

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Uw kenmerk**  
2017Z14749

**Kenmerk**  
IENM/BSK-2017/275612

Datum 5 december 2017  
Betreft Antwoorden op kamervragen over Maastricht Aachen  
Airport

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen gesteld door het lid  
Dijkstra (VVD) over de luchthaven Maastricht Aachen Airport.

Vraag 1.  
Kent u het artikel "Vliegveld Maastricht profiteert niet van overvol Schiphol"? <sup>1</sup>

Antwoord 1.  
Ja.

Vraag 2.  
In hoeverre is, gelet op uw brief van 31 oktober 2017, een spoedige oplossing  
binnen bereik, zodat ook volle vrachtvliegtuigen gebruik kunnen gaan maken van  
de volledige startbaan van Maastricht Aachen Airport (MAA)? Welke  
belemmeringen zijn er nog?<sup>2</sup>

Antwoord 2.  
Voor het antwoord hierop verwijs ik u naar mijn kamerbrief van heden waarmee  
uw Kamer geïnformeerd wordt over de uitkomsten van de nieuwe  
geluidberekeningen, de gevolgen voor de procedure van het Luchthavenbesluit  
Maastricht en mijn besluit over het gebruik van de volledige beschikbare  
baanlengte van 2.750 meter voor startend vrachtverkeer op de korte termijn.

Vraag 3  
Wat is uw visie op het uitwijken van luchtvrachtmaatschappijen die nu naar  
andere omliggende luchthavens gaan, zoals bijvoorbeeld Luik, Brussel en  
Frankfurt, in plaats van gebruik te maken van MAA? Wat betekent dit voor  
luchtvracht en voor de werkgelegenheid in de regio, de groeimogelijkheden van  
MAA en de eventuele opvang van huidige vrachtluchten vanaf het overvolle  
Schiphol?

---

<sup>1</sup> Website EenVandaag, 2 november 2017 (<https://eenvandaag.avrotros.nl/item/vliegveld-maastricht-profiteert-niet-van-overvol-schiphol/>)

<sup>2</sup> ) Kamerstuk 31 936, nr. 424

Antwoord 3.

Ik betreur dat luchtvrachtmaatschappijen mogelijk andere keuzes maken vanwege het feit dat Maastricht Aachen Airport op dit moment nog geen gebruik kan maken van de volledige baanlengte voor startend vrachtverkeer.

Vanuit het Rijk wordt het belang van de luchtvrachtsector voor Maastricht Aachen Airport en de regionale economie erkend. Dit is ook een belangrijke overweging van het vorige kabinet geweest om in te stemmen met het Luchthavenbesluit Maastricht dat het gewenste baangebruik mogelijk maakt. Alhoewel de huidige gebruiksvergunning nog een aanzienlijke groeiruimte biedt, zal het toestaan van dit baangebruik de luchthaven aantrekkelijker maken, omdat vrachtvliegtuigen daarmee een grotere non-stop afstand vliegen en/of meer vracht kunnen meenemen.

In de recente discussie over de slotschaarste voor vracht op Schiphol is de luchthaven ook nadrukkelijk genoemd als mogelijk alternatief voor een deel van de vracht op Schiphol. Dat heeft onder andere tot de afspraak geleid dat de luchthaven te samen met de luchtvrachtsector verkent in hoeverre zij een oplossing biedt om de vrachtmarkt voor Nederland te behouden en waar mogelijk te versterken.

De urgentie is mij dus volstrekt helder. Bovenstaande overwegingen, naast de belangen van de omgeving, hebben meegewogen in mijn besluit over het gebruik van de volledig beschikbare baanlengte voor de korte termijn. Ik verwijs u voor de verdere toelichting op mijn besluit naar mijn brief van heden aan de Kamer.

Vraag 4.

Kunt u meer zeggen over de belanghebbenden, de verdeling van verantwoordelijkheden en de rollen in dit dossier?

Antwoord 4.

In dit dossier is het Rijk het bevoegd gezag voor wat betreft (de vaststelling en wijziging van) het Luchthavenbesluit aangezien de luchthaven Maastricht een luchthaven van nationale betekenis is. Voor luchthavens van nationale betekenis wordt het Luchthavenbesluit bij algemene maatregel van bestuur vastgesteld. De voordracht hiertoe wordt gedaan door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Naast het Luchthavenbesluit moet de luchthaven Maastricht ook beschikken over een veiligheidscertificaat. Dit wordt verleend door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Maastricht Aachen Airport Beheer en Infra B.V. is de aanvrager van het Luchthavenbesluit. Deze B.V. is opgericht door de provincie Limburg (100 % aandeelhouder) nadat de provincie in 2014 de luchthaven heeft overgenomen en is verantwoordelijk voor het beheer van de luchthaveninfrastructuur en het concessiecontract. Per 1 juli 2016 is de exploitatie van de luchthaven in concessie uitgegeven aan Trade Centre Global Investments B.V. (TCGI) onder de naam Maastricht Aachen Airport B.V.

Verder verwijs ik u naar de kamerbrief van heden over het Luchthavenbesluit Maastricht.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Kenmerk**

IENM/BSK-2017/275612

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga