



Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Contactpersoon

10.2.e
10.2.e
M⁰ 10.2.e @minienm.nl
10.2.e

Kenmerk

IENW/BSK-2018/221767

Bijlage(n)

div.

Datum
Betreft Uw Wob-verzoek d.d. 22 mei 2018 inzake de
verkeersverdelingsregel

Geachte 10.2.e ,

Bij brief van 22 mei 2018 hebt u bij mijn ministerie een verzoek ingediend op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om openbaarmaking van informatie over de verkeersverdelingsregel betreffende Schiphol Airport en Lelystad Airport. Uw verzoek heeft betrekking op de periode van 16 augustus 2017 tot en met 22 mei 2018 (datum van uw verzoek).

Op basis van met u gemaakte afspraken vraagt u om openbaarmaking van:

- alle documenten bij of onder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aanwezig inzake de verkeersverdelingsregel aangaande Schiphol Airport en Lelystad Airport, in de periode van 16 augustus 2017 tot en met 22 mei 2018. U doelt zowel op interne documenten van mijn departement, zoals memo's en nota's als op externe documenten van andere partijen, zoals rapporten opgesteld door derden;
- alle correspondentie binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en tussen mijn departement en andere staten inzake de verkeersverdelingsregel aangaande Schiphol Airport en Lelystad Airport, in de periode van 16 augustus 2017 tot en met 22 mei 2018.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 19 juni 2018.

Bij brief van 19 juni 2018 is u tevens meegedeeld dat de afdoening van uw verzoek met vier weken wordt verdaagd en dat u uiterlijk 18 juli 2018 antwoord ontvangt op uw verzoek.

Bij brief van 11 juli 2018 bent u erover bericht dat de afdoening van uw verzoek binnen de eerdergenoemde termijn niet kan worden gehaald. In deze brief wordt aangegeven dat zo spoedig mogelijk na het zomerreces een besluit zal worden genomen.

Op 23 augustus 2018 is er telefonisch contact geweest over de voortgang van de afhandeling van uw verzoek.



Bij e-mail van 7 september 2018 hebt u een bericht ontvangen, waarbij is aangegeven dat het besluit uiterlijk 10 oktober zal worden verstuurd.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Op 10 oktober is er contact geweest dat het besluit in de week van 10 oktober of de week erna zal worden verstuurd.

Datum

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar bijlage 1 in dit document.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn in totaal 173 documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

Tot slot zijn er geen documenten aangetroffen inzake correspondentie tussen mijn departement en andere staten over de verkeersverdelingsregel in de aangegeven periode.

Openbare documenten

De Wob is niet van toepassing op documenten die reeds openbaar zijn. De documenten met nummer 10, 12, 51b, 115 en 152 zijn reeds openbaar en voor eenieder toegankelijk. Hiervoor verwijs ik u naar de vindplaatsen opgenomen in de inventarislijst.

Zienswijzen

Ik heb belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om hun zienswijzen te geven op het voornemen tot openbaarmaking van bepaalde documenten. De zienswijzen van de derde belanghebbenden heb ik in mijn belangenafweging meegenomen. Ik verwijs hierbij naar het onderdeel Overwegingen van dit besluit.

Besluit

Ik heb besloten uw verzoek gedeeltelijk te honoreren door de documenten zoals weergegeven op de inventarislijst geheel of gedeeltelijk openbaar te maken. Ten aanzien van de overige documenten wijs ik uw verzoek af. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel Overwegingen van dit besluit.

Overwegingen

Documenten die volledig openbaar gemaakt worden

Ik overweeg het volgende ten aanzien van:

- document met nummer 21 "Onderzoek bedrijfseconomische barrières/prikkels van uitplaatsing van luchtverkeer (12 oktober 2007)";
- document met nummer 57d;
- document met nummer 57e;
- document met nummer 57g;
- document met nummer 172 a;
- document met nummer 173.

Er zijn zienswijzen gevraagd aan belanghebbenden ten aanzien van het openbaar maken van de documenten met nummers 21, 57d, 57e, 57g. Belanghebbenden hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen integrale openbaarmaking van deze documenten. Nu er verder geen uitzonderingen en beperkingen op grond van



de Wob zich tegen de openbaarmaking van de documenten verzetten, maak ik deze documenten volledig openbaar.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Bedrijfs- en fabricagegegevens (artikel 10, eerste lid, onder c)

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld.

Datum

Onder bedrijfs- en fabricagegegevens wordt op grond van bestendige jurisprudentie verstaan: al die gegevens waaruit de wetenswaardigheden kunnen worden afgelezen of afgeleid met betrekking tot de technische bedrijfsvoering of het productieproces dan wel met betrekking tot de afzet van producten of de kring van afnemers of leveranciers. Cijfers of gegevens die de financiële bedrijfsvoering en andere financiële stromen betreffen, worden eveneens als bedrijfs- en fabricagegegevens aangemerkt.

De documenten met nummers 57b en 57c bevatten vertrouwelijke bedrijfsgegevens, namelijk informatie over de positionering van luchtvaartmaatschappijen ten opzichte van concurrenten. De documenten met nummers 92 en 172 bevatten vertrouwelijke bedrijfsgegevens, namelijk de ontwikkeling van het model waarmee de markt zal worden benaderd door Lelystad Airport. Deze gegevens zijn vertrouwelijk aan mijn ministerie medegedeeld. Uit de hierboven genoemde documenten kunnen wetenswaardigheden worden afgeleid met betrekking tot de bedrijfsvoering van bepaalde vliegtuigmaatschappijen. Tevens kunnen wetenswaardigheden worden afgeleid met betrekking tot de bedrijfsvoering van Lelystad Airport. Ik maak deze informatie dan ook niet openbaar.

Voorkomen van onevenredige benadeling van bij de aangelegenheid betrokken rechtspersonen (artikel 10, tweede lid, onder g)

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft opbrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

De documenten met nummers 137, 138, 139 (deels) en 140 bevatten unieke overzichten over vliegtuigmaatschappijen op Schiphol gecombineerd met vliegbestemmingen en aantallen vliegbewegingen. Dit is bedrijfsvertrouwelijke informatie. De betreffende informatie is door Schiphol zonder dat daartoe een wettelijke verplichting bestaat, verstrekt aan mijn ministerie. Mijn ministerie heeft deze informatie van de sector nodig voor het ontwikkelen van doelmatig beleid en in het bijzonder voor de uitvoering van het selectiviteitsbeleid. Partijen als Schiphol worden zeer terughoudend met het uitwisselen van informatie als deze openbaar moet worden gemaakt. Met het oog op een zorgvuldige en effectieve besluitvorming, is het noodzakelijk dat dergelijke gegevens op vertrouwelijke basis verstrekt kunnen worden. Tot de belangen die met deze beperking in de Wob worden beschermd, behoort onder andere het belang van het goed functioneren van het bestuursorgaan. Het belang van mijn ministerie zou onevenredig nadeel ondervinden wanneer de vertrouwelijkheid van deze informatiestroom niet kan worden gegarandeerd en het functioneren van het ministerie is daarbij in het geding. Deze belangen wegen zwaarder dan het belang van openbaarmaking en ik maak deze documenten dan ook niet openbaar.



Bij document nummer 102 en 104 gaat het om juridisch advies van een advocaat aan zijn cliënt (Schiphol). De documenten met nummers 49, 103 en 124 zijn deels gelieerd aan eerdergenoemde documenten. De betreffende informatie is door Schiphol zonder dat daartoe een wettelijke verplichting bestaat op voorwaarde van vertrouwelijkheid, verstrekt aan mij. Dat mag er niet toe leiden dat deze documenten openbaar worden. Deze informatie is relevant geweest voor het maken van beleidskeuzes inzake de verkeersverdelingsregel. Met het oog op een zorgvuldige en effectieve besluitvorming door mij, is het ook bij deze documenten noodzakelijk dat dergelijke gegevens op een vertrouwelijke basis verstrekt kunnen worden. Bij openbaarmaking van deze documenten kunnen daarnaast de belangen van Schiphol onevenredig worden geschaad. Deze belangen wegen zwaarder dan het belang van openbaarmaking en ik maak deze documenten dan ook niet openbaar.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer (artikel 10, tweede lid, onder e)
Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In diverse documenten zijn namen van ambtenaren en derden opgenomen. Hoewel ambtenaren en derden in hun beroepshalve functioneren als zodanig niet ten volle een beroep kunnen doen op bescherming van hun persoonlijke levenssfeer, geldt dit in beginsel wel voor gegevens als namen, telefoonnummers (werk en privé), e-mailadressen en handtekeningen en parafen van ambtenaren of personen van andere organisaties. Namen en andere naar een persoon herleidbare gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van dergelijke informatie verzetten.

Het vraagt een belangenafweging en daarbij spelen volgens de rechtspraak verschillende aspecten een rol, zoals de functie van de ambtenaar en de mate waarin sprake is van een publieke functie, waardoor de betrokkenen in de openbaarheid tredt. Tevens is van belang de positie en verantwoordelijkheid van de betrokkene bij de taakuitoefening. Daarnaast is van belang de controleerbaarheid van de taakuitoefening. Zo worden namen van ambtenaren die krachtens mandaat stukken hebben ondertekend, openbaar gemaakt, omdat volgens de jurisprudentie deze ambtenaren in beginsel hebben te aanvaarden dat met deze bevoegdheid hun namen naar buiten komen.

In de documenten met nummers 1, 2, 4, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 27, 28, 30, 31, 34, 35, 37, 38, 43a, 44, 45, 46, 47, 47a, 48, 49, 51, 53, 55, 56, 57a, 57c, 57f, 57h, 58, 60, 61, 62, 66, 67, 75, 77, 78, 79, 81, 83, 84, 85, 87, 89, 93, 96, 98, 101, 102, 103, 104, 105, 108, 109, 112, 114, 116, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 127, 131, 132, 135, 136, 137, 139, 141, 142, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 153, 154, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 172 staan persoonsgegevens. In dit geval betreft het namen en contactgegevens van beleidsambtenaren en personen die geen publieke functie hebben of mandaat hebben om stukken te ondertekenen. Bij een aantal documenten gaat het tevens om persoonsgegevens van burgers. Er is geen publiek belang bij openbaarmaking van de betreffende gegevens. Ik ben van oordeel dat het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in dit geval zwaarder weegt dan het algemene, publieke belang van openbaarheid.



De namen en persoonsgegevens waar het in de documenten om gaat die met dit besluit (deels) openbaar worden gemaakt zijn daarom onleesbaar gemaakt.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Persoonlijke beleidsopvattingen uit intern beraad (artikel 11)

Artikel 11, eerste lid van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen.

Datum

Artikel 11, tweede lid, van de Wob bepaalt, dat over persoonlijke beleidsopvattingen met het oog op een goede democratische bestuursvoering informatie kan worden verstrekt, maar niet in tot personen herleidbare vorm.

Op grond van artikel 1, onder c, van de Wob wordt onder intern beraad verstaan het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid. Een persoonlijke beleidsopvatting is "een opvatting, aanbeveling of conclusie van één of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten" (artikel 1, onder f, van de Wob).

Als documenten van intern beraad worden blijkens de toelichting op de Wob en bestendige jurisprudentie o.a. aangemerkt: nota's van ambtenaren aan hun politieke en ambtelijke leidinggevendenden, correspondentie tussen ministeries of andere bestuursorganen onderling en concepten van stukken. Ook documenten afkomstig van externe personen of organisaties die bij de beleidsvorming en besluitvorming worden betrokken kunnen als documenten bestemd voor intern beraad worden aangemerkt. Deze beperking op de informatieverplichting is in de Wob opgenomen omdat een ongehinderde bijdrage van ambtenaren en van hen die van buiten bij het intern beraad zijn betrokken bij de beleidsvorming en -voorbereiding gewaarborgd moet zijn. Zij moeten in alle openhartigheid onderling en met bewindspersonen kunnen communiceren. Staatsrechtelijk zijn slechts de standpunten die het bestuursorgaan voor zijn rekening wil nemen relevant.

De documenten op de inventarislijst die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad en persoonlijke beleidsopvattingen bevatten, betreffen nummers 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 39, 43a, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 59, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 90, 91, 94, 95, 97, 99, 100, 101, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 126, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 162, 164, 165, 166, 168, 169, 170.

Het betreft e-mails tussen voornamelijk verschillende medewerkers van mijn ministerie en enige e-mails met correspondentie over een juridisch advies. Een aantal e-mails bevat bijlagen met concepten, voorstellen, discussies, analyses en conclusies over de onderwerpen waarop uw verzoek betrekking heeft. Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Ik zie in dit geval geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm van informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen.



Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum

Voor een aantal documenten geldt, dat deze ook feitelijke informatie bevatten. Het gaat om de documenten met nummers 110 en 111. In deze documenten zijn de ontvangen reacties naar aanleiding van de consultatie gerangschikt en naar onderwerp gecategoriseerd. De documenten zijn gebruikt ten behoeve van analyses. Door de rangschikking is er sprake van een stuk bestemd voor intern beraad. Voor zover er persoonlijke beleidsopvattingen zijn opgenomen zijn deze ook niet openbaar. Het is vaste rechtspraak dat feitelijke gegevens die zo nauw zijn verweven met persoonlijke beleidsopvattingen dat het niet mogelijk is ze te scheiden, evenmin openbaar worden gemaakt. Dit geldt eveneens voor uit die feitelijke gegevens afgeleide prognoses, overwogen beleidsalternatieven en de inhoud van de argumenten die daarbij zijn gehanteerd. Voor zover er in de genoemde documenten op onderdeelniveau ook feitelijke informatie staat, is deze informatie zodanig verweven met de persoonlijke beleidsopvattingen dat die daar niet los van kan worden gezien. Ik heb daarom besloten de genoemde documenten in hun geheel niet openbaar te maken.

Wijze van openbaarmaking

De documenten die (gedeeltelijk) openbaar worden gemaakt, treft u bij dit besluit in kopie aan.

Dit besluit wordt geanonimiseerd op rijksoverheid.nl geplaatst.

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART EN MARITIEME ZAKEN

10.2.e

Dhr. mr. ing. J.H. Dronkers

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij Marianne Wulke (06-20013687), perswoordvoerder.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijke een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);



- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.
- e. Zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.
Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum



Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
- h. hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
- i. overheidsorgaan:
 - 1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
 - 2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker mededeelt dat toepassing is gegeven aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.



4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.

5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daartegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.

6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:

- a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
- b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
- c. zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum

Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:

- a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
- b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
- c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
- d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voor zover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.

4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voor zover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-



informatie uitsluitend achterwege voor zover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.

5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.

6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.

7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
- b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.

8. Voor zover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtverkeer

Datum