





VERKLARING GETUIGE

Op zondag 11 februari 2018 omstreeks 18:51 uur bevond ik, ^{10.2.e} arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij op een arbeidsplaats, gelegen aan Jachtensluis te Willemstad.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik hem naar zijn identiteitsgegevens had gevraagd gaf hij mij op te zijn:

^{10.2.e}

Naam
Voornamen
Geboren op
Te
Nationaliteit
Adres
Woonplaats
Postcode
Telefoonnummer
Email

De persoonsgegevens van de getuige zijn conform de gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP).

Verklaring

Op mijn vragen verklaarde hij het volgende:

Bij het invaren van de voorhaven van de Jachtensluis roep ik ^{10.2.e} aan dek om aan stuurboord vast te maken. Hij ging de houtjes goed hangen. Ik zie hem naar voorover leunen om iets te doen. Ik zie hem omhoog komen en weer bukken. Ik hoor hem gillen via de portofoon. Ik geef alarm naar ^{10.2.e} beneden. Die is naar voren gegaan, en zag al snel dat het niet goed ging. Hij is naar achteren gekomen. Ik heb alarm gegeven via de sluiswachter. ^{10.2.e} heeft het ^{10.1.d} ik heb het schip gevaren. Uiteindelijk is ^{10.2.e} met de ^{10.1.d} afgevoerd. We kwamen van het noorden, het Hollandsch Diep. Het was ongeveer 16.40 uur. Het is gebeurd bij de stuurboord voorste middenbolder, dat is ongeveer 60 meter voor de stuurhut. Ik heb daar niet veel zicht op, alleen als iemand loopt. Het was op dat moment droog. Het dek was regen nat, niet drijfnat, maar vochtig. Het had een half uurtje ervoor nog geregend.

Vervolgens heeft de heer ^{10.2.e} de verklaring gelezen. Hij verklaarde daarbij te volharden.

^{10.2.e}

VERKLARING SLACHTOFFER

Op donderdag 15 februari 2018 omstreeks 16:08 uur bevond ik, ^{10.2.e}, arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij in een ziekenhuis, gelegen aan Westzeedijk te Rotterdam.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik hem naar zijn identiteitsgegevens had gevraagd gaf hij mij op te zijn:

Naam
Voornamen
Geboren op
Te
Nationaliteit
Woonplaats

^{10.2.e}

De persoonsgegevens van het slachtoffer zijn conform de gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP).

Deze verklaring is opgenomen in het bijzijn van de heer ^{10.2.e}.

Verklaring

Op mijn vragen verklaarde hij het volgende:

V: is vraag van de inspecteur

A: is antwoord van het slachtoffer.

Door tijdgebrek is er geen gelegenheid geweest om een tolk te organiseren. De heer ^{10.2.e} heeft als tolk gefungeerd.

Algemeen

V: Wat is er gebeurd?

A: Ik liep op mijn klompen op het dek naar voren. Ik moest een fender aanbrengen. Ik zag dat de fender in het water slingerde. Dat kan betekenen dat de lijn niet goed zit. Ik heb de fender op willen tillen. Het touw is in een lus op het dek komen te liggen. Ik ben denk ik met mijn linkervoet in de lus gaan staan. Bij het invaren van de sluis is de fender overdwars in het water gekomen en is klem komen te zitten in een gat in de sluisdeur en het schip. Het touw waarmee de fender aan de bolder vast zat is strak komen te staan en ik ben ^{10.1.d}.

V: Wanneer is het ongeval gebeurd?

A: Zondag. Ongeveer om 1300 uur. Ik weet het niet precies.

V: Aan boord van welk schip heeft het ongeval plaatsgevonden?

A: Verdi

V: ^{10.1.d}

?

A: ^{10.1.d}

V: Indien in het ziekenhuis opgenomen geweest. In welk ziekenhuis?

A: ^{10.1.d}

V: Waar bestaat het letsel uit?

A: ^{10.1.d}

Arbeidsrelatie

V: Bij wie bent u in dienst?

A: ^{10.2.e}

V: Bent u daar in vaste of tijdelijke dienst ?

A: Een ^{10.2.e}

V: Sinds wanneer bent u daar in dienst?

A: Vanaf ^{10.2.e} Dit was mijn eerste schip in Nederland. Daarvoor heb ik in Duitsland gevaren, maar die bemanning was niet prettig.

V: Wie bepaalde welke werkzaamheden u moest verrichten?

A: De kapitein, ^{10.2.e} zei altijd wat wij moesten doen en wanneer. Soms

moest ^{10.2.e} soms moet ik.

V: Bij welk bedrijf is die persoon in dienst?

A: Ik weet het niet zeker, maar volgens mij bij ^{10.2.e}

V: Welke opleiding heeft u genoten?

A: Havo, richting riviertransport. Dan mag je werken op een schip, met een diploma en een pasje. Na zoveel jaren en uren kun je verder gaan en binnenvaart kapitein worden.

V: Wat zijn uw reguliere werkzaamheden?

A: Reparatie, schoonmaken, laden en lossen, afmeren, aanbrengen van fenders.

V: Welke werkzaamheden werden door u op moment van het ongeval verricht?

A: Het uit het water halen van een fender. Hij moest op een bepaalde hoogte hangen.

V: Wie heeft u opdracht gegeven de werkzaamheden die u op het moment van het ongeval uitvoerde te verrichten?

A: Over dit soort zaken beslissen we zelf of het goed gaat. Ik heb altijd geleerd om fenders die niet nodig zijn uit het water te halen. Niemand hoeft mij daar opdracht voor te geven.

Situatie ongeval

V: Waren er getuigen bij het ongeval?

A: Nee.

V: Had u op de dag van het ongeval genoeg tijd om uw werkzaamheden uit te voeren?

A: Ja. Ik denk dat ik genoeg tijd had.

Arbeidsplaats (indien relevant voor het ongeval)

Het ongeval heeft plaats gevonden aan boord van MTS Verdi.

V: Welke instructies zijn er over hoe op een veilige manier daar werkzaamheden te verrichten? Het werken met touwen of het verhangen van fenders.

A: Normaal als we invaren geeft de kapitein aan welke kant de fenders moeten hangen en hoe hoog ze moeten hangen. Nu was het stuurboord. Normaal hangen er 2 fenders per kant klaar. De kapitein geeft aan welke opgehangen moeten worden.

V: Wat is er verteld de over risico's die het werken op deze arbeidsplaats met zich brengt?

A: Er was instructie gegeven over laden en lossen, brand aan boord. Wat te doen bij morsen of geknoei van stookolie (de lading). Ik heb het behandelen van fenders op school geleerd. Mij is verteld dat mijn gezondheid belangrijker is dan het schip. Ik doe dit iedere dag en ik dacht niet dat er iets mis was.

V: Wat is volgens u de juiste manier om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren?

A: Dat is een moeilijke vraag. Overal kan iets gebeuren, je moet ogen in je achterhoofd hebben.

V: Welke acties moet u van uw werkgever nemen als u niet veilige en niet op de juiste manier kan werken op deze arbeidsplaats?

A: Als ik vind dat het onveilig is moet ik dat melden bij de kapitein. Dan gaat de kapitein het bekijken. Ik heb het nog niet meegemaakt op de Verdi. In de meeste gevallen heb ik het zelf opgelost.

Toezicht

V: Wie controleerde op de werkvloer of u en uw collega's veilig werkten?

A: De kapitein moet dat controleren. Hij doet dat niet elke keer. Hij heeft wel verteld dat er bijvoorbeeld reddingsvesten gedragen moesten worden en dat we ons aan de voorschriften moesten houden

V: Bent u weleens of op de dag van het ongeval aangesproken door de toezichthouder omdat u zich niet aan de voorschriften/instructies hield?

A: Nee.

V: Andere werknemers?

A: Ook niet.

Overig

V: Zijn er naar uw mening nog onderwerpen die niet ter sprake zijn gekomen of heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn voor dit onderzoek?

A: Nee.

Vervolgens heeft de heer ^{10.2.e} de verklaring gelezen.
Hij verklaarde daarbij te volharden.

10.2.e

VERKLARING GETUIGE

Op zondag 11 februari 2018 omstreeks 19:28 uur bevond ik, ^{10.2.e}, arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij op een arbeidsplaats, gelegen aan Jachtsluis te Willemstad.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik hem naar zijn identiteitsgegevens had gevraagd gaf hij mij op te zijn:

^{10.2.e}

Naam
Voornamen
Geboren op
Te
Nationaliteit
Adres
Woonplaats
Postcode
Functie
Telefoonnummer
Email

De persoonsgegevens van de getuige zijn conform de gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP).

Verklaring

Op mijn vragen verklaarde hij het volgende:

Around 13- 14 I was preparing dinner. Captain ^{10.2.e} called to catch in lock. I was making dinner so ^{10.2.e} went to catch in lock. The Captain made alarm and I went outside. When I came on deck I saw ^{10.2.e} lying on the deck. I asked him what happened. He said he tried to correct the fenders. ^{10.1.d}

The captain called for an ^{10.1.d} and I went to ^{10.2.e} ^{10.2.e} was taken to ^{10.1.d} ^{10.2.e} was on starboard side, in the front. Close to manifold of tank 1.

Vervolgens heeft de heer ^{10.2.e} de verklaring gelezen. Hij verklaarde daarbij te volharden.