

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk

IENM/BSK-2017/135610

Datum 30 mei 2017
Betreft Ontwerpbesluit basisveiligheidsnormen
stralingsbescherming

Geachte voorzitter,

Bij brief van 21 maart jl. heb ik u het ontwerpbesluit houdende vaststelling van regels ter bescherming van personen tegen de gevaren van blootstelling aan ioniserende straling (Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming) toegezonden.

De voorlegging geschiedde in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure van artikel 76, eerste lid, van de Kernenergiewet en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld.

Op grond van de aangehaalde bepalingen geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan vier weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Op grond van artikel 43a van de Aanwijzingen voor de regelgeving is deze termijn in verband met het reces van uw Kamer verlengd tot 1 mei 2017.

In de bedoelde brief heb ik aangegeven dat het in verband met een tijdige implementatie (uiterlijk 6 februari 2018) van belang is om voor 1 juli 2017 te komen tot een afronding van de voorhang en behandeling door uw Kamer.

Het ontwerpbesluit is door de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu reeds geagendeerd geweest voor het Algemeen Overleg van 10 mei jl. en heeft daar niet tot opmerkingen geleid. Eerder heeft de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu mij verzocht geen onomkeerbare stappen te nemen. Tijdige implementatie is alleen nog haalbaar bij afronding van de procedure voor 1 juli aanstaande.

Sinds de mededeling van de Europese Commissie over "EU wetgeving: betere resultaten door betere toepassing"¹ zal de Commissie in de inbreukprocedure vanwege te late implementatie het Hof van Justitie van de EU systematisch verzoeken om de lidstaat die te laat is een forfaitaire som (boete) en dwangsom op te leggen. Dit risico op een boete en/of dwangsom ontstaat al enkele maanden na de omzettingstermijn. Bij de bepaling van de boete zal de Commissie rekening houden met de omzettingsgraad om de ernst van de niet-omzetting te bepalen; de boete kan echter al snel in de miljoenen euro's lopen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Kenmerk
IENM/BSK-2017/135610

Voorts wil ik opmerken dat de richtlijn beleidsarm wordt geïmplementeerd. Verder heeft de toets op nalevingskosten door ACTAL bevestigd dat het ontwerpbesluit een lastenluwe implementatie inhoudt. Omdat het implementatie betreft is de ruimte om andere beleidskeuzes te maken zeer beperkt. Aan het veiligheidsniveau zoals voorgeschreven in de richtlijn zijn geen concessies gedaan.

Op basis van voorgaande wil ik uw Kamer verzoeken om haar medewerking te verlenen zodat het implementatieproces voorspoedig kan blijven verlopen. Een vervolgstap in het proces is dat begin juli 2017 de Afdeling advisering van de Raad van State het ontwerpbesluit ter advisering krijgt aangeboden.

Een gelijklopende brief heb ik gezonden aan de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

¹ [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0119\(01\)&from=EN](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0119(01)&from=EN)