

Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 4
Den Haag

Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag
Postbus 20061
Nederland
www.rijksoverheid.nl

Onze Referentie
BZDOC-727249465-21
Uw Referentie
2017Z09345
Bijlage(n)

Datum 14 juli 2017

Betreft Beantwoording vragen van de leden De Roon en Popken (beiden PVV)
over een geëxplodeerd schip voor de kust van Somalië.

Hierbij bieden wij u de antwoorden aan op de feitelijke vragen gesteld door de leden De Roon en Popken over een schip dat in de nabijheid van marineschepen is geëxplodeerd voor de kust van Somalië. Deze vragen werden ingezonden op 29 juni 2017 met kenmerk 2017Z09345.

De Minister van Buitenlandse Zaken, De Minister van Defensie,

Bert Koenders

J.A. Hennis-Plasschaert

Antwoorden van de Minister van Buitenlandse Zaken en de Minister van Defensie op vragen van de leden de Roon en Popken (beiden PVV) over een schip dat in de nabijheid van marineschepen is geëxplodeerd voor de kust van Somalië.

Onze Referentie
BZDOC-727249465-21

Vraag 1

Kent u de berichtgeving over een geëxplodeerd schip voor de kust van Somalië?

Vraag 2

Klopt het getuigenverslag dat het een marineschip betreft en twee andere marineschepen vrijwel direct hulp boden? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Kunt u bevestigen dat, zoals EUNAVFOR bericht, bij het incident geen marineschepen van EU-lidstaten betrokken zijn geweest? 3)

Vraag 4

Kunt u nagaan van welke landen de marineschepen in kwestie dan wél waren en wat zij daar op dat moment deden?

Vraag 5

Bent u bereid om exact te achterhalen wat de explosie en het zinken van het schip heeft veroorzaakt, aangezien Nederland dit najaar een marineschip die kant op stuurt?

Antwoord op vragen 1 t/m 5

Het kabinet kan de berichtgeving niet bevestigen. De berichten over een mogelijk incident op 26 juni jl. betroffen zeer waarschijnlijk geen marineschip. Naar aanleiding van deze berichtgeving heeft EUNAVFOR Atalanta het Italiaanse fregat Espero, dat zich ten tijde van het gemelde incident op een afstand van ongeveer 40 zeemijl van de positie van de melding bevond, de opdracht gegeven op onderzoek uit te gaan maar dit fregat heeft ter plaatse geen bijzonderheden waargenomen.

Zowel de initiële incidentmelding als de daaropvolgende acties van EUNAVFOR Atalanta geven geen aanleiding om verder onderzoek te verrichten. Het Nederlandse marineschip, dat dit najaar in EUNAVFOR Atalanta wordt ingezet, treft de gebruikelijke beschermingsmaatregelen.