

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Directie Wetgeving en Juridische Zaken

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Datum 4 maart 2016
Betreft Ontwerpbesluit schadevergoeding net op zee

Ons kenmerk
WJZ / 16027944

Uw kenmerk
158770.01u

Geachte Voorzitter,

Op 4 februari jl. heb ik uw Kamer het ontwerpbesluit schadevergoeding net op zee (hierna: ontwerpbesluit) toegezonden in het kader van de voorhangprocedure die op dit ontwerpbesluit van toepassing is. Per brief van 10 februari jl. (kenmerk 158770.01u) heeft de vaste commissie voor Economische Zaken aangegeven van mening te zijn dat deze voorhang prematuur is, aangezien de bepaling waarop de voorhangprocedure is gebaseerd onderdeel uitmaakt van het wetsvoorstel tot wijziging van de Elektriciteitswet 1998 (tijdig realiseren doelstellingen Energieakkoord) (hierna: wetsvoorstel) dat op dat moment nog in behandeling was bij de Tweede Kamer. De vaste commissie heeft aangegeven het ontwerpbesluit te willen betrekken bij de behandeling van het wetsvoorstel en heeft mij verzocht om geen onomkeerbare stappen te zetten, zoals het ter advisering voorleggen van het ontwerpbesluit aan de Raad van State, voordat het ontwerpbesluit door uw Kamer is behandeld.

Om de doelstellingen voor hernieuwbare energie uit het Energieakkoord te halen is het van belang dat het wetsvoorstel zo spoedig mogelijk in werking treedt. Het tijdspad is uiteengezet in Kamerstukken II 2015/16, 31510, nr. 51. Het wetsvoorstel verplicht tot het stellen van de regels die in het ontwerpbesluit zijn opgenomen. Bovendien is het voor de tenders van de windparken op zee van belang dat belangstellende partijen vooraf zekerheid hebben over het kader waarbinnen de windparken gerealiseerd moeten worden. De regels voor schadevergoeding bij te late oplevering of verstoring van het net op zee, die met het (ontwerp)besluit zijn opgenomen, vormen een belangrijk onderdeel van dat kader. Derhalve wordt ook met betrekking tot het ontwerpbesluit gestreefd naar zo spoedig mogelijke inwerkingtreding.

De door de vaste commissie voorgestelde werkwijze, namelijk het opschorten van de voorhangtermijn tot de start van de behandeling van het wetsvoorstel door uw Kamer, zie ik als een begaanbare weg. Op deze wijze kan uw Kamer het ontwerpbesluit gezamenlijk behandelen met het wetsvoorstel.

Daarbij merk ik wel op dat het voorleggen van het ontwerpbesluit aan de Afdeling advisering van de Raad van State niet gekwalificeerd kan worden als een onomkeerbare stap, aangezien nadien aanpassing mogelijk is, al dan niet na nieuwe raadpleging van de Afdeling advisering van de Raad van State. Indien het ontwerpbesluit pas na behandeling van het wetsvoorstel door uw Kamer voor advies aan de Afdeling advisering van de Raad van State zou worden voorgelegd, kan het ontwerpbesluit niet tijdig in werking treden. Om deze reden zal ik het ontwerpbesluit vier weken na de start van de voorhangprocedure aan de Afdeling advisering van de Raad van State voorleggen. Op deze wijze kan het krappe tijdschema, zoals toegelicht in mijn brief van 22 januari 2016, worden gehaald, terwijl uw Kamer alle ruimte behoudt bij de behandeling van zowel het wetsvoorstel als het ontwerpbesluit.

(w.g.) H.G.J. Kamp
Minister van Economische Zaken