

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenW/BSK-2018/165955

Uw kenmerk
2018Z14048

Datum 23 augustus 2018
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Van der Graaf
(ChristenUnie) over wirwar van reisproducten in het OV en
de noodzaak van tariefintegratie

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van het lid Van der Graaf
(ChristenUnie) over wirwar van reisproducten in het OV en de noodzaak van
tariefintegratie (ingezonden 13 juli 2018).

Vraag 1
Kent u het artikel "Tijd voor noordelijk traject-abonnement"?¹

Antwoord 1
Ja.

Vraag 2
Deelt u de mening dat de reiziger hinder en hoge kosten ondervindt, omdat
grenzen tussen concessiegebieden en verschillende vervoerders zorgen voor een
wirwar aan reisproducten?

Antwoord 2
Decentrale overheden zijn bevoegd en verantwoordelijk voor het regionale verkeer
en vervoerbeleid. Op deze manier is er meer regionaal maatwerk mogelijk,
rekening houdend met de beschikbare middelen. Onderdeel van de bevoegdheid is
de regionale OV tariefvrijheid. Hierdoor kunnen abonnementsproducten
geïntroduceerd worden die aansluiten bij de regionale behoefte.
Reizigers die zich met het OV over grotere afstanden verplaatsen, reizen door
verschillende concessies en met verschillende vervoerders. Als deze reizigers dat
frequent doen, dan kunnen ze behoefte hebben aan bijvoorbeeld een
concessiegrens overschrijdend kortingsabonnement.

Ik vind dat reizigers op een snel, comfortabel en veilig OV moeten kunnen
rekenen. In het Nationaal OV Beraad (NOVB) werk ik samen met de decentrale
overheden, reizigersorganisaties en vervoerders aan landelijke concessiegrens
overstijgende verbeteringen in het OV. Binnen het werkprogramma nieuwe OV
betaalwijzen wordt nagedacht over een nieuwe opzet voor producten en tarieven
die met de nieuwe OV betaalwijzen mogelijk worden.

¹ Dagblad van het Noorden, 4 juli 2018, Tijd voor noordelijk traject-abonnement

Vraag 3

Deelt u de mening dat een noordelijk trajectabonnement in de drie noordelijke provincies een oplossing is voor dit probleem? Vindt u het wenselijk dat het noordelijk trajectabonnement zo snel mogelijk gerealiseerd wordt?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IenW/BSK-2018/165955

Antwoord 3

Zie vraag 2. Decentrale overheden hebben zicht op de regionale wensen en mogelijkheden en voeren daar beleid op. Besluitvorming daarover vindt plaats binnen de provincies. Ik vind niet dat het aan mij is om hierover een uitspraak te doen.

Vraag 4

Deelt u de mening dat tariefintegratie in heel Nederland wenselijk is voor reizigers die naar school of werk reizen met een abonnement, omdat het klantvriendelijker is en kosten bespaart? Op welke manier wilt u reisproducten beter laten aansluiten op de wensen van reizigers? Bent u bereid om hierover in overleg te treden met vervoerders en provinciale overheden? Ziet u kansen om al in 2019 zoveel mogelijk tariefintegratie toe te passen, zodat de reiziger centraal komt te staan?

Antwoord 4

Zoals ik in het antwoord op vraag 2 heb aangegeven zet ik mij via het NOVB in voor een beter concessiegrensoverschrijdend OV. Ik deel uw mening dat reizigers die dagelijks door verschillende concessiegebieden reizen, behoefte kunnen hebben aan meer samenhang in reisproducten over de concessiegrenzen heen. In de praktijk komt dit ook al van de grond. Voorbeelden zijn onder meer het landelijke treinassortiment, maar ook multimodale abonnementen zoals het dalurenabonnement Noord Nederland, U-OV-Gemak in Utrecht en railGo in Almere.

Door de decentrale tariefvrijheid kunnen prijsverschillen tussen concessies optreden die door verschillende concessieverleners worden gegund. Dit kan ook samenhangen met de vervoersmodaliteit. Bus, tram, metro en trein hebben bijvoorbeeld verschillende karakteristieken die een prijsverschil rechtvaardigen. Ik vind het logisch dat die prijsverschillen in een (concessiegrensoverschrijdend) reisproduct verwerkt worden. Tariefintegratie (dat wil zeggen het verkleinen of elimineren van prijsverschillen) is voor het aanbrengen van meer samenhang in de reisproducten niet noodzakelijk en gelet op de decentralisatie van het regionale stads- en streekvervoer ook niet wenselijk.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer