

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/1178

Uw kenmerk
2015Z21407/2015D50422

Bijlage(n)

--

Datum 15 januari 2016
Betreft Reactie op vermeend oordeel van het Europese Hof van
Justitie inzake te hoge toekenning gratis emissierechten

Geachte voorzitter,

Met deze brief ga ik, mede namens de minister van Economische Zaken, in op uw verzoek om een reactie te geven op het bericht dat het Europese Hof van Justitie van oordeel zou zijn dat de Nederlandse energie intensieve industrie te veel gratis emissierechten heeft gekregen om broeikasgassen te mogen uitstoten.

Het Europese Hof van Justitie heeft nog geen uitspraak gedaan. Wel heeft de Advocaat Generaal (AG) op 12 november 2015 een conclusie genomen in enkele zaken over nationale toewijzingsbesluiten. In die zaken staat de vraag centraal of de daarin toegepaste korting, die berust op een besluit van de Europese Commissie, op de juiste wijze is berekend. Het Hof is bij het doen van de uitspraak niet gebonden aan de conclusie van de AG. Het is dus afwachten of het Hof de conclusie van de AG volgt.

In de conclusie van de AG wordt geconstateerd dat België, Duitsland, Spanje, Frankrijk en IJsland bij het aanleveren van bepaalde emissiegegevens een te ruime uitleg hebben gegeven aan de Europese richtlijn voor emissiehandel. Het betreft de emissies van bedrijven die pas met ingang van 1 januari 2013 aan het Europese systeem voor emissiehandel zijn gaan deelnemen. Omdat hierdoor teveel emissies zouden zijn meegeteld, moet de hoeveelheid beschikbare emissierechten voor toewijzing aan de industrie naar beneden worden bijgesteld en de correctiefactor worden verhoogd. De correctiefactor is een generieke korting op de gratis emissierechten voor de industrie. De correctiefactor wordt opgelegd door de Europese Commissie wanneer de berekende hoeveelheid toe te wijzen emissierechten groter is dan hiervoor in de EU beschikbaar is. Als de conclusie van de AG wordt overgenomen, dan zal de Europese Commissie de correctiefactor opnieuw moeten berekenen. Dan kan worden bepaald wat de exacte implicaties voor de Nederlandse industrie zijn.

Het kabinet zet zich bij de herziening van de ETS richtlijn voor de periode 2021-2030 in voor het niet meer hoeven toepassen van de correctiefactor. Dit kan door te komen tot meer gefocuste carbon leakage regels, waarbij alleen de bedrijfssectoren die een daadwerkelijk risico op carbon leakage lopen, voldoende gratis emissierechten ontvangen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/1178

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma