

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IenM/BSK-2017/38667

Uw kenmerk

2017Z01548/2017D04153

Datum 8 maart 2017
Betreft Evaluatierapport gebiedstafelproces A16 Rotterdam

Bijlage(n)

1

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u, op het verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu, het evaluatierapport van het gebiedstafelproces A16 Rotterdam aan. Deze evaluatie is uitgevoerd in opdracht van de provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Rijkswaterstaat is door de externe onderzoekers betrokken bij de totstandkoming van dit rapport, als één van de deelnemende partijen aan de gebiedstafels.

Ik onderschrijf de aanbevelingen uit het evaluatierapport. De aanbevelingen zullen worden verwerkt in de interne richtlijnen voor participatie, zodat er bij toekomstige projecten vervolg aan kan worden gegeven. Daarnaast zullen de aanbevelingen worden betrokken bij de evaluatie van de Code Maatschappelijke Participatie van 21 mei 2014 (CMP).

Voor mij is vooral van belang dat het gebiedstafelproces A16 Rotterdam is verlopen conform de uitgangspunten van de CMP, terwijl uit de evaluatie naar voren is gekomen dat diverse betrokkenen zich niet gehoord voelen. Wat ik daarvan met name leer is dat we steeds duidelijk moeten blijven communiceren over de fase waarin het project verkeert, de randvoorwaarden die van toepassing zijn en de bewegingsruimte die er is. In de CMP is immers verwoord dat de CMP *'een uitwerking is van de principes van Sneller en Beter'* en dat *'tijdens de initiatief-, verkennings- en planuitwerkingsfase actief en gericht wordt gezocht naar inbreng en ideeën, passend bij de fase'*. Blijkbaar is dit voor een aantal betrokkenen niet duidelijk genoeg overgekomen. Deze les betrek ik bij de evaluatie van de CMP. Dit is ook afgesproken met de aanwezigen tijdens de aanbidding van het evaluatierapport, waaronder enkele deelnemers van het gebiedstafelproces.

Het gebiedstafelproces A16 Rotterdam betrof het participatietraject ten behoeve van de totstandkoming van het Tracébesluit A16 Rotterdam. Dit traject is gestart nadat ik op 24 mei 2013 het Standpunt A13/16 (in termen van de huidige Tracéwet is dit het Voorkeursbesluit) heb ingenomen en naar de Kamer heb gestuurd, naar aanleiding van de daarvoor uitgebrachte Trajectnota/MER Rijksweg 13/16. Hiermee is besloten over de ontwerpkeuzes, zoals een ondergrondse passage van de Rotte en aansluiting op de A16 door een passage over het

Knooppunt Terbregseplein. In het 'Informatieboekje gebiedstafels A13/16', dat ter beschikking is gesteld aan de deelnemers van de gebiedstafels, is dit ook verwoord. De betreffende passage uit dit informatieboekje is op voorpagina van het evaluatierapport van het gebiedstafelproces A16 Rotterdam opgenomen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2017/38667

Uit het evaluatierapport blijkt dat het merendeel van de voorstellen die naar voren zijn gekomen aan de gebiedstafels zijn gehonoreerd. Er zijn ook enkele voorstellen ingebracht, die niet stroken met het voor het project ingenomen Standpunt A13/16 van 24 mei 2013. Deze voorstellen zijn niet gehonoreerd. Ik merk hierbij op dat vooral deze voorstellen in de media en in de Kamer de aandacht hebben gekregen.

Het evaluatierapport heeft daardoor geleid tot negatieve berichten in de media van enkelen die waren betrokken bij het gebiedstafelproces. De stemming over het rapport was echter positief, zowel in de Bestuurlijke Adviesgroep A16 Rotterdam (waarin de regionale bestuurders zitting hebben) als bij de aanbidding van het evaluatierapport op mijn ministerie.

Een participatietraject is bedoeld om gezamenlijk met onder meer omwonenden verder te komen met en draagvlak te creëren voor een project. De aanbevelingen uit de CMP en dit evaluatierapport zijn daarbij zeer waardevol, als ook de fase waarin het project zich bevindt door eenieder voor ogen wordt gehouden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen