

## Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA 's-GRAVENHAGE

**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energie en Omgeving

**Bezoekadres**  
Henri Faasdreef 312  
2492 JP Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Factuuradres**  
Postbus 16180  
2500 BD Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ez](http://www.rijksoverheid.nl/ez)

**Ons kenmerk**  
DGETM-EO / 16034680

Datum 4 maart 2016  
Betreft Gebruik van dieselolie bij voorgenomen zoutwinning onder de  
Waddenzee

Geachte Voorzitter,

In het plenaire debat over mijnbouw van 2 maart jl. heeft het lid Van Tongeren (GroenLinks) een vraag gesteld over het gebruik van dieselolie bij de voorgenomen winning van zout onder de Waddenzee. Ik heb toen aangegeven dat bij deze voorgenomen diepe zoutwinning geen gebruik wordt gemaakt van dieselolie. Tot mijn spijt is mij inmiddels gebleken dat deze informatie niet correct was. Ook bij diepe zoutwinning wordt uit veiligheidsoverwegingen dieselolie in de caverne gebracht. Deze dieselolie drijft op het water dat in de caverne aanwezig is en zorgt ervoor dat de carnallietlaag (bestaande uit kalium/magnesiumchloride), die zich boven de caverne bevindt, niet wordt aangetast door het zoete water dat voor het oplossingsproces van steenzout (natriumchloride) in de caverne wordt gebracht. Na beëindiging van de zoutwinning wordt de olie weer uit de caverne verwijderd. In de "Passende beoordeling zoutwinning onder de Waddenzee", die ten grondslag ligt aan de vergunningverlening voor de zoutwinning in het kader van de Natuurbeschermingswet, is de toepassing van dieselolie in het zoutwinningsproces beschreven.

Tijdens het debat heeft het lid Van Tongeren ook een motie ingediend waarmee de regering wordt verzocht om onderzoek te laten doen naar veilig gebruik van zoutcavernes, en daarbij de risico's van dieselgebruik in de Waddenzee en het oplossen van wanden van zoutcavernes mee te nemen (Kamerstuk 32 849, nr. 49). Op basis van de informatie die ik op dat moment had, heb ik deze motie ontraden. Nu is gebleken dat deze informatie niet correct was, zal ik mij op korte termijn nader over de techniek van deze zoutwinning informeren en uw Kamer vervolgens opnieuw adviseren met betrekking tot de motie van het lid Van Tongeren. Ik hoop dat de motie tot dan kan worden aangehouden.

(w.g.) H.G.J. Kamp  
Minister van Economische Zaken