

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**
Programmadirectie Energie-
uitdagingen 2020

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres
Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Ons kenmerk
DGETM / 16112407

Uw kenmerk
2016Z14811

Datum 12 augustus 2016
Betreft Beantwoording vragen over de inzet van restwarmte uit de Uniper
kolencentrale

Geachte Voorzitter,

Hiermee beantwoord ik de vragen die op 15 juli jl. zijn gesteld door het lid Dik-
Faber (ChristenUnie) over restwarmte uit de Uniper-kolencentrale (2016Z14811).

1

Is het waar dat u aan Gasunie hebt gevraagd om de aanleg van de warmteleiding
in West-Nederland te onderzoeken en restwarmte vanuit de Uniper-kolencentrale
naar het Westland te transporteren? Zo ja, waarom doet u dit verzoek aan
Gasunie?

Antwoord

Nee. De N.V. Nederlandse Gasunie (Gasunie) is vanuit haar expertise als
onafhankelijk en open gasinfrastructuurbedrijf benaderd om mee te denken over
de haalbaarheid van een hoofdinfrastructuur voor warmte, de 'Leiding over West'.
De 'Leiding over West' is één van de drie tracés binnen het westelijke deel van het
warmtenetwerk Zuid-Holland waarvoor op dit moment een
haalbaarheidsonderzoek wordt uitgevoerd. Gasunie New Energy
(dochteronderneming van de Gasunie) heeft zelfstandig besloten om deel te
nemen aan de onderzoeksfase van dit project. Gasunie heeft vanuit de aard van
haar werkzaamheden veel expertise in en ervaring met grote
infrastructuurprojecten met ondergrondse buisleidingen. Ik vind het waardevol dat
die expertise ook voor grootschalige warmte-infrastructuurprojecten wordt benut.

2

Past de inzet van Gasunie bij de wettelijke taak van deze landelijke netbeheerder
en zo ja, op welke wijze?

Antwoord

De inzet voor het haalbaarheidsonderzoek 'Leiding over West' wordt geleverd door
Gasunie New Energy, een dochterondernemingen van N.V. Nederlandse Gasunie,
die tot doelstelling heeft de kennis en kunde over de energie-infrastructuur in te
zetten voor de energietransitie. Gasunie New Energy richt zich onder andere op
infrastructuur voor warmte, groen gas en waterstof.

De inzet wordt dus niet geleverd door de beheerder van het landelijke gastransportnet, Gasunie Transport Services (GTS). GTS is een onderdeel van de N.V. Nederlandse Gasunie, maar zij voert haar wettelijke taken onafhankelijk uit.

3

Hoe staan de afnemende gemeenten zoals de gemeente Den Haag tegenover kolenwarmte?

Antwoord

De gemeente Den Haag heeft kenbaar gemaakt geen voorstander te zijn van warmte afkomstig van kolencentrales. Andere gemeenten sluiten kolenwarmte op dit moment niet uit, maar willen wel garanties hebben over de verduurzaming van de warmtebronnen en het invoeden van duurzame warmtebronnen, zoals geothermie, op het warmtenet.

4

Indien wordt uitgegaan van de warmteprijs die de potentiële klanten, namelijk de glastuinders in het Westland, bereid zijn te betalen voor de restwarmte van de kolencentrale van Uniper, hoe hoog is de onrendabele top van de initiële investeringskosten (in miljoenen euro's) van de warmteleiding?

Antwoord

Bij het haalbaarheidsonderzoek naar de 'Leiding over West' wordt naar diverse warmtebronnen gekeken (bijvoorbeeld ook industrie). In de studie wordt rekening gehouden met scenario's zonder en/of met minder kolenwarmte. Het besluit over de uitfasering/sluiting van kolencentrales is medebepalend voor de business case van de 'Leiding over West', met de kolencentrale van Uniper als warmtebron. Zodra een besluit over de uitfasering van de kolencentrales is genomen, wordt bezien of de benutting van kolenwarmte in de warmte-infrastructuur voordeel oplevert.

5

Deelt u de mening dat deze warmteleiding, betaald door derden, de business case versterkt van de kolencentrales?

Antwoord

De business case van de kolencentrale wordt in hoge mate bepaald door de elektriciteitsprijs. Een eventuele 'opbrengst' van de geleverde warmte zal slechts marginaal van invloed zijn. De inzet van de publieke partijen betrokken bij het haalbaarheidsonderzoek van de 'Leiding over West' is gericht op de realisatie van een warmte-infrastructuur die bijdraagt aan de verduurzaming van de warmtevoorziening.

6

Garandeert u, in lijn met de aangenomen motie van het lid Dik-Faber 1), dat er geen publieke middelen zullen worden ingezet voor een leiding voor kolenwarmte, dus ook niet vanuit het geld uit de gereguleerde tarieven van Gasunie?

Antwoord

Ten aanzien van de inzet van publieke middelen verwijs ik u naar mijn brief van 4 juli 2016 (Kamerstukken II 2015/16, 31 510, nr. 61) over de uitvoering van de motie van het lid Dik-Faber. Voor wat betreft de inzet van middelen vanuit de gereguleerde tarieven door Gasunie informeer ik u als volgt: Gasunie Transport Services (GTS) is de netbeheerder van het landelijke transportnet voor gas. Deze gereguleerde taken hebben (slechts) betrekking op het transport van gas. Het is dan ook niet toegestaan dat Gasunie vanuit de gereguleerde tarieven investeringen doet in warmte-infrastructuur, danwel deze investeringen terugverdient via de gereguleerde tarieven voor het transport van gas. Het inzetten van middelen vanuit of via de gereguleerde tarieven door GTS voor investeringen in warmte-infrastructuur is daarom niet aan de orde.

(w.g.) H.G.J. Kamp
Minister van Economische Zaken