



De Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)  
[www.facebook.com/minbzk](https://www.facebook.com/minbzk)  
[www.twitter.com/minbzk](https://www.twitter.com/minbzk)

**Kenmerk**

**Bijlage: 1**

Datum 21 maart 2016  
Betreft Beantwoording Kamervragen over de lopende pilots eID  
(2016Z03882)

Hierbij zend ik u de antwoorden op de vragen van het Kamerlid De Caluwé over de lopende pilots eID (ingezonden op 24 februari 2016).

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

dr. R.H.A. Plasterk

**2016Z03882**

Antwoorden van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties op vragen van het lid De Caluwé (VVD) over de lopende pilots eID (ingezonden 24 februari 2016).

**Vraag 1**

Weet u dat de vaste commissie voor Binnenlandse Zaken op 28 januari 2016 u heeft verzocht om een brief met een overzicht van de inmiddels lopende pilots eID, en dat u in uw antwoord per brief van 17 februari 2016 (Kamerstuk 26 643, nr. 392) uitsluitend een overzicht heeft verschaft van deelnemers aan de pilots aan de gebruikerskant?

Antwoord 1

Ja.

**Vraag 2**

Deelt u de mening dat het vreemd is dat diverse pilots draaien, en er nog steeds geen helder overzicht is van alle pilots die nu draaien of op het punt staan te starten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

Nee, deze mening deel ik niet.

De partijen die interesse hebben in de pilots met Idensys hebben dit via een procedure op Tendet.net kenbaar gemaakt. Alleen aangemelde partijen kunnen participeren. Voor aangemelde makelaars en middenleveranciers geldt dat zij in de pilotperiode ook nog steeds kunnen toetreden tot Idensys en daardoor kunnen participeren binnen de pilots.

De lijst met dienstverleners staat vast waarbij alleen de startdatum varieert. Dit heeft onder andere te maken met de planning van de afzonderlijke pilots en met het aansluitingstraject van de dienstverlener op de makelaar.

**Vraag 3**

Bent u bereid alsnog een overzicht te verstrekken van alle pilots die in het kader van de vervanging van de huidige DigiD (gaan) draaien, zowel publiek als ook privaat? Zo nee, waarom niet?

**Vraag 4**

Bent u bereid in dit overzicht in ieder geval de volgende gegevens per pilot op te nemen:

1. de partij(en), die het bewuste authenticatiemiddel aanbieden, c.q. ontwikkelen;
2. de aard van het authenticatiemiddel (chip, kaart, app, anderszins ...);
3. de makelaar die bij het desbetreffende middel betrokken is om gebruikers te verifiëren en door te sluisen;
4. de aard en hoeveelheid gebruikers die bij de pilots betrokken zijn?

Zo nee, waarom niet?

**Datum**  
21 maart 2016  
**Kenmerk**

### **Vraag 5**

Bent u bereid dit overzicht, zoals uitgewerkt onder punt 4, binnen twee weken te verstrekken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3, 4 en 5

In de bijlage vindt u het overzicht van de pilots die onder mijn verantwoordelijkheid vallen.<sup>1</sup> In casu zijn dat de pilots in het publieke domein voor zover nu bekend. Opgemerkt dient te worden dat de aard van het authenticatiemiddel kan wijzigen indien de leverancier daartoe besluit.

---

<sup>1</sup> In de brief aan uw Kamer van 14 december 2015, is aangegeven dat de rollen en verantwoordelijkheden eenduidig moeten zijn. In overleg met mijn collega van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Financiën is vastgesteld dat de verantwoordelijkheid voor het publieke regime bij de minister van BZK ligt. Zie Kamerstuk 26 643, nr. 379.