

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2017/53161

Uw kenmerk
2017Z02658 en Z02659

Datum 7 maart 2017
Betreft Kamervragen van de leden Smaling (SP) en Madlener
(PVV) naar aanleiding van het bericht 'OV-kaart is
geldmachine'

Bijlagen

-

Geachte voorzitter,

Vorige week heb ik uw Kamer geïnformeerd over het positieve bedrijfsresultaat van Translink¹, het bedrijf achter de OV-chipkaart. In mijn brief heb ik aangegeven waarvoor de winsten worden gebruikt en hoe ik daarin sta. In aanvulling hierop stuur ik u hierbij de beantwoording van de Kamervragen van de leden Smaling (SP) en Madlener (PVV) naar aanleiding van het bericht 'OV-kaart is geldmachine'².

Vragen van het lid Smaling (SP) over het bericht 'OV-kaart is geldmachine' (ingezonden 16 februari 2017).

Vraag 1
Wat is uw reactie op het artikel 'OV-kaart is geldmachine'?

Antwoord 1
In mijn brief van 16 februari³ heb ik mijn reactie gegeven op het positieve bedrijfsresultaat van Translink.

Vraag 2
Deelt u de mening dat deze winst gebruikt dient te worden om de ov-chipkaart goedkoper te maken? Zo ja, wat gaat u ondernemen om deze kosten te verlagen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2
Zoals ik in mijn brief van 16 februari heb aangegeven, vind ik het fair dat een bedrijf zijn investeringen moet kunnen terug verdienen. Maar we gaan natuurlijk niet vier jaar wachten om te kijken of er verbeteringen mogelijk zijn in de aanschafprijs of de levensduur van de OV-chipkaart. Voor de zomer komt het Nationaal OV Beraad met haar besluit hierover.

¹ TK 23 645, nr. 642

² <http://www.ad.nl/nieuws/ov-chipkaart-is-geldmachine-55-miljoen-euro-winst-in-vijf-jaar~ab43362d/>

³ TK 23 645, nr. 642

Vraag 3

Wat is de reden dat het salaris van de directeur van Translink hoger is dan vastgesteld binnen de Wet normering topinkomens? In hoeverre vindt u dat wenselijk?

Antwoord 3

De Coöperatie Openbaar Vervoerbedrijven is 100% eigenaar van Translink. De Wet normering topinkomens is daarom niet van toepassing op het salaris van de directeur van Translink.

Vraag 4

Waar worden de winsten die Translink maakt voor ingezet?

Antwoord 4

Zie antwoord 2.

Vragen van het lid Madlener (PVV) over het bericht dat de ov-chipkaart een geldmachine is (ingezonden 16 februari 2017).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht dat de ov-chipkaart een geldmachine is?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Vindt u de aanschafprijs voor een ov-chipkaart van €7,50 nog steeds te rechtvaardigen? Zo ja, waarom? Zo nee, wat gaat u eraan doen?

Vraag 3

Deelt u de mening dat een winst van Translink terug moet naar de reiziger? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Deelt u de mening dat de aanschafprijs en de prijs voor een vervangende pas drastisch omlaag moet? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2, 3 en 4

Zoals ik in mijn brief⁴ van 16 februari schreef, vind ik het belangrijk dat de winst terugvloeit naar de reiziger en dat de reiziger dit vertaald ziet in het gebruik en de prijs van de OV-chipkaart en alternatieve betaalsystemen binnen het OV. Daarbij vind ik het fair dat een bedrijf zijn investeringen kan terug verdienen. Translink moet zich daarbij natuurlijk wel aan de regels houden. ACM doet daar op dit moment een verkennend onderzoek naar.

⁴ TK 23 645, nr. 642

In het Nationaal OV Beraad is recent besloten om de vraag naar aanschafkosten van de OV-chipkaart en innovaties in het OV-betalen voor de zomer in samenhang te bekijken. Ik wil dat daarbij ook gekeken wordt of de levensduur van de kaart verlengd kan worden of de kosten voor een verlenging substantieel omlaag kunnen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2017/53161

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma