

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2017/141347

**Bijlage(n)**  
1

Datum 6 juni 2017  
Betreft Advies Actal over regeldruk mainport Schiphol

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het advies van Actal over regeldruk rond de mainport Schiphol aan, dat op 30 mei 2017 aan mij is verzonden.

In de Tweede Kamer is het onderwerp regeldruk rond de mainport Schiphol enkele malen aan de orde geweest. Tijdens de behandeling van de begroting van mijn ministerie in 2015 hebben Kamerleden Visser en Hoogland een motie ingediend met het verzoek aan de regering om "*de regeldruk expliciet onderdeel te laten zijn van de actieagenda Schiphol en in overleg met de sector in de actieagenda concrete voorstellen te doen om de regeldruk te verminderen*" (Tweede Kamer, vergaderjaar 2015–2016, 34 300 XII, nr. 17). In de Actieagenda Schiphol is het onderwerp vervolgens expliciet opgenomen. Er is een uitvraag gedaan richting Schiphol en KLM om met mogelijke verbetervoorstellen te komen. Deze zijn destijds niet gekomen. In de Actieagenda is die conclusie opgenomen en is ook aangegeven dat het Rijk altijd open blijft staan voor suggesties. In het Algemeen Overleg met uw Kamer over de Actieagenda op 30 juni 2016 heeft het Kamerlid Elias opnieuw aandacht gevraagd voor het onderwerp. Ik heb toen toegezegd om een quick scan naar regeldruk te willen doen en daarbij Actal te betrekken.

In de Verzamelbrief Schiphol (Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, 29 665, nr. 234) heb ik uw Kamer laten weten dat Actal de quick scan zelf zal uitvoeren en mij zal adviseren over regeldruk rond de mainport Schiphol. Het bijgevoegde advies is daarvan het resultaat.

Actal heeft in de quick scan primair gekeken naar regeldruk bij alle activiteiten die "op de grond" plaatsvinden, zoals het faciliteren van passagiers- en vrachtstromen en het securityproces. Algemene conclusie van Actal is dat ondernemers bij deze activiteiten op Schiphol onnodig regeldruk ervaren. De concurrentiepositie van de luchthaven kan worden versterkt door de onnodige regeldruk voor deze ondernemers te verlagen. Het gaat volgens Actal om drie aandachtsgebieden:

- Verdere digitalisering bij de uitwisseling van documenten (door onder andere douane en NVWA);
- Efficiënter inrichten van veiligheidsprocessen op de luchthaven (bijvoorbeeld ten aanzien van offloaden van bagage of door het verlichten van 100% controles op risicovluchten);

- Efficiënter inrichten van verschillende vergunning- en toezichtprocessen op Schiphol (bijvoorbeeld ten aanzien van dubbele screening van medewerkers op Schiphol).

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2017/141347

Actal adviseert om onnodige regeldruk op deze terreinen weg te nemen en adviseert ook om een uitgebreidere analyse naar regeldruk, waarin alle regelgeving ten aanzien de mainport Schiphol wordt gezien.

Ik zal de komende periode met de betrokken departementen bezien hoe invulling gegeven kan worden aan het advies van Actal, om op die manier onnodige regeldruk ook daadwerkelijk te verminderen. Op het punt van het efficiënter inrichten van veiligheidsprocessen teken ik daarbij wel op dat een afweging gemaakt moeten worden in hoeverre het verminderen van regeldruk vanuit veiligheidsoptiek ook daadwerkelijk wenselijk is. Mijn streven is om u uiterlijk in september een inhoudelijke reactie te sturen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma