

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/103850

Uw kenmerk
2018Z08672

Datum 31 mei 2018
Betreft Antwoorden op kamervragen over het bericht 'Landende
Boeing blaast pannen van het dak'

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen gesteld door het lid
Dijkstra (VVD) over het bericht 'Landende Boeing blaast pannen van het dak'
(ingezonden 15 mei 2018).

Vraag 1.

Bent u bekend met de berichten 'Landende Boeing blaast pannen van het dak'¹ en
'Schade aan dak door landende Boeing'² en het oorspronkelijke bericht 'Landend
vliegtuig zorgt voor schade'³?

Antwoord 1.

Ja, hier ben ik mee bekend.

Vraag 2.

Komt het in Nederland vaker voor dat er schade is in de aanvliegeroute door een
windstroom door een vliegtuig? Zo ja, waar en hoe vaak?

Antwoord 2.

Het gaat hier om zogenaamde Vortex-schade. Vortex is wervelwind die
veroorzaakt wordt door stijgende en dalende vliegtuigen van en naar een
luchthaven. Vliegverkeer van en naar een luchthaven kan soms door deze
turbulentie fysieke schade veroorzaken aan woningen gelegen in de directe
nabijheid van de start- en landingsbanen.

In Nederland komt dit jaarlijks een aantal malen voor. Vorig jaar zijn er bij
Schiphol 4 meldingen van vortexschade geweest. Bij de regionale
burgerluchthavens waar ook sprake is van groot commercieel verkeer is dit in de
afgelopen jaren zelden of niet voorgekomen. In de jaren 2016 en 2017 is er bij
Maastricht Aachen Airport 2 keer een melding geweest van schade aan

¹ Website Telegraaf, 9 mei 2018 (<https://www.telegraaf.nl/nieuws/2017545/landende-boeing-blaast-pannen-van-dak>)

² Website 1Limburg, 9 mei 2018 (<https://www.1limburg.nl/schade-aan-dak-door-landende-boeing>)

³ Website Meer Vandaag, 9 mei 2018 (<https://meervandaag.nl/2018/05/09/landend-vliegtuig-zorgt-voor-schade/>)

dakpannen, beide bij een woning in Geverik (gemeente Beek). In de gemeente Meerssen is dit de eerste keer.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 3.

Welke maatregelen kunnen getroffen worden om dergelijke schade en gevaren te voorkomen?

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/103850

Antwoord 3.

Uit ervaringen bij Schiphol blijkt het vastzetten van dakpannen een effectieve maatregel. Omdat in de gemeente Aalsmeer regelmatig schade aan dakpannen van woningen gelegen in dezelfde wijk moesten worden hersteld zijn in 2014 de dakpannen van de woningen in deze wijk vastgezet. Sindsdien is het aantal woningen dat schade heeft ten gevolge van overvliegende vliegtuigen van Schiphol sterk verminderd (daling van circa 40 meldingen per jaar naar 4 meldingen in 2017).

Vraag 4.

Is het een idee om omwonenden van Maastricht Aachen Airport die te maken kunnen hebben met luchtturbulentie van dalende vliegtuigen, net als in Aalsmeer in 2012 is gedaan, aan te bieden om dakpannen preventief vast te zetten met stevige haken om zo schade die kan ontstaan te voorkomen? Wie dient hier het voorstel voor te doen en bent u bereid daar een rol in te spelen?

Antwoord 4.

Alhoewel formeel de betrokken luchtvaartmaatschappij verantwoordelijk is voor dit soort schade is het vast beleid van Maastricht Aachen Airport om bij meldingen van vortexschade aan woningen direct actie te nemen en deze schade te herstellen. Ook doet de luchthaven onderzoek naar de betrokken vlucht. Ik heb de luchthaven gevraagd dit onderwerp en de uitkomsten van hun onderzoek verder te bespreken in de Commissie regionaal overleg luchthaven Maastricht en indien daar aanleiding toe is verdere actie te ondernemen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga