



# MIRT-Verkenning N65 Vught-Haaren

Resultaten uitwerking Quickscan, Bijlage 1:  
Achtergrondinformatie verkeer

definitief  
17 december 2015

# MIRT-Verkenning N65 Vught-Haaren

## Resultaten uitwerking Quickscan, Bijlage 1: Achtergrondinformatie verkeer

definitief  
17 december 2015

### **Opdrachtgever**

#### **Stuurgroep N65**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant, gemeente Vught,  
gemeente Haaren, gemeente 's-Hertogenbosch

# MIRT-verkenning N65 Vught – Haaren; Resultaten uitwerking Quickscan, bijlage 1:

Achtergrondinformatie verkeer

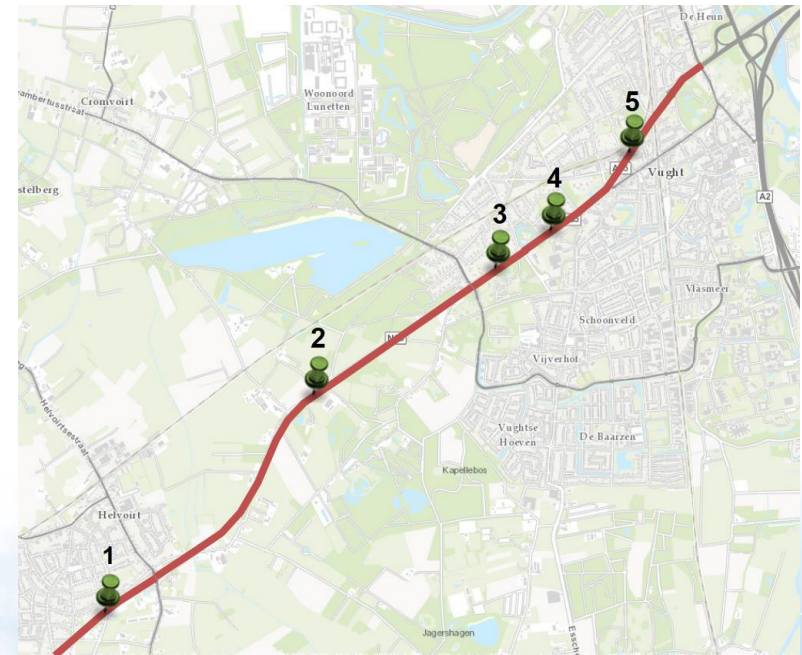


# Verkeer – Intensiteiten op de N65

## RC-Scenario (laag groeiscenario)

Nr.	Straat	Referentie	Alternatief 1a	Alternatief 1b	Alternatief 2a	Alternatief 2b
			Boslaan verruimd, Martinilaan fietstunnel	Boslaan verruimd, Martinilaan Auto-fietsstraat	Vught West, Martinilaan fietstunnel	Vught West, Martinilaan Auto-fietsstraat
1	N65 Julianastraat - Torenstraat	37.700	38.100	38.100	38.400	38.400
2	N65 Torenstraat - Boslaan	43.900	44.700	44.700	45.800	45.800
3	N65 Boslaan - Martinilaan	50.000	48.600	48.900	46.400	46.400
4	N65 Martinilaan - Helvoirtseweg	51.700	48.600	48.900	46.400	46.400
5	N65 Helvoirtseweg - Knooppunt Vught	47.600	48.600	48.900	46.400	46.400

Nr.	Straat	Referentie	Alternatief 1a	Alternatief 1b	Alternatief 2a	Alternatief 2b
			Boslaan verruimd, Martinilaan fietstunnel	Boslaan verruimd, Martinilaan Auto-fietsstraat	Vught West, Martinilaan fietstunnel	Vught West, Martinilaan Auto-fietsstraat
1	N65 Julianastraat - Torenstraat	37.700	1%	1%	2%	2%
2	N65 Torenstraat - Boslaan	43.900	2%	2%	4%	4%
3	N65 Boslaan - Martinilaan	50.000	-3%	-2%	-7%	-7%
4	N65 Martinilaan - Helvoirtseweg	51.700	-6%	-5%	-10%	-10%
5	N65 Helvoirtseweg - Knooppunt Vught	47.600	2%	3%	-3%	-3%



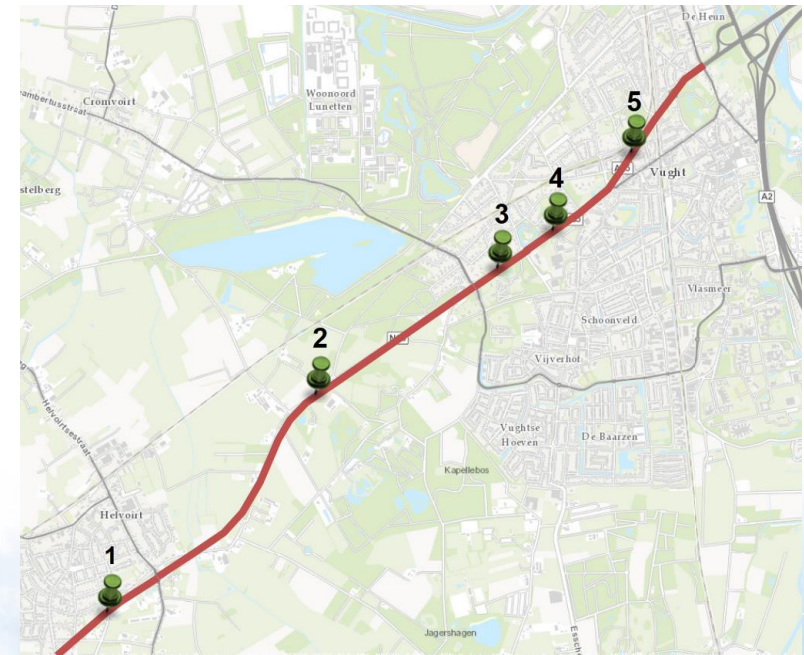


## Verkeer – Intensiteiten op de N65 (2)

### GE-Scenario (hoog groeiscenario)

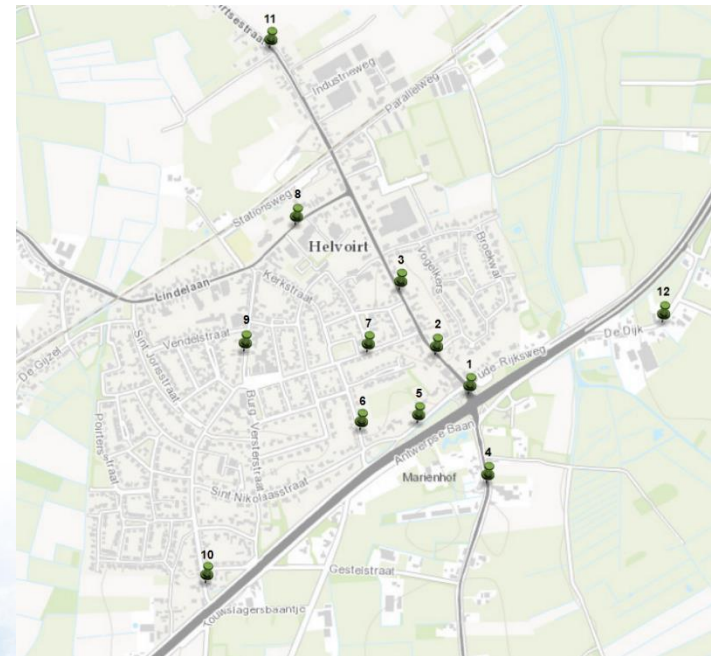
Nr.	Straat	Ref.	Alternatief 1a	Alternatief 1b	Alternatief 2a	Alternatief 2b
			Boslaan verruimd, Martinilaan fiets tunnel	Boslaan verruimd, Martinilaan Auto-fietsstraat	Vught West, Martinilaan fiets tunnel	Vught West, Martinilaan Auto- fietsstraat
1	N65 Julianastraat - Torenstraat	52.400	53.000	53.000	53.400	53.400
2	N65 Torenstraat - Boslaan	62.600	63.700	63.700	65.400	65.400
3	N65 Boslaan - Martinilaan	68.900	67.000	67.400	64.000	64.000
4	N65 Martinilaan - Helvoirtseweg	70.100	67.000	67.400	64.000	64.000
5	N65 Helvoirtseweg - Knooppunt Vught	64.700	67.000	67.400	64.000	64.000

Nr.	Straat	Ref.	Alternatief 1a	Alternatief 1b	Alternatief 2a	Alternatief 2b
			Boslaan verruimd, Martinilaan fiets tunnel	Boslaan verruimd, Martinilaan Auto-fietsstraat	Vught West, Martinilaan fiets tunnel	Vught West, Martinilaan Auto- fietsstraat
1	N65 Julianastraat - Torenstraat	52.400	1%	1%	2%	2%
2	N65 Torenstraat - Boslaan	62.600	2%	2%	4%	4%
3	N65 Boslaan - Martinilaan	68.900	-3%	-2%	-7%	-7%
4	N65 Martinilaan - Helvoirtseweg	70.100	-4%	-4%	-9%	-9%
5	N65 Helvoirtseweg - Knooppunt Vught	64.700	4%	4%	-1%	-1%

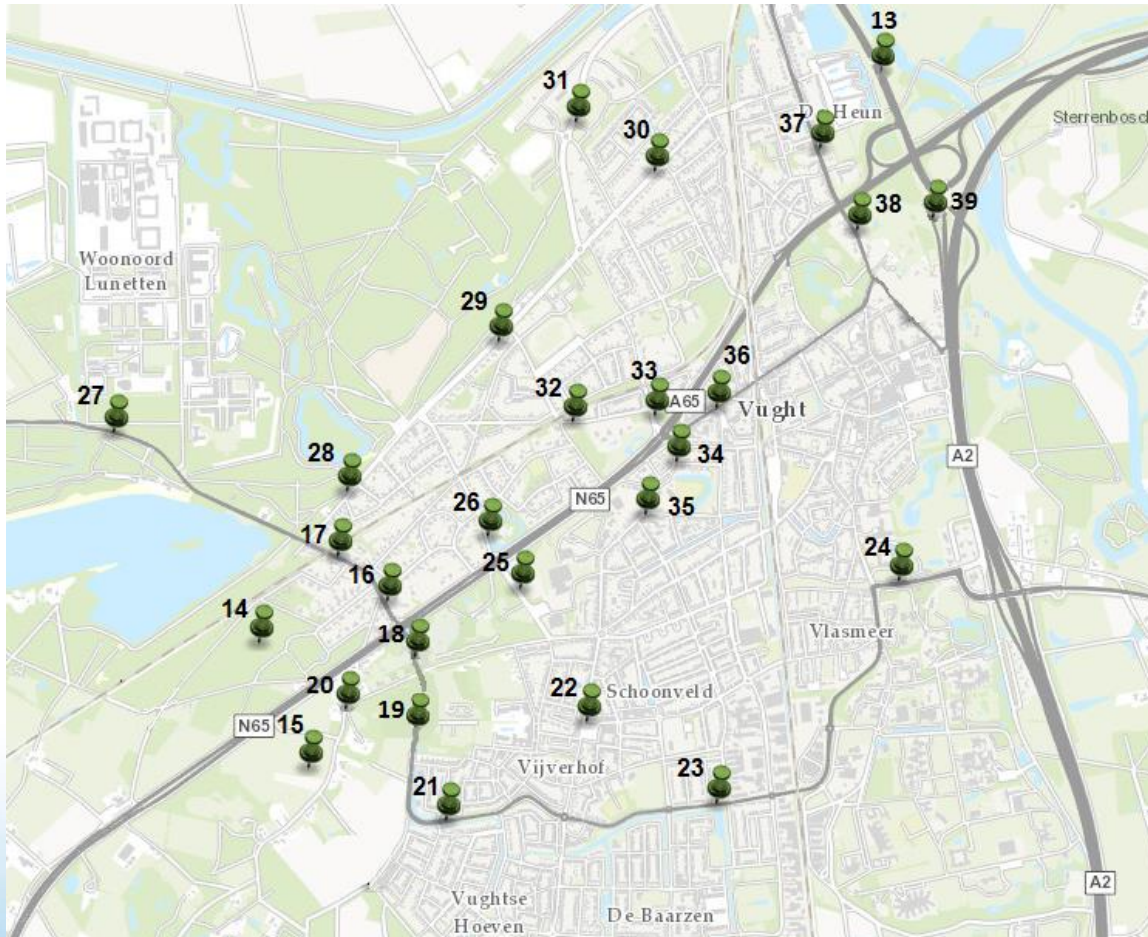


# Helvoirt - Verkeersintensiteiten

Straat	Referentie	Alternatief 1a	Alternatief 1b	Alternatief 2a		Alternatief 2b
		Boslaan verruimd, Martinilaan fietstunnel	Boslaan verruimd, Martinilaan Auto-fietsstraat	Vught West, Martinilaan fietstunnel	Martinilaan	Vught West, Martinilaan Auto-fietsstraat
1 Torenstraat (dicht op kruising)	6.200	6.750	6.750	6.650	6.650	6.650
2 Torenstraat	5.500	5.600	5.600	5.500	5.500	5.500
3 Torenstraat	3.500	3.250	3.250	3.200	3.200	3.200
4 Molenstraat	4.250	4.050	4.050	3.900	3.700	3.700
5 Oude Rijksweg	400	800	800	800	800	800
6 Julianastraat	300	300	300	300	300	300
7 De Jonge van Zwijnsbergenstraat	2.400	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
8 Kastanjelaan	1.650	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550
9 Achterstraat	1.800	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
10 Achterstraat	2.600	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
11 Helvoirtsestraat	2.500	2.100	2.100	2.000	2.000	2.000
12 De Dijk	350	350	350	200	200	200



## Vught – Verkeersintensiteiten (locaties bij intensiteiten in volgende sheet)





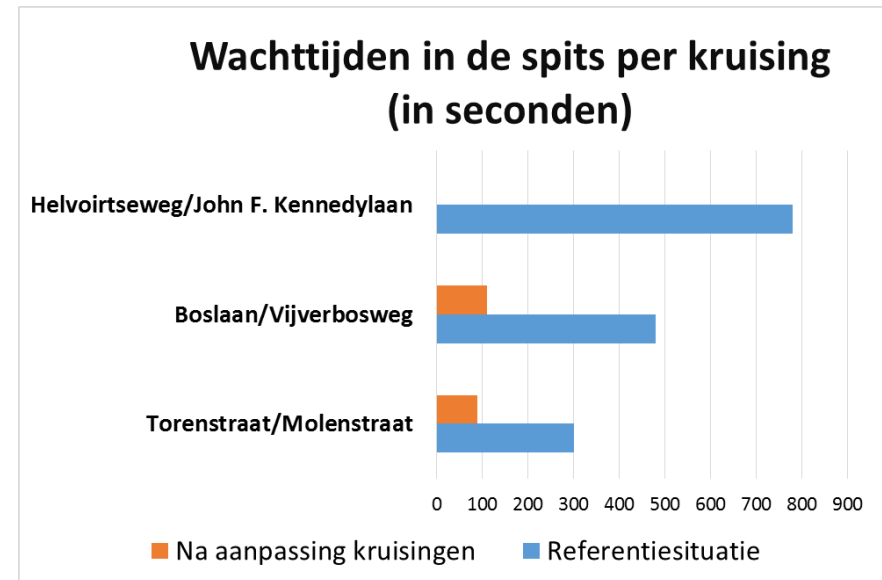
## Vught – Verkeersintensiteiten

Nr.	Straat	Referentie	Alternatief 1a	Alternatief 1b	Alternatief 2a	Alternatief 2b
			Boslaan verruimd, Martinilaan fietstunnel	Boslaan verruimd, Martinilaan Auto-fietsstraat	Vught West, Martinilaan fietstunnel	Vught West, Martinilaan Auto-fietsstraat
13	Randweg Den Bosch	53.250	53.750	53.750	52.600	52.550
14	Aansluiting Vught West noordzijde	0	0	0	9.500	8.950
15	Aansluiting Vught West zuidzijde	0	0	0	9.850	9.300
16	Boslaan dicht op kruising	5.700	9.500	9.550	0	0
17	Boslaan	5.850	7.400	7.250	650	800
18	Vijverbosweg dicht op kruising	7.100	9.700	8.900	0	0
19	Vijverbosweg	7.400	11.000	9.200	0	0
20	Hoevenestraat	1.100	1.200	1.200	0	0
21	Vijverbosweg	7.100	9.750	8.950	10.300	9.750
22	Escheweg	5.500	5.500	5.500	5.750	6.000
23	Wolfskamerweg	9.650	10.650	10.600	11.150	11.150
24	Glorieuxlaan	17.600	18.300	18.300	18.650	18.650
25	Martinilaan	4.500	1.300	1.500	1.300	1.850
26	De Bréautelaan	2.300	0	1.950	0	1.300
27	Boslaan - Pepereind	5.500	6.200	6.250	6.250	6.300
28	Loonsebaan	2.450	4.050	3.750	5.750	5.450
29	Loonsebaan	2.950	3.100	3.500	4.600	4.950
30	Loonsebaan	250	600	600	800	850
31	Postweg	3.600	3.800	3.950	4.800	5.000
32	Lekkerbeetjenlaan	650	2.800	2.400	2.400	2.050
33	John F. Kennedylaan	3.050	4.350	3.750	4.150	3.650
34	Helvoirtseweg	5.450	5.650	5.050	5.600	5.150
35	Loeffplein	2.050	2.900	2.300	2.900	2.500
36	Helvoirtseweg	8.550	9.250	8.650	9.300	9.050
37	Smalle Taalstraat	3.100	6.700	6.400	6.900	6.900
38	Taalstraat	10.300	11.250	11.050	11.350	11.150
39	Grote Gent	5.950	10.550	10.200	10.750	10.700
40	Eikenlaan	250	1.950	2.750	650	950



## Effecten - verbetering oversteekbaarheid en vermindering barrièrewerking voor autoverkeer (2030)

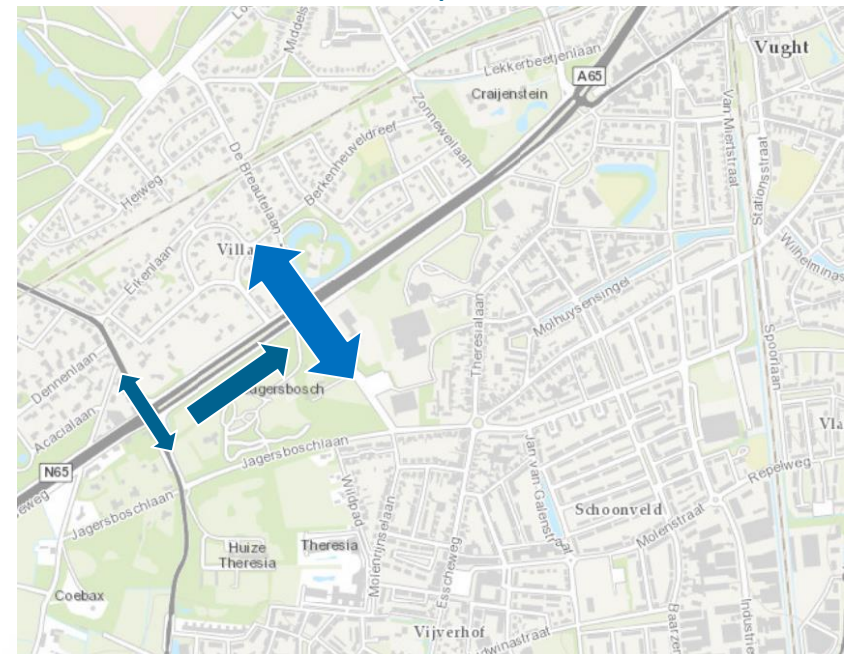
- Aangepaste kruisingen leiden tot minder wachtrijen in de spits (in alle alternatieven)
  - Verdwijnen VRI kruising Helvoirtseweg/JFK-laan
  - Optimalisatie kruising Boslaan/Vijverbosweg of kruising Vught West
  - Optimalisatie kruising Torenstraat/Molenstraat
- Auto en fietsverkeer op de lokale wegen kan de N65 vlotter en veiliger oversteken bij alle alternatieven (minder barrièrewerking).
- Door het aanpassen van de kruisingen op de N65 ter vermindering van de barrièrewerking is een neveneffect het verbeteren van de doorstroming op de N65.



## Fietsverkeer in Vught

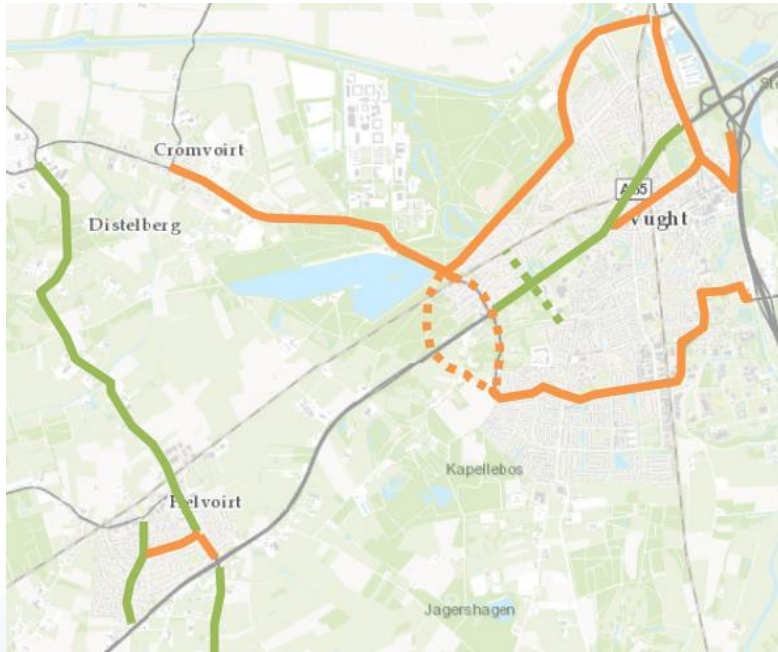
- Fietstellingen meerdere spitsperioden in oktober
- Circa 325 overstekende fietsers per ochtendspits bij de Martinilaan/ Bréautélaan
- Circa 125 overstekende fietsers per ochtendspits bij de Boslaan/ Vijverbosweg
  - Hiervan slaat circa 40% af parallel aan de N65 richting Martinilaan
- Een aanzienlijk deel van de fietsers bij de Boslaan/Vijverbosweg heeft een bestemming in het centrumgebied van Vught

**Fietsstromen Boslaan/Vijverbosweg en Martinilaan/Bréautélaan**



## Verandering verkeerstromen autoverkeer door alternatieven

### Verandering in verkeerstromen

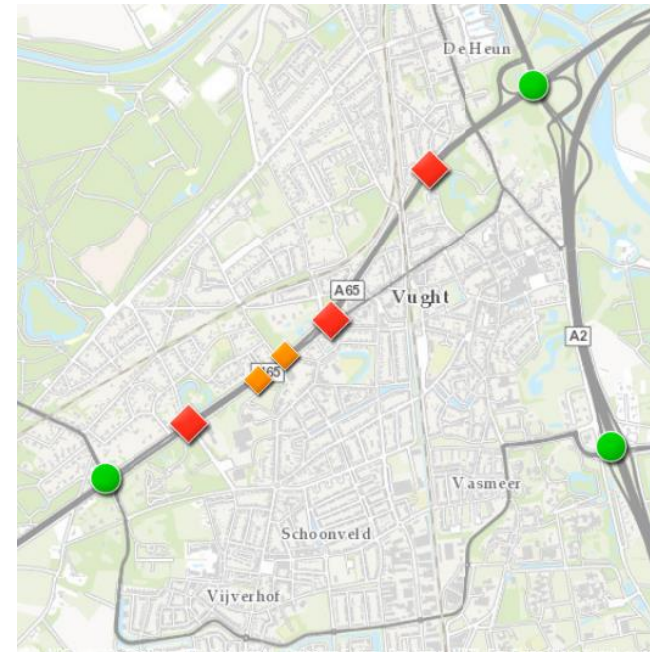





— Toename verkeer  
— Afname verkeer

- Verkeer op de N65 dat in Vught moet zijn, maakt gebruik van:
  - Knooppunt Vught
  - Kruising Vught West of kruising BL/VBW
- Scheiding doorgaand en lokaal verkeer:
  - Minder verkeer op de N65 in de bebouwde kom van Vught: -4% (kruising BL/VBW) tot -9% (kruising Vught West)
- Vlotter en veiliger oversteken bij de kruisingen verbetert de verkeersafwikkeling
  - N65 wordt hierdoor iets aantrekkelijker (circa 2 tot 4% groei op de N65)
  - Neveneffect is dat de reistijd op de N65 11,5 min. korter is richting Tilburg en 7,5 min. richting 's-Hertogenbosch

## Verandering verkeerstromen autoverkeer in Vught

- Door verdwijnen aansluitingen op de N65 wordt het drukker op 'ring Vught'
- Bij Boslaan-oplossingen extra verkeer op Boslaan/Vijverbosweg. Dit zijn doodlopende wegen bij Vught West
- Capaciteit van de lokale wegen is afdoende, wel aandacht voor inrichting wegprofiel en verkeersmaatregelen
  - O.a. Boslaan, Zuidelijke/Smalle Taalstraat en Grote Gent



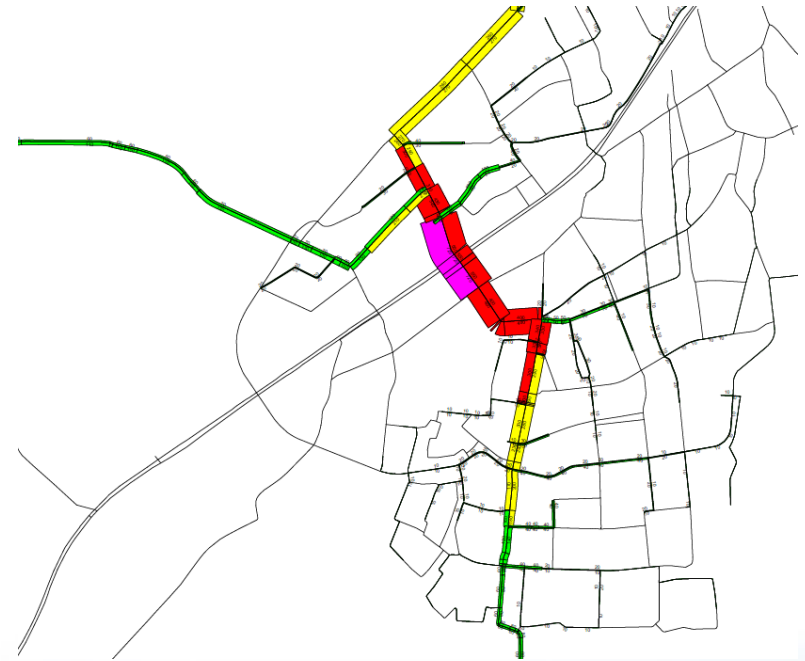
-  Aansluiting blijft
-  Aansluiting vervalt
-  Halve aansluiting vervalt



## Effecten bouwsteen Auto-fietsstraat Martinilaan/De Bréautélaan

- Het meeste autoverkeer op de auto-fietsstraat richting zuid komt van de Loonsebaan
- Auto-fietsstraat is belangrijk voor lokaal verkeer. Reistijdwinst autoverkeer en fietsverkeer ten opzichte van referentiesituatie (zonder maatregelen aan de N65).
- Bij fietstunnel geen verandering in reistijd voor autoverkeer ten opzichte van referentiesituatie (door vlotter oversteken van N65 bij overige kruisingen). Wel vlotter en veiliger oversteken voor fietsers t.o.v. de referentie.
- Voorwaarden aan inrichting auto-fietsstraat i.v.m. verkeersveiligheid fietsers

Herkomst en bestemming auto's  
in de auto-fietsstraat



## Verandering verkeerstromen autoverkeer in Helvoirt

- Minder verkeer in Helvoirt door vermindering wachttijden bij kruisingen in Vught
  - Verkeer vanuit Cromvoirt kiest voor Boslaan/ Vught West in plaats van Torenstraat/Molenstraat
  - Bij Vught West is de afname groter in Helvoirt
  - Afname op noordelijk deel Torenstraat en Molenstraat
- Bij ½ aansluiting of vervallen aansluiting Achterstraat op N65: verandering interne verkeerstromen Helvoirt
  - Deel van het verkeer rijdt via De Jonge van Zwijnsbergenstraat, Oude Rijksweg en het zuidelijk deel van de Torenstraat naar kruising Torenstraat/Molenstraat
  - Toename op deze wegen circa 500 extra auto's per etmaal (circa 1 auto per min. extra in de spits)

Verandering verkeerstromen (bij een ½ aansluiting Achterstraat op de N65)



## Effecten leefbaarheid – Verkeersveiligheid

- **Helvoirt**
  - Parallelwegen voor landbouwverkeer (+)
  - Fietstunnel Torenstraat/Molenstraat (+)
  - ½ aansluiting of volledige afsluiting Achterstraat (+), bij huidige situatie (-)
- **Helvoirtseweg/Kennedylaan**
  - Fietzers en auto's ongelijkvloers ongehinderd oversteken (+)
- **Martinilaan / De Bréautélaan**
  - Beide varianten positief voor veiligheid (+)
  - Fietstunnel veiliger
  - Menging fietsers en auto's bij autofietsstraat is aandachtspunt bij verdere uitwerking
- **Vught West**
  - Geen gelijkvloerse spoorkruising meer in de 'Ring Vught' (+)
  - Fietsroute Boslaan/ Vijverbosweg veiliger door minder autoverkeer (+)
- **Boslaan/VBW geoptimaliseerd**
  - Fietsroute Boslaan/Vijverbosweg onveiliger door meer autoverkeer (-)
  - Fietstunnel veiliger dan gelijkvloerse oversteek





---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (010) 23 51 74 5  
E. [sander.zondervan@anteagroup.com](mailto:sander.zondervan@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.