

VOORTGANGSOVERZICHT TRACÉWETPROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2015)

Toelichting gebruikte afkortingen:

- AV: Aanvangsbeslissing
- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)RSV: (Ontwerp) Rijkstructuurvisie

- R: Realisatie
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
Corridorstudie Amsterdam – Hoorn	SB Q1 2015	ORSV 2017	Tracéwet met structuurvisie
N33 Assen/Zuidbroek – Appingedam	SB Q3 2015	VK 2017 TB 2018 R 2019-2021/23	Tracéwet zonder structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 1^{ste} helft 2015,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Nationaal

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Spoorwegen					
Reactivering IJzeren Rijn (Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied)	TN/MER Q2 2001			Vlaanderen is een nieuwe haalbaarheidsstudie gestart naar reactivering. Nederland en Duitsland nemen deel aan de stuurgroep.	Reactivering bestaande verbinding en deels nieuw spoor op Nederlands grondgebied 48 km (in geval historisch tracé)

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofd- en Spoorwegen					
Zuidasdok (spoor en weg)	OTB Q1 2015	TB Q2 2016 R 2013 – 2028	TB Q1 2016 R 2013 – 2028		Weg: verbreding Asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) : 39 km met een tunnel van 1100 m Spoor: Verbreding perrons met 3 m
Hoofdwegen					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen)		OTB Q4 2016 TB 2018 R 2021 – 2024/26	OTB Q1 2016 TB 2017 R 2020 – 2024/26		Verdiepte ligging tracé bij Amstelveen 25 km
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	OTB Q1 2015	TB Q2 2016 R 2017 – 2028	TB Q1 2016 R 2017 – 2028	Dit project wordt opgenomen in het Tracébesluit Zuidasdok	Aanpassing knooppunten in samenhang met Zuidasdok
A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten Spakenburg	TB Q3 2014	R 2017 – 2018/20	R 2017 – 2018/20		A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 A27: asw 2x2 wordt asw 2x3 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A27/A12 Ring Utrecht	RL Q2 2009	OTB/MER Q2 2016 TB 2017 R 2018 – 2024/26	OTB/MER Q1 2016 TB 2017 R 2018 – 2024/26		Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019 – 2022/24	OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019 – 2022/24		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
Spoorwegen					
Amsterdam CS	VK Q2 2010 (PHS)		OTB 2018 TB 2019 R 2020-2026	Nieuw opgenomen project	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht. Lengte nog niet bekend
Doorstroomstation Utrecht (DSSU)	TB Q2 2015	R 2016	R 2016-2017	Afronding realisatie en ingebruikname dienstregeling in 2017	Aanpassing emplacement Utrecht Centraal over 5 km

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Verbreding Zoeterwoude dorp – Vlietland	TB Q4 2014	R 2018 – 2020/22	R 2018 – 2020/22		Aanleg knooppunt Vlietland en tussen aansluiting Zoeterwoude dorp en knooppunt Vlietland: asw van 2x3 naar 2x2 en 2x2 parallelle rijbanen 11km
A44 Verbreding Leiden - West – Maaldrift	TB Q4 2014	R 2018 – 2020/22	R 2018 – 2020/22		Asw van 2x3 naar 2x4 tussen aansluiting Leiden-West en nieuw knooppunt nabij Maaldrift 11 km
A13/A16 Rotterdam	OTB Q2 2015	TB Q2 2016 R 2017 – 2021/23	TB Q2 2016 R 2017 – 2021/23		Aanleg asw 2x2 52km
A24 Blankenburgverbinding	OTB Q3 2015	OTB Q3 2015 TB 2016 R 2017 – 2022/24	TB Q1 2016 R 2017 – 2022/24		Nieuwe asw met 6 rijstroken en uitbreiding asw A20 met 1 rijstrook 34km
A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost	SB Q4 2015		OTB Q1 2017 TB 2017 R 2018 – 2018/20	SB is aangeboden aan de TK (TK 2015-2016, 29 385 nr. 86)	Aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan (tussen Sliedrecht-West en Papendrecht-N3) en het doortrekken van de huidige spitsstrook op de zuidbaan (van Papendrecht-N3 -Sliedrecht-West naar Sliedrecht-Oost) 1,6 km

Spoorwegen					
4-sporigheid Rijswijk – Delft-Zuid	OTB/MER Q4 2014	TB Q3 2015 R 2017 – 2022	TB Q3 2016 R 2017 – 2023	Verschuiving mijlpalen door uitbreiding scope met Schiedam – Rotterdam.	Uitbreiding van 2 naar 4 sporen (inclusief seinoptimalisatie bij Delft-Zuid) over 6 km en sporaanpassing Schiedam – Rotterdam over 4 km
Calandbrug/Theemsweg	SV Q3 2015		OTB Q2 2016 TB 2017 R 2017-2020	Bij dit nieuw opgenomen project heeft het Havenbedrijf Rotterdam de regie over planuitwerking en realisatie.	5 km (Theemswegtracé)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Vaarwegen					
Nieuwe Sluis Terneuzen	OTB Q2 2015	TB Q1 2016 R 2017 – 2021	TB Q1 2016 R 2017 – 2021		Bouw nieuwe grote sluis

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	RL Q3 2008	OTB/MER Q3 2016 TB 2017 R 2019 – 2023/25	OTB/MER Q3 2016 TB 2017 R 2019 – 2023/25		Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2 ^{de} brug over de Merwede bij Gorinchem 110 km
A2 't Vonderen – Kerensheide	SB Q2 2013	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022 – 2025/27	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022 – 2025/27		Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook Traject 20 km
A58 Sint Annabosch – Galder	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	OTB 2017	OTB 2017	Zie brief TK 34300-A, 2015 - 2016, nr. 16 De planuitwerking van dit project wordt opgestart. In het MIRT-overzicht 2017 volgt een planning met doorkijk naar realisatie.	Verbreding asw van 2x2 naar 2x3
A58 Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	OTB 2017	OTB 2017	Zie brief TK 34300-A, 2015 - 2016, nr. 16 De planuitwerking van dit project wordt opgestart. In het MIRT-overzicht 2017 volgt een planning met doorkijk naar realisatie.	Verbreding asw van 2x2 naar 2x3

Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2016-2017 TB 2017-2018 R 2018-2019	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2019-2025	Afspraken over planning zijn bestuurlijk vastgelegd in december 2015.	Diverse maatregelen tussen Meteren en Boxtel, waaronder aanleg nieuwe spoorboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch (Meterenboog), verdiepte ligging van het spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en bijkomende maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn – Azelo	Bestuurlijke overeenstemming Q4 2013	OTB Q3 2016 TB 2017 R (fase 1) 2017 – 2019/21 R (fase 2) 2024 – 2026/28	OTB Q2 2017 TB 2017 R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	Zie brief TK 2015 -2016 34300 A nr 17 van 13 november 2015	Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 109 km
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)	OTB Q4 2015	OTB Q4 2015 TB 2016 R 2016 – 2019/21	TB Q4 2016 R 2019 – 2021/23	Zie brief TK 2015 -2016 34300 A nr 17 van 13 november 2015	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km

N35 Zwolle – Wijthmen	TB Q2 2015	R2017 – 2017/18	R2017 – 2017/18		Aw 1x2 wordt aw 2x2 9 km
N35 Nijverdal – Wierden	SB Q1 2011	OTB/MER Q4 2017	OTB/MER Q4 2017 TB 2018 R 2020 - 2022		Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
Spoorwegen					
Spoorverdubbeling Zwolle – Herfte	SB Q3 2014	OTB Q1 2016 TB 2016 R 2016 – 2021	OTB Q1 2016 TB 2016 R 2016 – 2021		Aanpassen emplacement Zwolle en opstel terrein; uitbreiden van het spoor tussen Zwolle en aansluiting bij Herfte van 2 naar 4 sporen, inclusief aanleg van een vrije kruising voor deze sporen 5 km
PHS Geldermalsen en vrijleggen Merwedelingelijn	VK Q2 2010 (PHS)	OTB Q2 2016 TB 2017 R 2019 - 2021	OTB Q2 2016 TB 2017 R 2019 - 2021		Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	TB Q3 2014	R 2016 – 2019/21	R 2016 – 2019/21		Asw 2x2 wordt 2x3 21 km
A6 –A7 Knooppunt Joure	OTB Q4 2015		TB Q1 2016 R 2015 -2017	Deze wijziging voorziet in de aanleg van een onderdoorgang bij de A7 waar het TB uit 2013 voorzag in de aanleg van een viaduct. Realisatie blijft ongewijzigd.	
Spoorwegen					
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	AV Q4 2011	OTB Q3 2016 TB 2017 R 2017 – 2019	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2017 – 2019	Aanpassing mijlpalen aan review OTB	Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km