



Directie Wetgeving en Juridische Zaken
Sector Staats- en Bestuursrecht

Postbus 20301
2500 EH Den Haag

Kenmerk QA/16/01/15-004
Betreft Reactie concept wetsvoorstel risicovluchten (uw kenmerk 717505)
Telefoon +31(0)20 892 1392
Fax +31(0)20 892 1345
E-mail quality@tuifly.nl
Datum 26 januari 2016

TUIfly

Postbus 75607
1118 ZR Schiphol-Tripport

Beechavenue 43
1119 RA Schiphol-Rijk

T +31(0)20 892 1400
www.tui.nl

Kamer van Koophandel
nummer 27098512

ING Bank IBAN:
NL31 INGB 0659 8782 40
BIC: INGBN

Hartelijk dank voor het toezenden van het concept wetsvoorstel risicovluchten op 17 december 2015. Graag reageren wij hierop in deze brief.

De betekenis van "bestemmingsuitwijkhaven" zoals bedoeld in uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 is een uitwijkhaven waar een luchtvaartuig naartoe mag vliegen als het onmogelijk of niet raadzaam is te landen op de luchthaven van bestemming. De betekenis zoals vermeld in concept Artikel 37w lid 1 is echter in contrast met concept Artikel 37x lid 2 waarbij nood als conditie is opgenomen. Het concept Artikel 37x lid 2 creëert hiermee mogelijk een nieuw veiligheidsissue dat TUIfly Nederland onaanvaardbaar acht. Er zijn meerdere scenario's te bedenken waarbij de gezagvoerder uit veiligheidsoverwegingen kan besluiten een voorzorgslanding te maken op een van de nabij gelegen Nederlandse luchthavens. Beweegredenen kunnen bijvoorbeeld zijn: weersomstandigheden, prestaties van het toestel, operationele omstandigheden op de bestemmingsluchthaven (in dit geval Amsterdam), tekort aan brandstof, andere veiligheidsreducerende factoren of een combinatie van de hierboven genoemde factoren. Het opnemen van nood als conditie brengt de veiligheid van onze passagiers en bemanning mogelijk in gevaar en is derhalve onverantwoord. In theorie kan dan in de hierboven genoemde omstandigheden alleen worden uitgeweken naar niet-Nederlandse luchthavens. Dat lijkt ons niet de bedoeling van het concept wetsvoorstel.

Onze vluchten worden gepland conform EC nr. 965/2012 European Aviation Safety Agency (EASA) en de daarin omschreven condities en procedures voor bestemmings-uitwijkhavens. Op basis hiervan worden ook onze piloten getraind.

Wij stellen dan ook voor te verwijzen naar de (EU) nr. 965/2012 (EASA) regelgeving in Artikel 37 met de daarbij behorende omschrijving van uitwijkhaven en de tekst van concept Artikel 37x lid 2 te wijzigen in: "Het bepaalde krachtens het eerste lid is niet van toepassing, indien



een verkeersvlucht in geval van onvoorziene operationele en urgente kwesties wordt omgeleid naar een bestemmingsuitwijkhaven."

Verder stellen wij voor alle militaire verkeersvluchten expliciet vrij te stellen van dit dossier. TUIfly Nederland voert op verzoek van bijvoorbeeld het Nederlandse Ministerie van Defensie regelmatig vluchten uit van en naar verschillende landen, waaronder ook landen die onder het 100%-controleregime vallen. Wij verzoeken u dit op te nemen in een derde lid.

Met vriendelijke groet,

Hans van de Velde
Managing Director

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Egbert-Jan van den Berge'.

Egbert-Jan van den Berge
Postholder Ground Operations