootste luchthavens ter wereld met een "one-terminal-concept" een complexe organisatie. De wijze waarop Schiphol de verbouwing ontwerpt, inricht en uitvoert terwijl de reguliere luchthavenoperatie doorgaat is waardevolle informatie voor concurrenten. Openbaarmaking hiervan tast daardoor de belangen van Schiphol aan en benadeelt derhalve de concurrentiepositie. Deze

documenten zijn in de inventarisatielijst in de kolom "weigeringsgrond" aangeduid met een "C".

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

*Persoonlijke beleidsopvattingen in een stuk voor intern beraad*

Artikel 11, eerste lid, van de Wob, bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. De documenten C36 en C44 zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad over de inrichting en uitvoering van het project Clean Sweep en bevatten persoonlijke beleidsopvattingen zoals overwegingen en suggesties voor de praktische uitvoering.

Datum  
1 oktober 2015  
Ons kenmerk  
686763

Uit de wetsgeschiedenis blijkt dat onder het begrip "documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad" onder meer moeten worden begrepen: nota's van ambtenaren en hun politieke en ambtelijk leidinggevenden, correspondentie tussen de onderdelen van een ministerie en tussen ministeries onderling, concepten van stukken, agenda's, notulen, samenvattingen en conclusies van interne besprekingen en rapporten van ambtelijke adviescommissies. Ten aanzien van deze stukken moet van de bedoeling om ze als stukken voor intern beraad beschouwd te zien, uitdrukkelijk blijken of men moet deze bedoeling redelijkerwijs kunnen vermoeden. Deze beperking op de informatieverplichting is in de Wob opgenomen omdat een ongehinderde bijdrage van ambtenaren en van hen die van buiten bij het intern beraad zijn betrokken bij de beeldvorming en -voorbereiding gewaarborgd moet zijn. Zij moeten in alle openhartigheid onderling en met bewindspersonen kunnen communiceren. Staatsrechtelijk zijn slechts de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen relevant. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan: meningen, opinies, commentaren, voorstellen, conclusies met de daartoe aangevoerde argumenten.

Gelet op het bovenstaande maak ik de persoonlijke beleidsopvattingen in deze documenten niet openbaar. Voor zover er ook feitelijke informatie in de documenten staat, is die informatie zodanig verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen dat die daar niet los van kan worden gezien. Ik acht het voorts niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Ik zie dan ook geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen. Ik heb daarom besloten deze documenten niet te verstrekken. Daar waar ik artikel 11 van de Wob heb toegepast heb ik dit aangeduid met de letter "L".

*Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. Daar waar de documenten C1 tot en met C52 persoonsgegevens bevatten, worden deze passages niet openbaar gemaakt op de hierboven, onder categorie A (paragraaf "Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer"), gemotiveerde gronden. De betreffende passages zijn aangeduid met de letter "D".

*Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van onevenredige bevoordeling of benadeling van de bij de

aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. De documenten C3, C16, C36, C37, C40 en C44, zijn in vertrouwen gedeeld met de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV) van mijn ministerie met als doel de beveiligingsaspecten te toetsen aan de geldende wet- en regelgeving. Het openbaar maken van deze documenten schaadt de werkrelatie tussen de NCTV en de luchthaven Schiphol, doordat mogelijk terughoudendheid zal optreden in het vrijelijk uitwisselen van informatie in de wetenschap dat de informatie openbaar gemaakt dient te worden. Dit kan uiteindelijk een gevaar opleveren voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. Om deze reden maak ik deze documenten niet openbaar.

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Datum  
1 oktober 2015

Ons kenmerk  
686763

Bij mijn afweging heb ik een groter gewicht toegekend aan het belang van het voorkomen van deze onevenredige benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken onderdelen van de Rijksoverheid en de luchthaven Schiphol, dan aan het algemene belang dat is gediend met openbaarmaking van de gevraagde informatie. Ik wijs in dit verband ook op mijn overwegingen onder A. De documenten zijn in de inventarisatielijst in de kolom weigeringsgrond aangeduid met een "K".

#### ***D. Documenten betreffende correspondentie tussen NCTV en Schiphol***

Verreweg de grootste hoeveelheid documenten betreft correspondentie tussen de dossierhouders binnen de NCTV en de projectmedewerkers van Schiphol. De documenten in deze categorie zijn aangeduid met de codering D1 tot en met D149 en omvat 149 documenten. De NCTV heeft deelgenomen in verschillende door Schiphol georganiseerde overleggremsia ten aanzien van het project centrale security. De reden hiervoor is dat het ontwerp en de inrichting van de aangepaste beveiligingssituatie dient te voldoen aan internationale en nationale regelgeving ten aanzien van de beveiliging burgerluchtvaart. De Minister van Veiligheid en Justitie is verantwoordelijk voor de beveiligingsmaatregelen op de Nederlandse luchthavens en adviseert en toetst vanuit die rol de nieuwe plannen. Uit dien hoofde ontvingen de dossierhouders bij de NCTV stukken van Schiphol die inzicht gaven in het ontwerp, zoals plannen van eisen, interne presentaties, planningen, actie- en besluitenlijsten, plattegronden en nieuwsbrieven.

#### ***Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties***

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties. De documenten met de aanduiding D98, D119 en D146 bevatten passages waarin gesproken wordt over het beveiligingsbeleid in andere landen en de passages in deze documenten worden om deze reden niet openbaar gemaakt. Het openbaar maken van deze passages zou inzicht geven in de (toekomstige) plannen en procedures ten aanzien van de beveiliging burgerluchtvaart die ook in andere staten van toepassing zijn. Bij de hiervoor genoemde documenten is het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en internationale organisaties in het geding. Dit belang zou kunnen worden geschaad indien de hier bedoelde informatie openbaar wordt gemaakt. Ik ben van oordeel dat dit belang zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Hierbij is van belang dat de informatie in vertrouwen is medegedeeld en andere staten erop moeten kunnen vertrouwen dat het ook vertrouwelijk blijft. Als dit vertrouwen er niet is schaadt dit de betrekkingen van Nederland met deze staten. Deze passages zijn aangeduid met een "E".

### *Bedrijfs- en fabricagegegevens*

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Ik heb besloten om op grond van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob documenten die inzicht geven in het ontwerp, inrichting en uitvoering van centrale security alsmede de processen en procedures ten aanzien van de beveiliging op de luchthaven niet openbaar te maken omdat ze de concurrentiepositie van de luchthaven kunnen schaden. Hierbij gaat het om plannen van eisen, verslagen, presentaties, besluitenlijsten, actiepuntenlijsten, draaiboeken en plattegronden. Schiphol is als één van de grootste luchthavens ter wereld met een "one-terminal-concept" een complexe organisatie. De wijze waarop Schiphol de verbouwing ontwerpt, inricht en uitvoert terwijl de reguliere luchthavenoperatie doorgaat is waardevolle informatie voor concurrenten. Openbaarmaking hiervan tast daardoor de belangen van Schiphol aan en benadeelt derhalve de concurrentiepositie. De betreffende documenten zijn in de inventarisatielijst (bijlage 2) in de kolom weigeringsgrond aangeduid met een "C". Hieronder geef ik aan om welke documenten het gaat:

- Actie- en besluitenlijsten: D2, D3, D85
- Vergaderverslagen: D13, D78, D102, D103, D107, 108, 109, 110
- Plannen van Eisen: D7, D19, D21, D23, D28, D29, D33, D34, D35, D36, D37, D38, D40, D52, D53, D59, D104, D112, D113, D114, D115, D116, D117, D118
- Planningen: D5, D25, D26, D27
- Plattegronden: D8, D48, D50, D55, D60
- Procesbeschrijvingen: D9, D15, D16, D30, D43, D49, D63, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D77, D79, D82, D88, D89, D91, D93, D96, D123, D124, D125, D149.

### *Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. Daar waar de documenten D1 tot en met D149 persoonsgegevens bevatten, worden deze passages niet openbaar gemaakt op de onder categorie A (paragraaf "Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer") gemotiveerde gronden. De betreffende passages zijn aangeduid met de letter "D".

### *Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van onevenredige bevoordeling of benadeling van de bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

De documenten D51, D66, D80, D83, D86, D87, D90, D92, D94, D98, D138, D139, D143 en D145 bevatten passages die informatie geven over beveiligingsmaatregelen op de luchthaven. Deze passages maak ik niet openbaar. De documenten D9, D13, D16, D63, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D77, D78, D79, D88, D89, D91, D93, D96, D99, D102, D107, D109, D110, D123, D124, D125 en D141 maak ik in zijn geheel niet openbaar aangezien deze documenten gaan over de beveiligingsprocessen en procedures rondom de zogenaamde High Risk Flights. Openbaarmaking van deze beveiligingsmaatregelen- en procedures doet afbreuk aan de effectiviteit van de maatregelen op de luchthaven Schiphol, aangezien

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

Datum  
1 oktober 2015

Ons kenmerk  
686763



informatie over de aard, inhoud en omvang van de beveiligingsmaatregelen gebruikt kan worden door kwaadwillenden om de beveiligingsmaatregelen te omzeilen. Dit kan een gevaar opleveren voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De inhoud is tevens van dien aard dat de luchthavenexploitant bij openbaarmaking onevenredig benadeeld zou worden ten opzichte van concurrerende buitenlandse luchthavens, aangezien de informatie operationele gegevens bevat over het security proces rondom de High Risk Flights. De betreffende passages en documenten zijn aangeduid met een "K".

**Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV**

**Datum**  
1 oktober 2015  
**Ons kenmerk**  
686763

Voorts geldt voor de documenten die genoemd zijn in categorie D (correspondentie tussen NCTV en Schiphol) onder "Bedrijfs- en fabricagegegevens" dat deze documenten in vertrouwen zijn gedeeld met de NCTV met als doel de beveiligingsaspecten in deze plannen te toetsen aan de geldende wet- en regelgeving. Openbaarmaking daarvan schaadt de werkrelatie tussen de NCTV en Amsterdam Airport Schiphol, doordat mogelijk terughoudendheid zal optreden in het vrijelijk uitwisselen van informatie in de wetenschap dat de in vertrouwen verstrekte informatie openbaar kan worden.

Gelet op het bovenstaande vind ik het belang van het voorkomen van hierboven omschreven onevenredige benadeling zwaarder wegen dan het belang van openbaarmaking van de informatie. Deze documenten maak ik om deze reden niet openbaar en heb ik in de inventarisatielijst in de kolom "weigeringsgrond" aangeduid met een "K".

*Persoonlijke beleidsopvattingen in een stuk voor intern beraad*

Artikel 11, eerste lid, van de Wob, bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. De 4 documenten (D11, D12, D65 en D68) maak ik niet openbaar. Deze documenten zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad ter voorbereiding op vergaderingen en omvatten memo's en annotaties met persoonlijke beleidsopvattingen van mijn medewerkers met achtergrondinformatie, stand van zaken en spreeklijnen voor de betreffende overleggen waarin de omslag naar centrale security op de agenda heeft gestaan. In de inventarisatielijst in de kolom "weigeringsgrond" is dit aangeduid met een "L". Voor zover er ook feitelijke informatie in de documenten staan, is die informatie zodanig verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen dat die daar niet los van kan worden gezien. Op dezelfde grond worden passages in de documenten D24, D61, D62, D81, D86, D98, D101, D102, D103, D107, D109, D110 en D145 niet verstrekt. Deze passages zijn aangeduid met een "K".

De documenten welke ik (deels) openbaar maak, treft u hierbij op cd-rom aan. Tot slot hecht ik er waarde aan om u te melden dat Schiphol naar aanleiding van de zienswijze procedure aangeboden heeft om, indien u na het doornemen van bijgaande documenten nog vragen heeft over de "nieuwe beveiliging", met u in gesprek te gaan om zo meer inzicht te geven in de activiteiten die hebben plaatsgevonden in aanloop naar de omslag van decentrale naar centrale security. Wanneer u op deze uitnodiging wenst in te gaan, verzoek ik u rechtstreeks contact op te nemen met Schiphol. Een afschrift van dit besluit zend ik aan de luchthaven Schiphol.

**Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV**

**Datum**  
1 oktober 2015

**Ons kenmerk**  
686763

Hoogachtend,  
De Minister van Veiligheid en Justitie  
namens deze,



*Waarnemend plv. Directeur*

## Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV

### Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
- h. hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
- i. overheidsorgaan:
  - 1<sup>o</sup>. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
  - 2<sup>o</sup>. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Datum  
1 oktober 2015  
Ons kenmerk  
686763

### Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker mededeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.

4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.

5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.

6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:

- a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
- b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
- c. zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

**Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV**

**Datum**  
1 oktober 2015

**Ons kenmerk**  
686763

#### Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:

- a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
- b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
- c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
- d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
- b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

**Directie Bewaking,  
Beveiliging,  
Burgerluchtvaart  
NCTV**

**Datum**  
1 oktober 2015  
**Ons kenmerk**  
686763

#### Artikel 11

1. In geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, wordt geen informatie verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

2. Over persoonlijke beleidsopvattingen kan met het oog op een goede en democratische bestuursvoering informatie worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Indien degene die deze opvattingen heeft geuit of zich erachter heeft gesteld, daarmee heeft ingestemd, kan de informatie in tot personen herleidbare vorm worden verstrekt.

3. Met betrekking tot adviezen van een ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie kan het verstrekken van informatie over de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen plaatsvinden, indien het voornemen daartoe door het bestuursorgaan dat het rechtstreeks aangaat aan de leden van de adviescommissie voor de aanvang van hun werkzaamheden kenbaar is gemaakt.

4. In afwijking van het eerste lid wordt bij milieu-informatie het belang van de bescherming van de persoonlijke beleidsopvattingen afgewogen tegen het belang van openbaarmaking. Informatie over persoonlijke beleidsopvattingen kan worden verstrekt in niet tot personen herleidbare vorm. Het tweede lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

**Bijlage 2 – Inventarisatielijst WOB verzoek 'Nieuwe security Schiphol'**

**Inventarisatielijst WBT - WOB-verzoek NOS 'centrale security' t/m 3 juni 2015**

Nieuw nr	document	openbaar/niet openbaar	weigeringsgrond
A1	20101203 Verslag van de 437e.doc	Gedeeltelijk openbaar	K en D en X
A2	Verslag van de 440e.04.03.doc	Gedeeltelijk openbaar	K en D en X
A3	Verslag van de 444e.01.07.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A4	Verslag van de 445e.05.08.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A5	Verslag van de 446e.02.09Def.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A6	Verslag van de 447e.07.10.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A7	Verslag van de 448e.04.11.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A8	presentatie CSNS.ppt	Openbaar	geen
A9	Verslag van de 451e.03.02.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A10	Verslag van de 456e.docm	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A11	Verslag van de 459e WBT01.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A12	Verslag van de 460e WBT.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A13	Verslag van de 461e WBT.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A14	Verslag van de 463e WBT.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A15	Verslag van de 464e WBT.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A16	Verslag van de 465e WBTversie 2.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A17	Verslag van de 466e WBT.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A18	Verslag van de 467e WBT.doc	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A19	Verslag WBT 475.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A20	Verslag WBT 476.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A21	Verslag WBT 479.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A22	Verslag WBT 482 - 5december.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A23	Verslag WBT 484 - 6 maart.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X
A24	Verslag WBT 485 dd 10 april.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X en K
A25	Verslag WBT 486 dd 1 mei.docx	Gedeeltelijk openbaar	D en X

25 wel/gedeeltelijk openbaar

**25 totaal**

Inventarisatieleijst BPVS - WOB-verzoek NOS 'centrale security' t/m 3 juni 2015

Nieuw nr	document	openbaar/niet openbaar	weigingsgrond
B1	25 Verslag Stuurgroepvergadering 11 juni 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	X en D
B2	Agenda 25e Stuurgroep BPVS van 11 juni 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B3	26e Verslag Stuurgroepvergadering 20 augustus 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	X en D
B4	Agenda 26e Stuurgroep BPVS van 20 aug 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B5	27e Verslag Stuurgroepvergadering 8 oktober 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B6	Agenda 27e Stuurgroep BPVS van 9 okt 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B7	Agenda 28e Stuurgroep BPVS van 15 december 2010.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B8	28e Verslag Stuurgroepvergadering 15 december.doc	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B9	Agenda 29e Stuurgroep BPVS van 18 februari 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B10	Verslag 29e Stuurgroepvergadering 18 februari 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	X en D
B11	Agenda 30e Stuurgroep BPVS d d 14 maart 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B12	Verslag 30e extra Stuurgroepvergadering 14 maart 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B13	Agenda 31e Stuurgroep BPVS d.d. 15 april 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	K en X
B14	Verslag van de 31e Stuurgroepvergadering 15 april 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	X en D
B15	Agenda 32e Stuurgroep BPVS d.d. 6 juli 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B16	Verslag 32e vergadering Stuurgroep BPVS d d 6 juli 2011.doc	gedeeltelijk openbaar	X en D
B17	Verslag 33e BPVS Stuurgroep van 26 augustus 2011.docx	gedeeltelijk openbaar	X en D
B18	Agenda 33e Stuurgroepvergadering 26 augustus 2011.docx	gedeeltelijk openbaar	X
B19	Verslag 34e BPVS Stuurgroep van 21 december 2011 .doc	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B20	Agenda 34e Stuurgroepvergadering 21 december 2011..docx	gedeeltelijk openbaar	K en X
B21	Agenda 35e Stuurgroepvergadering 27 april 2012.pdf	gedeeltelijk openbaar	K en X
B22	Verslag 35e BPVS Stuurgroep van 27 april 2012 (2).pdf	gedeeltelijk openbaar	X en D
B23	Agenda 37e Stuurgroepvergadering d d 26 oktober 2012.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B24	Agenda 38e Stuurgroepvergadering d d 20 december 2012.doc	gedeeltelijk openbaar	K en X
B25	Verslag 39e BPVS Stuurgroepvergadering d.d. 15 maart 2013.pdf	gedeeltelijk openbaar	X en D
B26	Agenda 39e Stuurgroepvergadering d.d. 15 maart 2013.pdf	gedeeltelijk openbaar	K en X
B27	Verslag 40e BPVS Stuurgroepvergadering d d 17 mei 2013.pdf	gedeeltelijk openbaar	X en D
B28	Verslag 41e BPVS Stuurgroepvergadering d.d. 28 juni 2013.pdf	gedeeltelijk openbaar	X en D
B29	Agenda 41e Stuurgroepvergadering d.d. 28 juni 2013.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B30	Verslag 42e BPVS Stuurgroepvergadering d d 6 september 2013.pdf	gedeeltelijk openbaar	X en D
B31	agenda 43 stuurgroepvergadering 2e versie.pdf	gedeeltelijk openbaar	K en X
B32	Verslag 43e BPVS Stuurgroepvergadering d.d. 18 december 2013.pdf	gedeeltelijk openbaar	X en D
B33	agenda 44 stuurgroepvergadering dd 21 feb 2014 - versie gecontroleerd NCTV.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B34	Verslag 44e BPVS Stuurgroepvergadering d.d.21 februari 2014.doc	gedeeltelijk openbaar	X en D en K
B35	agenda 45 stuurgroepvergadering dd 2 mei 2014.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B36	Verslag 45e BPVS Stuurgroepvergadering d.d. 02 mei 2014 - opmerkingen NCTV verwerk	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B37	Agenda 47e stuurgroep BPVS 10 oktober 2014 rev1.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B38	Agenda stuurgroep BPVS dd 16 december 2014 rev1.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B39	Agenda stuurgroep BPVS dd 13 maart 2015 final draft.doc	gedeeltelijk openbaar	X
B40	Verslag Stuurgroep 13-03-2015.pdf	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B41	Geannoteerde Agenda Platform 24 maart 2010	gedeeltelijk openbaar	K en X
B42	Bijlage 1 Verslag Platform 24 maart 2010	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B43	Geannoteerde Agenda 12e Platformvergadering 8 okt 2010	gedeeltelijk openbaar	X en D
B44	Verslag 12e Platform 8 oktober 2010	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B45	Geannoteerde agenda voor de 13e Platformvergadering 16 maart 2011	gedeeltelijk openbaar	X en D
B46	Verslag 13e Platformvergadering 16 maart 2011	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B47	Geannoteerde agenda voor de 14e Platformvergadering 17 november 2011	gedeeltelijk openbaar	X
B48	Verslag 14e Platformvergadering d.d. 17 November 2011	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B49	Geannoteerde agenda voor de 15e Platformvergadering 13 juni 2012 .doc	gedeeltelijk openbaar	X en D
B50	Verslag 15e Platformvergadering van 13 juni 2012 NCTV te Den Haag aanpassingen Joos	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B51	Geannoteerde agenda voor de 16e Platformvergadering 8 november final comments	gedeeltelijk openbaar	K en X en D
B52	Verslag 16e Platformvergadering van 8 nov 2012 SHG.Schiphol	gedeeltelijk openbaar	K en X en
B53	Geannoteerde agenda voor de 17e Platformvergadering 1 oktober 2013	gedeeltelijk openbaar	X
B54	Verslag platform vergadering 1 oktober 2013	gedeeltelijk openbaar	X en D
B55	Geannoteerde agenda voor de 18e Platformvergadering 12 mrt 2014	gedeeltelijk openbaar	X
B56	Verslag Platform v12 maart 2014 - met opmerkingen NCTV	gedeeltelijk openbaar	X en D
B57	Verslag Platform BPVS 2 oktober 2014 versie 1.0	gedeeltelijk openbaar	X en D
B58	Verslag Platform BPVS 220415	gedeeltelijk openbaar	X

58 wel/gedeeltelijk openbaar

58 totaal

Inventarisatielijst Clean Sweep - WOB-verzoek NOS 'centrale security' t/m 3 juni 2015

Nieuw nr	document	openbaar/niet openbaar	welgeringsgrond
C1	Actie en besluitenlijst stuurgroep 10122014.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C2	10122014 Actie en Besluitenlijst.xls	Gedeeltelijk openbaar	D
C3	Toolkit Centrale Security 2001.pdf	Niet openbaar	C en K
C4	20150128 Actie en Besluitenlijst.xlsx	Gedeeltelijk openbaar	D
C5	Draalboek Clean Sweep 29052015.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C6	Implementatieplan - Draalboek Clean Sweep.pdf	Gedeeltelijk openbaar	D
C7	Oefening Clean Sweep 04022015.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C8	Aankondiging oefening clean sweep	Gedeeltelijk openbaar	D
C9	20150128 Actie en Besluitenlijst.xlsx	Gedeeltelijk openbaar	D
C10	Clean sweep stuurgroep. 04032015ppt	Openbaar	geen
C11	Clean sweep presentatie.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C12	Clean sweep stuurgroep 22042015.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C13	Clean sweep stuurgroep 25032015.pptx	Openbaar	geen
C14	Clean sweep stuurgroep 27052015.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C15	20150126 clean sweep stuurgroep.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C16	Oefening Cleansweep F[1].docx	Niet openbaar	C en K
C17	Powerpointpresentatie van AAS op 1 mei en 13 mei 2015 stand van zaken	Gedeeltelijk openbaar	D
C18	Acties en besluitenlijst van de werkgroep.xls	Gedeeltelijk openbaar	D
C19	20150210 Evaluatie oefening clean sweep v0.2.pptx	Openbaar	geen
C20	Clean sweep Werkgroep 01042015.pptx	Openbaar	geen
C21	Clean Sweep Werkgroep 04-03.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C22	Plattegrond compartimentenarenzen Non-Schengen	Openbaar	geen
C23	Actie- en besluitenlijst	Gedeeltelijk openbaar	D
C24	Powerpointpresentatie ten behoeve van vergadering op 4 maart 2015	Gedeeltelijk openbaar	D
C25	Faseringsplan In de tijd voor de Clean Sweep	Openbaar	geen
C26	Clean Sweep werkgroep 0104 resumé.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C27	Clean Sweep Risicoinventarisatie.xlsx	Openbaar	geen
C28	Clean Sweep werkgroep 22042015.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C29	Clean Sweep.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C30	Cleansweep 2.pptx	Openbaar	geen
C31	Kick-off Project Clean Sweep - 16 juli.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C32	Planstatus One XS	Openbaar	geen
C33	Plattegronden niveau 0 en 1 van de terminal en gates	Openbaar	geen
C34	Plattegrond Vertrek Lounges	Openbaar	geen
C35	oefening 14 april.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C36	Oefening Cleansweepd-pler.docx.msg	Niet openbaar	C en K en L
C37	Oefening Cleansweepd-pler.docx	Niet openbaar	C en K
C38	Presentatie stuurgroep clean sweep.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C39	20150128 Clean Sweep Stuurgroep.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C40	Oefening Cleansweep F[1][1].docx	Niet openbaar	C en K
C41	Uitgangspunten clean sweep.docx	Openbaar	geen
C42	RE Clean Sweep.msg; Bevestigen van afspraak vergadering	Gedeeltelijk openbaar	D
C43	RE Leidraad tbv clean sweep winkels enz .msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C44	RE Lounge 2.msg	Niet openbaar	C en K en L
C45	RE oefening 14 april.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C46	RE Oefening Cleansweepd-pler.docx.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C47	RE Werkgroep Clean Sweep 04-03 resume & actie voor faseringsplan.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C48	Clean Sweep werkgroep presentatie.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
C49	1006947 Actie-en Besluitenlijst Clean Sweep 16122014.xlsx	Gedeeltelijk openbaar	D
C50	Werkgroep Clean Sweep 04-03 resume & actie voor faseringsplan.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
C51	90800 SPL Clean sweep-Sect-Comp-NS plattegrond.pdf	Openbaar	geen
C52	Faseringsplan Clean sweep.xlsx	Openbaar	geen

46 wel/gedeeltelijk openbaar  
6 niet openbaar (wegens bedrijfsvertrouwelijk)  
52 totaal



Inventarisatielijst Correspondentie - WOB-verzoek NOS 'centrale security' t/m 3 juni 2015

Nieuw nr	document	openbaar/niet openbaar	welgeringsgrond
D1	Actielijst nav overleg en lijst BCN Busstation G-pier filters.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D2	Actiehouders en opmerkingen lijst BCN d.docx	Niet openbaar	C en K
D3	Actielijst Projectteam BIP en filters 24-08-2011.xls	Niet openbaar	C en K
D4	Inhoudsopgave deelpvE BIP G-pier 240811 (definitief) docx.doc	Gedeeltelijk openbaar	D
D5	CSNS Afronden d-Fase en Start Ontwerpfase, versie 0.5 d.d. 01-08-2011.pdf	Niet openbaar	C en K
D6	Agenda en stukken overleg deelpvE Busstation G-pier.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D7	01_CSNS_deel_PvE_Busstation G-pier en filters versie 0 1.pdf	Niet openbaar	C en K
D8	1003849-0006-Planverkenning CSNS 15 maart 2011 (extract G-pier).pdf	Niet openbaar	C en K
D9	1003849_0461_One-XS HRF proces v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D10	agenda 8 april.pptx	Gedeeltelijk openbaar	D
D11	Annotatie CSNS als achtergrondinformatie voor X msg	Niet openbaar	L
D12	Annotaties Platform BPVS.msg	Niet openbaar	L
D13	Besprekingsverslag HRFTSA 08112011 1.doc	Niet openbaar	C en K en L
D14	Bijeenkomst maandag aanstaande agendavoorstel en bijlagen .msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D15	statistieken US carriers AMS voor X en Y.pdf	Niet openbaar	C en K
D16	CSNS - HRF benchmark matrix MUN CDG FRA	Niet openbaar	C en K
D17	Agendavoorstel bespreking HRF 2305_Re PK .pdf	Gedeeltelijk openbaar	D
D18	Businjectiepunt.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D19	PvE Gebiedsbeveiliging & personeelsdoorgangen 090911 docx	Niet openbaar	C en K
D20	concept deelpvE BIP en filters.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D21	CSNS Vragen PvE's-20110905.pdf	Niet openbaar	C en K
D22	Concept versie 0 2 BIP.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D23	1003849_0041_PvE Businjectiepunt G-pier en filters_v1.0x.pdf	Niet openbaar	C en K
D24	CSNS extern projectteam.msg	Niet openbaar	C en K en L
D25	Planning overleggen CSNS deelpvE's 12-09 2011.xls	Niet openbaar	C en K
D26	2011-08031 -- Planning CSNS -- globale planning zonder D-pier -- v1 2.pdf	Niet openbaar	C en K
D27	S35C-112011716250.pdf	Niet openbaar	C en K
D28	PvE CSNS Airside, R-004 versie 1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D29	PvE CSNS, R-003, versie 1.0, 31032011_excl bijlage 6.3 ... pdf	Niet openbaar	C en K
D30	1003849_0121_governance structure CSNS v.0 91.pdf	Niet openbaar	C
D31	Totaaldocument scope deelpvE.docx	Gedeeltelijk openbaar	D
D32	csns deel PvE's 1.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D33	1003849_0045_PvE Gatehulsjes v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D34	1003849_0050_PvE Grensaankomstfilters v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D35	1003849_0052_PvE Herinrichting VOPs v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D36	1003849_0054_PvE Personeelsfilters v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D37	1003849_0049_PvE Transferfilters v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D38	1003849_0059_PvE Vertrekfilters 2 en 3 v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D39	csns deel PvE's.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D40	1003849_0044_PvE Stijg en Daalpartijen v1.0x.pdf	Niet openbaar	C en K
D41	Presentatie CSNS planverkenning 20111012_v1_0 reduced.pdf	Gedeeltelijk openbaar	D
D42	Deelname NCTV PvE Busstation.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D43	Proces Beschrijving v09 1006947_16092014.pptx	Niet openbaar	C
D44	Eindrapportage CSNS Feasibility Studie.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D45	1003849_0168_eindrapportage feasibility studie v1.0.pdf	Gedeeltelijk openbaar	D
D46	FW Betr Projectteam extern CSNS 2e bijeenkomst.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D47	FW Concept Scenario Ingebruikname Document.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D48	90458 SPL BCM-Team Impact Bedr voering plattegrond-v2.pdf	Niet openbaar	C en K
D49	1003849_1006947_1449_scenario Ingebruikname datum CSNS_20141106_v0.7.doc	Niet openbaar	C en K
D50	90424 SPL BCM-team plattegrond-v5.pdf	Niet openbaar	C en K
D51	FW Extranet Centrale Security.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D52	PvE CSNS, R-003, versie 1.0, 31032011 (ondertekend, incl bijlagen).pdf	Niet openbaar	C en K
D53	PvE CSNS Airside, R-004 versie 1.0 (ondertekend).pdf	Niet openbaar	C en K
D54	FW Informatiesessies 21 mei 2015.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D55	Presentatie extern pt 23 nov 2010.ppt	Niet openbaar	C en K
D56	FW Projectteam Extern CSNS datumopties volgend overleg.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D57	FW projectteam extern CSNS 2e bijeenkomst met lunch.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D58	FW PvE CSNS Uitwisseling.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D59	PvE CSNS concept 0.2 04-11-2010.doc	Niet openbaar	C en K
D60	Presentatie CSNS extern pt 23 nov 2010.ppt	Niet openbaar	C en K
D61	FW Toegangscontrole.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en L
D62	FW US Carriers and central security.msg	Gedeeltelijk openbaar	K en D en L
D63	HRF concepten 230911 ppt	Niet openbaar	K en C
D64	HRF memo tbv overleg dinsdagochtend.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D65	20111103 HRF memo.doc	Niet openbaar	L
D66	HRF procedures Central Security Schiphol.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D67	HRF status update.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D68	20111114 HRF tbv BPVS platform opm sander.doc	Niet openbaar	L
D69	HRF TSA 03072012 v1 1 ppt.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D70	HRF TSA 03072012 v1 1 ppt	Niet openbaar	C en K
D71	Stappenplan HRF dd 28-1-2013.pptx	Niet openbaar	C en K
D72	HRF Central Security TSA requirements.ppsx	Niet openbaar	C en K
D73	CSNS HRF Input KLM en DL.ppt	Niet openbaar	C en K
D74	HRF proces development - detailed v0.4 - HRF Werkgroep status meeting 16.12.2011	Niet openbaar	C en K
D75	One-XS HRF status meeting 16.12.2013.pdf	Niet openbaar	C en K
D76	HRF-meeting.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D77	HRF proces development -detailed v0.91.pdf	Niet openbaar	C en K
D78	20140224 - HRF Workshop D en E.pdf	Niet openbaar	C en K
D79	HRF Profile clusters design scenarios v0.91.pdf	Niet openbaar	C en K
D80	MSM in S NS-filter.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D81	Re ACI volgende week msg	Gedeeltelijk openbaar	D en L
D82	Clean sweep wisselgebied Gatehuizen.pptx	Niet openbaar	C en K
D83	RE CSNS overleg externe projectteam dd 20-03-2012 (32).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D84	RE Externe projectgroep vergadering CSNS van 24 maart .msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D85	Actie besluitenlijst One XS projectteam Extern update 17 nov 2. 2014.xls	Niet openbaar	C en K
D86	RE HRF procedures Central Security Schiphol (11).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D87	RE HRF TSA 03072012 v1 1 ppt (28).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en L
D88	1003849_461_One-XS HRF proces v0.99.pdf	Niet openbaar	K en C
D89	20130325 HRF at the gate.pptx	Niet openbaar	K en C
D90	RE HRF-meeting (14).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D91	HRF Gateisen One XS pptx	Niet openbaar	K en C

D92	RE HRF-meeting (23).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D93	Opzet proces HRF v0 36.pdf	Niet openbaar	C en K
D94	RE HRF-meeting (3).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D95	RE HRF-meeting (5).msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D96	HRF proces development -detailed v.09.pdf	Niet openbaar	C en K
D97	RE Kick Off uitnodiging One-XS Business Change.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D98	RE MSM in S NS-filter.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K en L en E
D99	HRF TSA 09112011 v1_0.ppt	Niet openbaar	C en K
D100	RE projectteam extern 14 15-05-2012.xls.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D101	RE Terminologie HRF Light .msg	Gedeeltelijk openbaar	D en L
D102	Besprekingsverslag HRF 25082011 plenair def opm X + Y.doc	Niet openbaar	C en K en L
D103	RE verslag workshop.msg	Niet openbaar	C en K en L
D104	Review_0041_PvE Businjectionpunt G-plier en filters v0.2.xls	Niet openbaar	C
D105	UP-date HRF-meeting.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en C
D106	verslag 23 mei 2011.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D107	Besprekingsverslag HRF 23052011.def	Niet openbaar	C en K en L
D108	Extern Projectteam Kmar Douane NCTB 11-10-2011.docx	Niet openbaar	C
D109	Besprekingsverslag HRF 13092011 plenair2.doc	Niet openbaar	C en K en L
D110	Besprekingsverslag HRF 25082011 plenair def.doc	Niet openbaar	C en K en L
D111	CSNS deel PvE's versie 1 0 (2).msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D112	1003849_0051_PvE NS-S-Filter v1.0x.pdf	Niet openbaar	C
D113	1003849_0055_PvE Belevingsconcept v1.0x.pdf	Niet openbaar	C
D114	PvE Overlaging 0.1 05102011.doc	Niet openbaar	C
D115	Matrix deel PvEs.xlsx	Niet openbaar	C
D116	Concept pve ICA loun ge versie 0.4 051011x.pdf	Niet openbaar	C
D117	Concept deelpve Toiletgroepen versie 0.3 05102011x.pdf	Niet openbaar	C
D118	Concept PvE Herinrichting Gates versie 0.4 051011x.pdf	Niet openbaar	C
D119	FW ASCG schedule.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en E
D120	FW Nieuwsbrief project One-XS.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D121	Nieuwsbrief project One-XS februari 2013.pdf	Openbaar	geen
D122	Geannuleerd HRF-meeting.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D123	A2.2.1 1003849_0815_HRF Profile clusters -Locatie Besluit v0.9.pdf	Niet openbaar	C en K
D124	A2.2.2 1003849_0461_One-XS HRF proces v1.1.pdf	Niet openbaar	C en K
D125	A2.2.3 1003849_0838_One-XS HRF capacity v1.0.pdf	Niet openbaar	C en K
D126	Geweigerd FW Toelichting Planverkenning Central Security Non-Schengen (CSNS).r	Gedeeltelijk openbaar	D
D127	Nieuwsbrief Schiphol verbouwt vernieuwt verbindt.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D128	SPL VVV Nieuwsbrief Aug 2014 NL.pdf	Openbaar	geen
D129	Nieuwsbrief Schiphol VVV oktober 2014.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D130	90368 SPL VVV Nieuwsbrief One XS Okt 2014 NL-v2.pdf	Openbaar	geen
D131	Re Agendapunten November TSA visit (2).msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D132	RE CSNS deelname KMar en NCTB in beoordeling PvE's .msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D133	RE CSNS scope deel pve's.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D134	RE CSNS Extranet binnenkort live!.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D135	20120828 NDA CSNS NCTV.pdf	Gedeeltelijk openbaar	D
D136	RE Externe projectgroep vergadering CSNS van 24 maart (1).msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D137	RE HRF en de TSA.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D138	RE HRF-meeting (10).msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D139	RE HRF-meeting 16-12-2013.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D140	RE HRF-meeting.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D141	20130325 HRF at the gate.pptx	Niet openbaar	C en K
D142	RE One-XS Projectteam Extern.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D143	RE presentatie ONE XS .msg	Gedeeltelijk openbaar	D en K
D144	RE Projectteam Extern CSNS datumopties volgend overleg.msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D145	RE Schiphol Central Security and US-carrier operations (1).msg	Gedeeltelijk openbaar	K, L, D
D146	verzoek van SIN bezoeken aan Schiphol.msg	Gedeeltelijk openbaar	D en E
D147	Vraag over certificering .msg	Gedeeltelijk openbaar	D
D148	FW Terugkoppeling Project Board One XS	Gedeeltelijk openbaar	D
D149	1003849_1006947_1449_Scenario ingebruikname datum CSNS_v091_20141113.pdf	Niet openbaar	C

73 wel/gedeeltelijk openbaar  
76 niet openbaar  
149 totaal