

3

2007

SAARLIJST

De Groene Draeck

DEFINITIEVE REPARATIELIJST

De Groene Draeck

2007/2008



Van Accord

Handwritten signature or text at the bottom of the page.

TAKELAARS:

Nalopen van het lopend tuig en vervanging indien nodig

Vlaggenlijn 2X

Jagerval

Travelaar

Kluiverboomtalie 2X

Waterstagtalie

Halstalie

Kraanlijn

Kattalie

Bakstagen 2X

Kluiverstag

Kluiverboom: ophouder

Bulletalie

Riftalie

Onderlijkstrietser- talie

Fokbakhouder

Paarden 2X

Neureind

Klauweval

Piekeval

Fokkeval

Kluiverval

Zwaardrepen 2X

Graffelgeerder

Meertrossen (juiste diameter/ dikte)

Controleren en zonodig vervangen van het staand tuig:

A. Voorstag

B. SB stagen 2X

C. BB stagen 2X

D. Spanschroeven testen + keuren

Het vernieuwen van 10 Turkse knopen op:

Overloop fok 2X

Overloop grootzeil 2X

Stuurwiel

Voorstag

Stagen 4X

Leer van beugels rond houten vervangen

COBI

Poedercoaten tafelpoot in de salon wit
Roosters koekoek reebruin

ZEILMAKERIJ:

Vernieuwen van:

Hoes t.b.v stuurwiel

Hoes t.b.v schoot

Vernieuwen van de huik

Vernieuwen van de tredmaster treden op de trap (crème/ beige)

Vernieuwen van de afdekzeilen van de rubberboot en de laser

WERKTUIGELIJKE INSTALLATIE:

Hoofdmotor: jaarlijks onderhoud (conform staf advies)

Vervangen van de olie in de hydrofoor

Controleren van de sewage pomp

Nakijken terugslagklep drinkwater

Vervangen van de afsluiter onder de wasbak in het kombuis

Vervangen van de koolfilters in de ontluchting van de sewagetank

conservering

Schoonmaken van de tanks: vuilwatertank, dieseltank, sewagetank, drinkwatertank 4X

Na het schoonmaken conserveren van de tanks.

SCHEEPSVEILIGHEID:

Controleren van de brandblusmiddelen

Controleren van de complete gasvoorziening

Keuren van de zwemvesten: 10x automatisch 8x half automatisch

Instaleren Atis in marifoon.

Electrische installatie

Verplaatsen startbediening onan dieselgenerator

Vervangen van de accu's

TIMMERMAN:

Berghout en beulingijzer in zijn geheel nakijken en vervangen/herstellen waar nodig
Aanbrengen van een nieuwe toplaag op de deur stuurboord hut.

Mastenmaker:

Nakijken van alle blokken en vervangen/herstellen waar nodig.
Nalopen van de mast en alle rondhouten op de lijmnaden en beschadigingen.
Herstellen waarnodig is.

Schilder:

Slijpen en lakken van:

- Alle rondhouten
- Berghout
- Zwaarden
- Alle dekopstellingen
- Scheepshuid (oppoetsen)
- Potdeksel, lijfhout en de kuip
- Roer

Slijpen en schilderen van het binnenschip:

- Indien beschadigingen optreden
- Stuurboord WC
- Plafond gang
- Plafond hut H.M.

Aanbrengen van antifouling op het onderschip

GOUDHOEK:

- Vlaggenstok
- Zwemtrapje
- Loopplanken
- Deurtje van de salon
- Roosters van de kuip
- Kijker kastje
- Schaar
- Blokken
- Draak
- Stuurwiel
- Reddingsboeien
- Aanbrengen scheepsnaam in bladgoud 2x (SB/BB)

AK

AANKOPEN VAN:

- 32 mm kwast 4X
- lyon penselen 6X
- lakkwasten 3X
- Terpetine 5 ltr
- Uniground 2 ltr
- Bootenlak 2 ltr
- Lak wit 2 ltr
- Bruin 1 ltr
- Polystop 1 blik
- Licht groen 1 ltr
- Donker groen 1 ltr
- Poetsdoeken 2x baal
- Plastic handschoenen 3x doos

DIVERSEN:

Na de werf periode diesel laden

Algemeen

Plaatsen van de magnetron

Gewenste gereedheid 01-03-2008

AK

Omschrijving	Discipline	Uren geraamd	Uurloon	Materiaalgeraamd
Kleine en Lichte Vaartuigen				€ 5.000,00
Homo brandstoffilter vervangen	KVW	1	€ 60,00	
Homo smeeroliefilter vervangen	KVW	1	€ 60,00	
Homo verstuivers demonteren/monteren	KVW	1	€ 60,00	
Homo-olie verversen	KVW	1	€ 60,00	
Homo demonteren/monteren startmotor	KVE	2	€ 120,00	
DG brandstoffilter vervangen	KVW	1	€ 60,00	
DG smeeroliefilter vervangen	KVW	1	€ 60,00	
DG verstuivers demonteren/monteren	KVW	1	€ 60,00	
DG olie verversen	KVW	1	€ 60,00	
DG demonteren/monteren startmotor	KVE	2	€ 120,00	
Vervangen olie-hydrofoor	KVW	2	€ 120,00	
Controleren sewagepomp	KVW	2	€ 120,00	
Nakijken terugslagklep	KVW	2	€ 120,00	
Vervangen afsluiter wasbak kombuis	KVW	4	€ 240,00	
Buitenboordafsluiters demonteren/monteren	KVW	4	€ 240,00	
Vervangen koolfilters ontluchting sewagetank	KVW	2	€ 120,00	
Kleppenblok drinkwatersysteem demonteren/monteren	KVW	2	€ 120,00	
Verplaatsen startbediening DG	KVE	8	€ 480,00	
Accu's testen/vervangen	Accu TC	4	€ 240,00	
Schoonmaken tanks				
vuilwater	KVC	2	€ 120,00	
diesel	KVC	2	€ 120,00	
sewage	KVC	2	€ 120,00	
4x drinkwater	KVC	4	€ 240,00	
Nalopen berghout en beulingijzer en evt herstellen/vervangen	KVH	4	€ 240,00	
Aanbrengen nieuwe abet dekplaat op hutdeur stuurboord	KVH	8	€ 480,00	
Behandelen rondhouten + roer + lakdelen aan dek	KVC	80	€ 4.800,00	
Voorbewerken en aanbrengen antifouling	KVC	40	€ 2.400,00	
Conservieren huid boven de waterlijn + berghout + opbouw + kuip	KVC	150	€ 9.000,00	
Behandelen 2 stuks zwaarden (BB/SB) volledig verfsysteem	KVC	50	€ 3.000,00	
Conservieren opbouw inwendig	KVC	100	€ 6.000,00	
Werkplaats Hout & Polyester				€ 250,00
Inspectie alle blokken en evt herstellen/vervangen		16	€ 960,00	
Inspectie mast en alle rondhouten en evt herstellen		12	€ 720,00	
Inspecteren + rapporteren inw mast (trommelstok)		12	€ 720,00	
AZG				€ 1.200,00
Behandelen vlaggenstok		5	€ 300,00	
Behandelen zwemtrapje		10	€ 600,00	
Behandelen 3 stuks loopplanken		7	€ 420,00	
Behandelen deur salon		4	€ 240,00	
Behandelen 2 stuks kuiproosters		10	€ 600,00	
Behandelen kastje tbv verrekijker		4	€ 240,00	
Behandelen schaar		10	€ 600,00	
Behandelen blokken		10	€ 600,00	
Behandelen draak		15	€ 900,00	
Behandelen stuurwiel		10	€ 600,00	
Behandelen reddingsboeien		15	€ 900,00	
Aanbrengen scheepsnaam in bladgoud (SB & BB)		20	€ 1.200,00	
COBI				€ 100,00
Poedercoaten tafelpoot		2	€ 116,00	
Poedercoaten roosters koekoek		2	€ 116,00	
Zeilmakerij				€ 2.000,00
Aanmaken 2 stuks hoes stootwiel		8	€ 464,00	
Aanmaken hoes stuurwiel		6	€ 348,00	
Aanmaken hoezen schoot		6	€ 348,00	
Aanmaken huik		40	€ 2.320,00	
Vervangen threadmaster antislip op trap		16	€ 928,00	
Aanmaken afdekzeil Rubberboot		32	€ 1.856,00	
Aanmaken afdekzeil Laser		20	€ 1.160,00	
Takelaarswerkplaats				€ 3.000,00
Nalopen en indien nodig vervangen lopend tuig		36	€ 2.160,00	
Nalopen en indien nodig vervangen staand tuig		12	€ 720,00	
Vernieuwen 10 stuks turkse knopen		8	€ 480,00	

Vervangen leer van beugels rondhouten.	8	€	480,00	
DAC				
Liften, schoonspuiten en ontliften Vaartuig	100	€	5.900,00	
TSTAP				
Testen en evt. reviseren afsluiters	20	€	1.160,00	
Motorenwerkplaats				
Testen 9 stuks verstuurvers Homo en DG	9	€	522,00	
TLE				
Advies scheepsbouw	12	€	840,00	
Advies conservering	4	€	280,00	
Inbouwen magnetron				€ 500,00
Aanpassen huidige kast	KVH	8	€ 480,00	
Aanleggen 230V voeding	KVE	2	€ 120,00	
Aanmaken fundatie t.b.v. magnetron	KVS	4	€ 240,00	
Aanpassen startvoorwaarde DG i.v.m. gebruik magnetron	KVE	8	€ 480,00	
Aanhelen schilderwerk	KVC	2	€ 120,00	
Particuliere diensten middels afroepcontract Marinebedrijf				
Transporteren vaartuig in en uit Casco2 (Winder Limmen)			€	-
Keuring brandblusmiddelen (Sineba)			€	-
Gaskeuring (Heinen & Hopman)			€	-
Keuring reddingvesten door ROM (CZSK Den Heider)			€	-
Testen startmotoren (Elektrostart)			€	-
Uitbestedingen				
Installeren ATIS in marifoon door Radio Holland			€	200,00
Levering materiaal aan schip				
32 mm kwast (4x)			€	20,00
Lyon penseel (6x)			€	30,00
Lakkwast (3x)			€	15,00
Terpentine (5l)			€	35,00
Uniground (2l)			€	50,00
Kiewietolie (botenlak) (2l)			€	40,00
Verf wit (2l)			€	70,00
Verf bruin (1l)			€	35,00
Polystop (1 blik)			€	15,00
Verf lichtgroen (1l)			€	35,00
Verf donkergroen (1l)			€	35,00
Poetsdoeken baal (2x)			€	20,00
Plastic handschoenen doos (3x)			€	10,00
Totalen		€	60.278,00	€ 12.660,00
Onvoorzien 10%		€	6.027,80	€ 1.266,00
Subtotalen		€	66.305,80	€ 13.926,00
Eindtotaal		€	80.231,80	

2008

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 14 oktober 2015 13:50
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Winteronderhoud Groen Draeck
Urgentie: Hoog

Van: [REDACTED] DMO/DLB/MABE/DIRECTIE/DIR_STGP
Verzonden: maandag 17 november 2008 13:19
Aan: [REDACTED] DMO/DLB/MABE/MB_DVP/DPLF/MG_CASCO/AKLV
Onderwerp: FW: Winteronderhoud Groen Draeck
Urgentie: Hoog

Dit is de goedgekeurde offerte inclusief meerwerk winteronderhoud 2008 - 2009. Bij eventuele aanvullende meerwerk aanvragen gaarne weer via de lijn contact opnemen voor toestemming.

MVG

Van: [REDACTED] DMO/DLB/MABE/DIRECTIE/DIR_STGP
Verzonden: dinsdag 4 november 2008 18:43
Aan: [REDACTED] DMO/ST/DP&V/P/STAF
Onderwerp: Winteronderhoud Groen Draeck
Urgentie: Hoog

De definitieve reparatielijst van de Groene Draeck voor het winterseizoen 2008 - 2009 is opgemaakt. Bovenop de standaardtaken uit de zogenaamde Kerstenlijst (De expertise die door een onafhankelijk bureau is uitgevoerd, zie toevoegde Excelsheet. Begrote bedragen: 591,1 * € 60,- = € 35.466,=; materiaalkosten € 2.100,= en uitbesteding € 1.149,=) komen daar nog 84 extra uren (€ 5.040,=), extra materiaalkosten € 1.285,= en een extra uitbesteding ter hoogte van € 1.000,= bij.

Totale reparatie winterseizoen 2008 - 2009 wordt dan:

- Standaard werkuren 586 * € 60,- = € 35.466,=
- Standaard materiaalkosten = - 2.100,=
- Standaard uitbesteding = - 1.149,=
- Aanvullende materiaalkosten = - 2.975,=
- Aanvullende uren 84 * € 60,- = - 5.040,=
- Aanvullende uitbesteding = - 1.000,=

TOTAAL € 46.040,=

Gaarne jouw fiat voor dit bedrag en het meerwerk. M.i. moeten we met deze posten akkoord gaan (zijn geen exorbitante verzoeken en betreffen normaal additionele onderhoudsvragen).

MVG

1015



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Omschrijving werkzaamheden	werkuren	materiaalkosten	uitbesteding	Opmerkingen
Standaard onderhoud volgens het Kersten rapport				
DAC:	Handeling van cradde			
	Liften en schoonspuiten van het vaartuig. Na het aftuigen het schip horizontaal verplaatsen naar gebouw casco 2.			
	Na het onderhoud het vaartuig horizontaal verplaatsen van gebouw casco 2 naar het schepenliftcomplex.			
	Na het optuigen het vaartuig ontliften.			
	Totaal deze werkzaamheden	40	€ 250,00	Horizontaal transport uitbesteed
Takelaars:	Lopend tuig nalopen en indien nodig vervangen	1		
	Staan tuig nalopen en indien nodig vervangen	1		
	Het vernieuwen van 10 Turkse knopen	4		
	Reparatie en vervanging van slechte onderdelen	16	€ 400,00	
Zellmakerij:	Vernieuwen van de antislip treden op de trap (crème! beige)	8	€ 100,00	
Werktuigkundige installaties:				
Voortstuwingsmotor	Controleren afsluiters koelwater (deels demonteren)			
	Wierfilter inspecteren			
	Inspecteren uitlaatsysteem			
	Koelvloeistof controleren			
	V-snaar dynamo controleren			
	Impeller zeekoelwaterpomp controleren			
	Zeekoelwaterfilter controleren			
	Afdichtingsvlakken warmtewisselaar controleren op lekkage			
	Reinig de sedimentruimte en het groffilter van de brandstof opvoerpomp			
	Brandstoffilters vervangen			
	Smeerolie motor vervangen			
	Smeeroliefilter motor vervangen			
	Filter carterventilatie reinigen			
	Reinig de luchtfilterelementen			
	Controleer de trillingsdempers			
	Controleer alle slangen en aansluitingen op lekkages			
	Morsekabel controleren			
Dieselgenerator	spanning / Herz controleren			

	Omschrijving werkzaamheden	werkuren	materiaalkosten	uitbesteding	Opmerkingen
	V-snaren controleren				
	brandstoffilter vervangen				
	smeeroliefilter vervangen				
	koelwaterbeluchter inspecteren (zoutaanslag)				
	zout- en zoetkoelwaterpomp inspecteren				
	uitlaatslang inspecteren				
Koppelinginstallatie	Inspectie flexibele koppeling op beschadigingen				
	Smeerolie keerkoppeling vervangen				
	Smeeroliefilter-keerkoppeling vervangen				
Asleidinginstallatie	voortstuwcr controleren op beschadiging				
	schroefaslager speling meten				
	schroefasafdichting inspecteren en veersp. seal				
	systeem nalopen op lekkage				
Lenssysteem	lenszuigkorven inspecteren				
	lensverdeelkast inspecteren				
	sewagepomp controleren				
	sewagepomp smeerolie vervangen				
	Vervangen van de koolfilters in de ontluchting van de sewagetank				
Drinkwatersysteem	leidingen en koppelingen controleren op lekkage				
	afsluiters controleren op lekkage				
	kleppenverdeelblok visueel inspecteren				
	filter demonteren				
	slangen inspecteren				
	Hydrofoorinstallatie inspecteren				
	hydrofoorpomp testen				
	hydrofoortank controleren op roestvorming				
	Totaal deze werkzaamheden	20			
Scheepsveiligheid:	Keuren van 13 automatische zwemvesten	4			
	Begeleiden uitbesteding brandblusmiddelen door OWS	2			
	Controleren van de machinekamer blusinstallatie			€ 100,00	
	Controleren van de handbrandblussers			€ 100,00	
	Controleren van de complete gasvoorziening incl. onderhoud geiser			€ 548,75	

Omschrijving werkzaamheden

werkuren materiaal/kosten uitbesteding Opmerkingen

Omschrijving werkzaamheden	werkuren	materiaal/kosten	uitbesteding	Opmerkingen
Elektrische installatie	Capaciteitstest accu's			
	Testen startmotor Perkins + vervangen koolborstels. De- en montage door EM.		€ 150,00	
Mastenmaker:	Inspecteren van onderstaande items. Indien reparatie behodigd opgave als meerwerk.			
	Mast; giek, gaffel			
	Kluiverboom speciale aandacht voor scharnierpunt			
	Overige rondhouten			
Schilder:	Schilderen berghout. Voortaan jaarlijkse post op verzoek van DKH.			afgeweken van Kerstenrapport i.v.m. repres
	Schilderen van alle dekopstellingen (roef, mastvoet, ankerspil). Voortaan jaarlijkse post op verzoek van DKH.			afgeweken van Kerstenrapport i.v.m. repres
	Herstellen beschadigingen scheepshuid			
	Volledig schilderen waterlijn. Voortaan jaarlijkse post op verzoek van DKH.			afgeweken van Kerstenrapport i.v.m. repres
	Volledig aflakken potdeksel			
	Volledig aflakken lakdelen aan dek (lijfhouten, koekkoeken, ingang vooronder)			
	Volledig aflakken kuip			
	Herstellen conservering roer			
	Aflakken mast, giek en kluiverboom			
	Herstellen beschadigingen antifouling			
	Schilderen en lakken 2 stuks zwaarden			
	Totaal deze werkzaamheden:	400	€ 1.500,00	
AZG:	Behandelen van de volgende onderdelen:			
	Vlaggenstok			
	Deurtje salon			
	Roosters kuip			
	Schaar			
	Draak			
	Stuurwiel			
	Reddingboeien			
	Totaal deze werkzaamheden:	90	€ 100,00	

Aanvullend onderhoud volgens de voorlopige reparatielijst 2008-2009

Omschrijving werkzaamheden		werkuren	materiaalkosten	uitbesteding	Opmerkingen
Zeilmaker De Vries in Muiden	Uitvoeren van onderstaande werkzaamheden Innemen van onderlijk grootzeil Plaatsen van kloten op rakbanden (aantal zijn gebroken) Nakijken en herstellen van fok kluiwer en grootzeil			€ 1.000,00	
Takelaar:	Opnieuw bekleden van ca 25 st. oogspitsen. Vervangen van de travelaar, smeerreep en de snapsluiting op de klauwval.	8 4	€ 50,00 € 100,00		
Kleine Vaartuigen:	Vervangen van de stopbuspakking van de hydrofoorpomp Nakijken terugslagklep drinkwater Advies op ontluchting koelsysteem hoofdmotor op juiste montage. Wordt later als meerwerk aangeboden. Vervangen verwarmingselement boiler Trekken schroefas en oplossen 'tikkend geluid'.	2 1 1 2 16	€ 10,00 € 50,00		Volgens Kersten zit deze te laag, waardoor bij een volle kuip er water binnen zou kunnen komen. Is reeds gebeurd, aansluiting dient nog wel aangepast te worden i.v.m. lekkage. Dit punt is geconstateerd tijdens transit Medemblik-Den Helder.
Timmerman:	In BB hut 3 meubelpanelen vervangen in kledingkast Vervangen van spiegels in toiletten, hutten i.v.m. glascorrosie. Vervangen van 2 glas in lood raampjes in deurtje salon.	8 2 8	€ 100,00 € 200,00 € 100,00		
Mastenmaker:	Aanbrengen van een messing slijtplaat aan de onderkant van de kluiwerboom Repareren scheur in mastbord (eventueel in samenwerking met goudhoek)	16 16	€ 50,00 € 25,00		
Cobil:	Stralen en galvaniseren draaiende gedeelte ankerspil Verchromen kranen BB en SB toilet Vermessingen morse handle		€ 250,00 € 250,00 € 100,00		
Subtotaal 1: kosten c.f. Kersten lijst: 591,1 uren á € 60,= is:		€ 35.466	€ 2.100	€ 1.149	
Subtotaal 2: Additionele kosten: 84 uren á € 60,= is:		€ 5.040	€ 1.285	€ 1.000	
Subtotaal 3: Som van subtotaal 1 en 2		€ 40.506	€ 3.385	€ 2.149	
Totaal : Som van subtotaal 3:		€ 46.040			

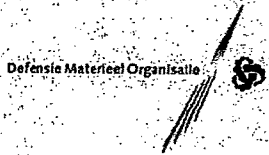
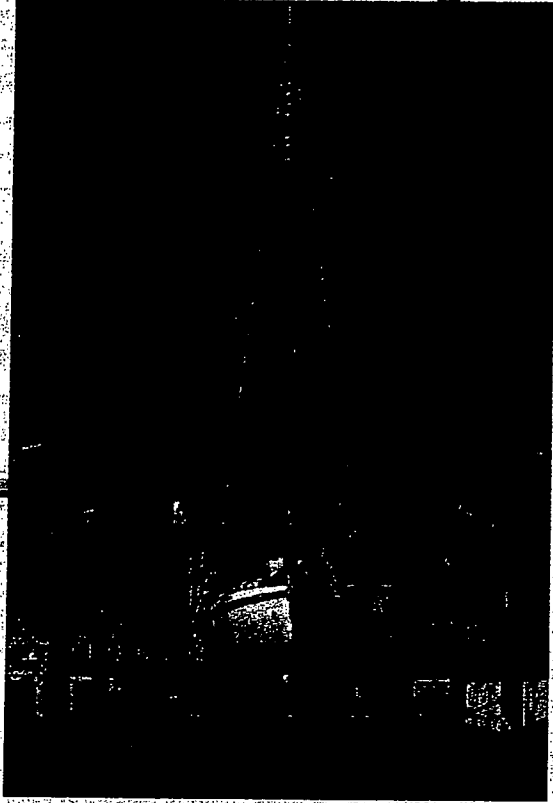
2009

Projectplan

Winteronderhoud 2009-2010

+

Vorbereiding Groot Onderhoud Koninklijk Jacht de Groene Draeck



Versie 1.1 30 november 2009
- Classificatie: Vertrouwelijk -

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Projectstructuur:	5
2.1 Beschrijving project groot Onderhoud KJDGD.....	5
2.2 Deelprojecten.....	5
Deelproject A,	6
Deelproject B,	6
Deelproject C,	6
3. Project Organisatie	7
3.1 Opdrachtgever-opdrachtnemer relatie.....	7
3.2 Intern overleg en voortgangvergadering.....	7
4. Overzicht werkzaamheden en planning	8
4.1 Werkzaamheden Deelprojecten ,.....	8
4.2 Planning.....	8
5. Kwaliteitsplan	9
5.1 Overzicht uit te voeren normen.....	9
5.2 Procedure gereedheid werkzaamheden.....	9
Materieelzeewaardigheid of equivalent	9
6. Risico's aan het project	10
7. Configuratiebeheer	11
7.1 Registratie werkzaamheden.....	11
7.2 Restpunten.....	11
7.3 Classificatie.....	11
8. Urenramingen en Budgetten	12
Deelproject A.....	12
Deelproject B.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Deelproject C.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
9. Kwaliteit, ARBO en Milieu -Objectplan	12
Bijlage A: Specificatie Deelproject A, Voorbereiding Groot Onderhoud	13
Bijlage B: Reparatielijst + Raming	16
Bijlage C: Detailplanning	16

1. Inleiding

Het KJDGD is ruim 50 jaar oud. Het jacht is toe aan groot onderhoud. Het beschreven groot onderhoud is het eerste grote onderhoudsproject van het KJDGD. Het budget voor het KJDGD is bepaald in overleg met de eigenaar. Als basis dient Scenario 1 uit het rapport Toekomst verkenning KJDGD, 16 juni 2009. Groot onderhoud wordt parallel aan het winteronderhoud uitgevoerd.

Op 5 november 2009 is door de Algemeen Directeur MarineBedrijf (ADMB), voor deze, de Materieelgroepsmanager Projecten, opdracht gegeven om een project te starten met als doel het Winteronderhoud 2009-2010 in combinatie met de Voorbereiding Groot Onderhoud van het Koninklijk Jacht de Groene Draeck (KJDGD) uit te voeren. De opdracht omvat het uitvoeren van het winteronderhoud 2009-2010 op basis van de Standaard OnderhoudsLijst (SOL) en de Aanvullende Standaard Onderhoudslijst (ASOL). Deze SOL is gebaseerd op het rapport van "Kersten Experts BV." Hierin is het standaard onderhoud gedefinieerd. De ASOL komt voort uit de bevindingen van het survey, uitgevoerd door het MarineBedrijf, en de lijst met gebreken, samengesteld door de scheepsbemanning.

Voorts dienen de Voorbereidingen Groot Onderhoud (VGO) uitgevoerd te worden.

Uit "toekomstverkenning KJDGD" juni 2009

Scenario 1; Uitvoeren van de noodzakelijke reparaties, onafhankelijk van overkoepelende organisaties

Dit scenario kan ook als korte termijnoplossing beschouwd worden.

De werkzaamheden worden beknopt opgesomd:

Aan weerszijden worden twee huidgangen direct onder de waterlijn vernieuwd. De eerste gang onder de waterlijn zal langsscheeps net over de helft doorgehaald worden. De te vervangen gangen kunnen vervolgens in drie stukken, te weten boeg-, midscheeps- en hekzijde, teruggeplaatst worden. (Grofweg de romp horizontaal doorhalen onder de boottop). Langsschotten en vangen van de tanks worden vernieuwd. Ruwweg: het vervangen van vangen tussen voorpiekschot en frontschot machinekamer tot op hoogte van de tanktop. Gehele scheepsvlak van binnen coaten. Het onderste deel van de mastfundatie, die gesitueerd is in de cofferdam (de droge ruimte tussen de voorste en middelste tanks) wordt ook meegenomen met de vernieuwing. Waar mogelijk een gelaste constructie toepassen. Combinatie tussen oud staal en nieuw materiaal wordt ondervangen door een goede lasprocedure. Nadere inspectie van het teakdek is noodzakelijk. In de huidige staat kan het voor korte termijn hersteld worden, voor lange termijn is vervanging wenselijk. Met bovenstaande werkzaamheden worden werkzaamheden aan het interieur geminimaliseerd.

In het kader van het Winteronderhoud 2009-2010 en de Voorbereiding Groot Onderhoud KJDGD wordt met de standaard concept reparatielijst KJDGD het projectplan uit gegeven. Het plan omvat de werkzaamheden uitgevoerd door het Marinebedrijf.

Het doel van dit Projectplan is:

- Inzicht te geven in alle aspecten (Budgetten, Planning, Kwaliteit, Organisatie, Arbo, Risico en configuratiebeheer) die betrekking hebben op het uitvoeren van de werkzaamheden in het kader van het Groot Onderhoud KJDGD.
- Het vastleggen van de uitvoeringsprocedures en -regelingen met betrekking tot het Groot Onderhoud KJDGD.

2. Projectstructuur:

2.1. Beschrijving project Winteronderhoud 2009-2010 plus de Voorbereiding Groot Onderhoud KJDGD

De basis voor het Groot Onderhoud is Scenario 1, uit het rapport "Toekomstverkenning Koninklijk Jacht de Groene Draeck". Dit scenario geeft in grote lijnen het Groot Onderhoud weer. Het vervolgtraject wordt het opstellen en uitwerken van het scenario. Met de randvoorwaarden, budget en tijd, wordt een reëel plan gevormd. Uitgangspunt is om het grote onderhoud tijdens het winteronderhoud van 2010-2011 uit te voeren.

Daar deze periode beperkt is qua tijd zal de komende winter, 2009-2010, gebruikt moeten worden om voorbereidende werkzaamheden te verrichten. Na het grote onderhoud zal het winteronderhoud 2011-2012 een regulier onderhoud worden met mogelijk het verhelpen van enkele restpunten.

Alle werkzaamheden voor het project Groot Onderhoud zijn verspreid over drie winteronderhouden. Het project groot Onderhoud DJKGD wordt opgedeeld in drie deelprojecten. Dit zijn de deelprojecten A, B en C.

Ieder deelproject omvat een winteronderhoud uitgebreid met een deelproject.

De deelprojecten worden per project gespecificeerd.

Project Groot Onderhoud DJKGD		
Project A Winter onderhoud 2009-2010 Voorbereiding Groot Onderhoud	Project B Winter onderhoud 2010-2011 Groot Onderhoud	Project C Winter onderhoud 2010-2011 Nazorg Groot Onderhoud
Budget: Winteronderhoud: VGO	Budget: Winteronderhoud: GO	Budget: Winteronderhoud: GO
Fase: GD-A1 Initiatie GD-A2 Definitie GD-A3 Acceptatie GD-A4 Voorbereiding GD-A5 Uitvoering GD-A6 Nazorg	Fase: GD-B1 Initiatie GD-B2 Definitie GD-B3 Acceptatie GD-B4 Voorbereiding GD-B5 Uitvoering GD-B6 Nazorg	Fase: GD-C1 Initiatie GD-C2 Definitie GD-C3 Acceptatie GD-C4 Voorbereiding GD-C5 Uitvoering GD-C6 Nazorg

Dit projectplan heeft betrekking op het verloop van deelproject A, Winteronderhoud 2009-2010 + de Voorbereiding Groot Onderhoud. De deelproject B en C worden in een apart projectplan gespecificeerd.

3. Project Organisatie

3.1. Opdrachtgever-opdrachtnemer relatie

De opdracht tot het uitvoeren van het project is gegeven door de ADMB aan de projectcoördinator.

Van de voorbereiding, uitvoering en nazorg van dit project, zal een gedetailleerd logboek worden bijgehouden.

Het groot onderhoud wordt voor het Marinebedrijf uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van [REDACTED]

Het projectteam voor het groot onderhoud van KJDGD bestaat namens het Marinebedrijf uit de volgende personen:

Projectleider	[REDACTED]	51473
Coördinator KLV	[REDACTED]	51640
Projectplanner/vorbereider	[REDACTED]	51388
	[REDACTED]	51642
	[REDACTED]	51669

3.2. Intern overleg en voortgangvergadering

Onderstaande tabel geeft de overlegstructuur weer. Afhankelijk van ontwikkelingen in de voortgang kan de frequentie aangepast worden.

Overleg	Aanwezigen	Frequentie
Interne voortgang	Uitvoering Opdrachtgever (bemanning) Projectteam	Minimaal 1 x per week
Intern Overleg	Pojectteam	1x per 2 weken
Externe voortgang	Projectmanager Opdrachtgever MGM KLV	1x per 2 weken

4. Overzicht werkzaamheden en planning

4.1. Werkzaamheden Deelprojecten,

De werkzaamheden in het kader van het Winteronderhoud 2009-2010 en de Voorbereiding Groot Onderhoud worden door de MGM-KBW aanbesteed. In de bijlagen zijn het concept reparatielijsten opgenomen. De reparatielijst van 30-11-2009 vormt het geheel van alle op te leveren producten ten tijde van het onderhoudsproject aan het KJDGD.

4.2. Planning

De projectplanning-MB is gebaseerd op het rapport van "Kersten Experts BV." Deze lijst beschrijft het jaarlijks standaard onderhoud. De lijst wordt aangevuld met zogenaamde ASOL-punten en de werkzaamheden ten behoeve van de Voorbereiding Groot Onderhoud. Alle activiteiten van deze lijst komen terug in de detailplanning. De masterplanning geeft inzicht in de voorbereiding van het project en de globale mijlpalen van de uitvoering van het project. In de periode van de aanbesteding wordt de detailplanning voor het project opgemaakt. Deze integrale planning wordt als bijlage meegeleverd.

De materiaalplanning wordt afgeleid uit de activiteitenplanning.

De tabel is extreem licht en de inhoud is onleesbaar. Het lijkt op een Gantt- of activiteitenplanning met meerdere kolommen en rijen.

5. Kwaliteitsplan

Dit kwaliteitsplan is een verzameling van de al bekende procedures en werkwijze binnen het marinebedrijf. Er is getracht deze verzameling te laten voldoen aan de eisen van een standaard kwaliteitsplan waarin de normen, meetmethoden, frequentie van metingen, en de acties bij afwijkingen aan de norm aan bod zouden moeten komen.

5.1 Overzicht uit te voeren normen

De gehanteerde normen tijdens het onderhoud worden gedocumenteerd in de volgende documenten:

Test en controleplan

Het plan waarin de voor platform in onderhoud zijn de installaties wordt weergegeven welke normen van toepassing zijn en bevat tevens een checklist waarop aangegeven kan worden of de desbetreffende installatie aan het einde van het onderhoud voldoet aan de norm. Het beheer van het test en controleplan is de coördinator van het project.

Meetstaten en meetrapporten

In de hoofdorders dient door TLE aangegeven te worden welke meetstaten bij of na het uitvoeren van de werkzaamheden dienen te worden ingevuld door de taakgroep. De meetstaten dienen samen met de hoofdorder terug gestuurd te worden naar het projectteam. Zij verzamelt alle meetstaten en bundelt deze ten behoeve van de overdracht van de installaties. Alle meetstaten kunnen worden overgedragen ten tijde van de overdrachtsvergadering.

5.2. Procedure gereedheid werkzaamheden

Voor aanvang werkzaamheden en na gereedheid van de werkzaamheden meldt de medewerker zich bij de schipper. Hij doet een visuele controle of het werk gereed is en of het voldoet aan de criteria.

Gereedgekomen werkzaamheden dienen in de reparatielijst afgetekend te worden

Materieelzeewaardigheid of equivalent

Aan het einde van het onderhoud dient het uiteraard aan de diverse maritieme eisen te voldoen. Er is geen materiële zeewaardigheidslijst voor het KJDGD vastgesteld. Als goed alternatief kan doorsnede van de zeewaardigheidslijst van KBW Urania) als leidraad kunnen dienen. De vaststelling of het jacht schip materieel zeewaardig is, is een belangrijke mijlpaal ten behoeve van de kwaliteitsborging. Intern MarineBedrijf.

6. Risico's aan het project

In de volgende tabel zijn de risico's aan het project met de maatregelen gedefinieerd en mogelijke consequenties gedefinieerd.

Risico	Regenmaatregel	EV-consequente
Interne Bedrijfsvoering		
Kerstverlof, Beperkte beschikbaarheid personeel.	Opnemen in planning	Vertraging.
Beschikbare capaciteit van TLE- scheepsbouw - scheepmakers. Verloren vakmanschap.	Opsplitsing activiteiten van TLE- scheepsbouw in de	Voorbereiding van het project is te laat, hoofdorders bereiken de werkplaatsen te laat.
Ruimtegebrek in loods.	Realiseren geconditioneerde opslag.	Beschadiging onderdelen. Zoekraken onderdelen.
Verstoring		
Technische aspecten		
Resultaten inspectie Asbest houtrot Teakhout.	Saneren Vooraf in kaart brengen Vooraf in kaart brengen	Geen.
Verlies of beschadiging inrichting		
Materiaal niet meer leverbaar		
Demontage hoofdverbanddelen		
wet- en regelgeving		
Arbo- en Milieuaspecten		
Overlast door las- werkzaamheden Overlast door Klinken		

7. Configuratiebeheer

7.1. Registratie werkzaamheden

Een overzicht van de uit te voeren werkzaamheden, door de het Marinebedrijf, met de daarbij behorende onderwerpen staat vermeld in de reparatielijst.

Per onderhoudssoort wordt in het BBS een project aangemaakt. De kosten van de werkzaamheden worden toegeschreven aan de vakgroep die verantwoordelijk is voor de kosten. De gebruikte onderhoudssoorten zijn:

- Standaard Onderhoudslijst (SOL)
- Afwijkend Standaard Onderhoudslijst (ASOL)
- Voorbereidingen Groot Onderhoud (VGO)
- Klantwensen (KW), indien van toepassing.

Het BBS heeft verschillende doeleinden:

- Het beschrijven en verdelen van de opdrachten aan de vakgroepen
- Het verschrijven van de uren door de werknemers op de verschillende opdrachten per vakgroep.
- Aan het einde van het project het inzichtelijk maken van de totale kosten en uitgaven van het project.

7.2. Restpunten

Bij de overdracht dient de restpuntenlijst overhandigd te worden. Deze restpunten kunnen een verschillende oorsprong hebben. Zo zijn er restpunten uit de overdrachtsdocumenten en restpunten uit het onderhoud.

Tijdens de interne voortgang wordt vastgelegd welke reparatieregels gereed, vervallen of meer/minderwerk zijn. Eventuele restpunten worden genoteerd.

Indien er een restpunt is zal deze zo duidelijk mogelijk omschreven moeten worden en achter de oorspronkelijke reparatieregel komen te staan.

Eventueel meerwerk zal door de projectmanager in deze lijst bijgevoegd moeten worden.

7.3. Classificatie

Het project wordt geclassificeerd als "vertrouwelijk". Alle betrokken dienen uiterst terughoudend te zijn met het verstrekken van informatie aan derden.

8. Urenramingen en Budgetten

Deelproject A

Winteronderhoud 2009-2010 + Voorbereiding Groot Onderhoud Koninklijk Jacht de Groene Draeck.			
	Totaal 2009+ 2010	2009	2010
Uren SOL	611,25	244,5	366,75
Uren * € 65,-	€ 39.731,25	€ 15.892,50	€ 23.838,75
Materiaalkosten	€ 4.700,00	€ 1.880,00	€ 2.820,00
Uitbestedingen	€ 676,00	€ 270,40	€ 405,60
Totaal SOL	€ 45.107,25	€ 18.042,90	€ 27.064,35
Uren ASOL	59,5	23,8	35,7
Uren * € 65,-	€ 3.867,50	€ 1.547,00	€ 2.320,50
Materiaalkosten	€ 2.220,00	€ 888,00	€ 1.332,00
Uitbestedingen	-	-	-
Totaal ASOL	€ 6.087,50	€ 2.435,00	€ 3.652,50
Uren VGO	136	54,4	81,6
Uren * € 65,-	€ 8.840,00	€ 3.536,00	€ 5.304,00
Materiaalkosten	€ 450,00	€ 180,00	€ 270,00
Uitbestedingen	-	-	-
Totaal VGO	€ 9.290,00	€ 3.716,00	€ 5.574,00
Totaal SOL + ASOL + VGO	€ 60.484,75	€ 24.193,90	€ 36.290,85

Geraamde uren per taakgroep

Taakgroep	Raming SOL	Raming ASOL	Raming VGO	Raming Totaal
TLE	6	0	88	94
DAC	40	0	24	64
TISM	25	0	0	25
HTPL	6	5	0	11
AZG	90	4	0	94
KLV	436,3	24,5	24	484,8
ISOS	8	30	0	38
Div Ass.	0	0	0	9
Platform	611,3	59,5	136	806,8

9. Kwaliteit, ARBO en Milieu -Objectplan.

Het ARBO risicoplan heeft tot doel een opsomming te geven van gemaakte afspraken tussen de opdrachtgever en het MB tijdens Groot Onderhoud van KJDGD gedurende de looptijd van de deelprojecten A, B en C.

**Bijlage A: Specificatie Deelproject A,
Winteronderhoud 2009-2010 + Voorbereiding Groot Onderhoud**

Looptijd: heden tot en met 1 maart 2010
Budget: € 60.484,75

GD-A1 Initiatiefase:

Uitvoeren vooronderzoek
Opstellen en aanbieden van het rapport "Toekomst Verkenning KJDGD"
Na terugkoppeling van de opdrachtgever wordt een vervolgtraject ingeslagen.

GD A2 Definitiefase:

Formuleren projectomschrijving
Het deelproject A omvat de voorbereidende werkzaamheden om het groot onderhoud te kunnen uitvoeren. Tevens moet aan het einde van dit winteronderhoud het jacht vaarklaar te worden opgeleverd.
Doel is o.a. het deelnemen aan Sail 2010. De voorbereidende werkzaamheden hebben het doel om zoveel als mogelijk de technische onzekerheden weg te nemen en om de benodigde facilitaire zaken te regelen. Hiermee kan in Deelproject B, uitvoeren groot onderhoud, tijd gewonnen worden.

GD-A3 Acceptatiefase

Doorspreken projectomschrijving
Bijstellen projectomschrijving
Acceptatie

GD-A4 Voorbereiding

Technisch

Survey

Om de definitieve aard en omvang van de werkzaamheden te bepalen dient er aan het begin van het winteronderhoud 2009/2010, het komende najaar, een uitgebreid casco-survey te worden uitgevoerd.

Hierbij gaat de aandacht uit naar:

- De staat van de vlakbeplating
- De staat van de binnenzijde van de tanktop.
- De staat van alle scheepsvlakken.
- De mastfundatie op het vlak.
- De conditie van het teak-dek.
- De conditie van de binnenwanden, met name de aansluiting/bevestiging op de tanktop.



De resultaten bepalen de uiteindelijke omvang van de vernieuwingen. Vervolgens kan de praktische uitvoering gedetailleerd worden uitgewerkt. Denk hierbij onder andere aan:

Tot hoever worden de spanten vervangen?

Eén, twee of drie vlakgangen vernieuwen?

Tanktop wel of niet vernieuwen?

Werkzaamheden aan de binnenwanden?

Werkzaamheden aan het teak-dek.

In een zo vroeg mogelijk stadium dienen er technici van Staal en Hout bij de inspecties en onderzoeken betrokken te worden.

NDO

Inzicht krijgen in de gehele staat van het casco. Overweeg een wervelstroommeting of anders een uitgebreide US meting.

Engineering

Uit de onderzoeken en inspecties zal engineeringwerk voortkomen. Nadat de werkzaamheden inzichtelijk zijn zal er detailengineering gedaan moeten worden. De gekozen oplossing moet vertaald worden naar werkbare documenten.

De engineering omvat:

Teken- en rekenwerk

Materiaalkeuze en omvang

Werkvolgorde

Vaststellen benodigde hulpmiddelen

Research demontage

Het survey dient tevens benut te worden om inzicht te krijgen in de omvang van de demontagewerkzaamheden.

Facilitair

Craddle: Aanpassen dokstapeling. De huidige craddle voldoet. Echter voor het vervangen van de huidbeplating en mogelijk de werkzaamheden aan de kiel, is het gewenst de blokken bovenop de craddle met ca. 0,5 m te verhogen. Dit maakt het werken aan het onderwaterschip een stuk eenvoudiger.

Tevens dient er wegneembare zijsteunen te komen. Uitgangspunt is dat de romp na het uitnemen van diverse spanten en plaatvelden haar vorm behoudt.

Opstelplaats in de werkplaats (Casco2): Het schip dient in een aparte hoek te staan. Bij voorkeur in de buurt van de achteruitgang.

De voorzieningen voor het lassen en branden zijn dan makkelijker te plaatsen. Tevens staat het schip dan ver weg van het polyester gedeelte.

Rondom het schip dienen steigers/ stellingen geplaatst te worden.

De gehele hoek afscheiden met behulp van een bysonil gordijn.

Alternatief kan zijn om de tegen steiger rondom het schip een wand van plywoodplaten te plaatsen, waarmee de omgeving beschermd is tegen slijp- en snijvonken.

Opslag

Na demonteren zullen er onderdelen opgeslagen moeten worden.

Transportweg en opslagruimte dienen gecreëerd te worden.

KAM

Lassen en branden is een ongebruikelijke activiteit in casco2.
Er zal waarschijnlijk een ontheffing moeten komen om deze werkzaamheden voor langere tijd mogelijk te maken. Ook zal er extra afzuig gerealiseerd moeten worden.

Materialen:

Op voorhand kan de hoeveelheid benodigd staal redelijk tot goed worden ingeschat.
Er dient onderzocht te worden of er gelijkwaardige tegels te verkrijgen zijn.

Risicoanalyses

projectrisico's

Kritische materialen oa. Teak en tegels

Materiaal niet meer leverbaar

Asbest
Houtrot

Beschikbaarheid schaars vakmanschap.

Technische Resultaten survey
Demontage hoofdverbanddelen

Verlies of beschadiging inrichting

Wet- en regelgeving

GD-A5 Uitvoering**Technisch**

- Het uitvoeren van het reguliere winteronderhoud
- Tevens de praktische voorbereiding voor het groot onderhoud
- Demontagetest: uitproberen hoe er het beste en meest efficiënt gedemonteerd kan worden.
- Aanmaken hulpmaterieel: De cradle aanpassen, eventuele mailen en andere hulponderdelen fabriceren.

Facilitair

- Het realiseren van alle eerder genoemde facilitaire zaken.
- Inrichten werkplaats
- Plaatsen van een werksteiger rondom het schip.
- Realiseren van extra afzuig i.v.m. laswerkzaamheden
- Plaatsen van afscherming rondom het jacht
- In kaart brengen van de transportweg vanaf het jacht naar de opslaglocatie.
- Reserveren van opslagruimte.
- Permanente werkvergunning
- Ontheffing lassen en klinken
- Ontheffing verschoven arbeidstijden

Projectondersteuning

- Het begeleiden van alle werkzaamheden o.a.
- bewaken planning
- bewaken budget
- Bijstellen processen
- bewaken en bijstellen RI&E

GD-A6 Nazorg

Opstellen restpuntenlijst

Rapporteren van alle bevindingen

Evaluëren

Output transformeren tot input Deelproject B

In deze fase worden alle bevindingen die betrekking hebben op het grote onderhoud vastgelegd.

Einde Deelproject A**Bijlage B: Reparatielijst + Raming****Bijlage C: Detailplanning**