

## Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2017/245470

**Uw kenmerk**  
2017Z12790

Datum 15 november 2017  
Betreft Beantwoording Kamervragen van de leden Jetten en  
Groothuizen (D66) inzake de Nederlandse transporteur die  
stopt met ritten naar Engeland vanwege problemen met  
vluchtelingen die als verstekeling meereizen

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u, mede namens de staatsecretaris van Veiligheid en Justitie, de antwoorden op de vragen van de leden Jetten en Groothuizen (beiden D66) over de Nederlandse transporteur die stopt met ritten naar Engeland vanwege problemen met vluchtelingen die als verstekeling meereizen.

Vraag 1  
Heeft u kennisgenomen van het artikel "Transportbedrijf staakt ritten Engeland om verstekelingen"<sup>1</sup>?

Antwoord 1  
Ja.

Vraag 2  
Kunt u aangeven wat de inzet is geweest van de regering in de afgelopen kabinetsperiode ten aanzien van de problematiek zoals geschetst in het genoemde artikel?

Antwoord 2  
De Franse overheid heeft in het najaar van 2016 het kamp in Calais ontruimd en doet er volgens onze informatie nu alles aan om te voorkomen dat de situatie in Calais weer verslechtert.  
Het kabinet volgt de situatie rondom Calais en de goederencorridors nauwlettend en wij hebben hierover contact met de buitenlandse collega's en de betrokken brancheorganisaties.  
Voor wat betreft de situatie binnen Nederland werken we als Nederlandse overheid met het bedrijfsleven al een aantal jaar samen om de veiligheid op en langs de weg te verbeteren.

---

<sup>1</sup> Nos.nl, 25-09-2017, <https://nos.nl/artikel/2194726-transportbedrijf-staakt-ritten-engeland-om-verstekelingen.html>

Ook de Koninklijke Marechaussee en de politie hebben in het kader van het grens- en vreemdelingtoezicht de nodige maatregelen genomen, sinds juni 2015 wordt er onder andere intensiever gecontroleerd in Hoek van Holland en IJmuiden.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Vraag 3

Welke afspraken zijn er op Europees niveau gemaakt om deze problemen tegen te gaan? Hoe zijn deze uitgevoerd?

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2017/245470

Antwoord 3

De verstekelingenproblematiek in Calais en de gevolgen hiervan voor de Nederlandse transportsector hebben al geruime tijd de aandacht van het kabinet. Het kabinet heeft begrip voor de problemen die chauffeurs in Calais ondervinden. Echter de veiligheidssituatie in Calais valt onder de verantwoordelijkheid van de Franse autoriteiten.

Het kabinet vraagt hiervoor regelmatig aandacht in de (geëigende) Europese gremia en in bilaterale contacten met Frankrijk.

Vraag 4

Deelt u de mening dat er snel een Europese aanpak moet komen om de veiligheid van transporteurs te kunnen waarborgen? Zo ja, welke kansen ziet u? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

De problematiek rond verstekelingen heeft de volle aandacht binnen Europa. Daarbij is ook aandacht voor de gevolgen die deze problematiek heeft voor de transportsector.

Vraag 5

Bent u reeds in gesprek met de transportsector en verzekeringsmaatschappijen om te voorkomen dat door torenhoge premies de Nederlandse concurrentiekracht wordt verzwakt?

Antwoord 5

Er is over de situatie in Calais regelmatig overleg met de brancheorganisaties in het wegvervoer. Eventuele problemen met verzekeringsmaatschappijen zijn in dit overleg door deze organisaties nog niet opgebracht.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga