



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DIENST REGIONALE OPERATIONELE SAMENWERKING
AFDELING INFRASTRUCTUUR (ZB)
TEAM WATER (ZB)

Proces-verbaalnummer : PL^{10.2.e}

PROCES - VERBAAL
van bevindingen

Wij, verbalisanten, ^{10.2.e} (ZLD02875), brigadier van politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant en ^{10.2.e} (KLP05597), hoofdagent
van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaren het volgende:

Aanleiding:

Op donderdag 5 juli 2018 omstreeks 14.17 uur kregen wij verbalisanten, ^{10.2.e} en
^{10.2.e} de melding dat er bij Kloosterboer aan de Denemarkenweg te Ritthem een
medewerker tijdens werkzaamheden ^{10.1.d}
^{10.1.d}

Omstreeks 14.23 uur kwamen wij gelijktijdig met de ambulance ter plaatse op het
bedrijfsterrein van Kloosterboer aan de Denemarkenweg 20. Door personeelsleden werden
wij gedirigeerd naar een loods nabij het kantoor. Toen wij bij de loods aankwamen
zagen wij dat uit de loods ongeveer 4 personen met het slachtoffer naar buiten
gelopen kwamen. Wij zagen dat het slachtoffer ^{10.1.d}

^{10.1.d}

^{10.1.d}

^{10.1.d}

Wij zagen dat een van de personen een hesje droeg met hierop BHV. Wij
hoorden deze man zeggen dat ze het slachtoffer direct ^{10.1.d} Het slachtoffer
was aanspreekbaar. Vervolgens liep het slachtoffer met ^{10.1.d}
^{10.1.d}

Wij hoorden een van de medewerkers zeggen dat er achterin de loods brand was en dat
het helemaal fout zou gaan hier. Hierop vroeg ik, ^{10.2.e} of er nog medewerkers in de
loods aanwezig waren. Ik hoorde de medewerkers zeggen dat ze de loods gecontroleerd
hadden en dat voor zover zij het wisten, er geen personen meer aanwezig waren. Ik
verbalisant ^{10.2.e} hoorde dat een van de personen tegen ons zei dat er achter in de
loods nog gasflessen stonden en dat er knallen waren gehoord. Vervolgens zagen wij
dat er vanuit de achterzijde van de loods grijze rook kwam en roken we een brandgeur.
Vervolgens zagen wij dat de rook snel toenam en waren wij in samenwerking met de
collega's van de 11.05 begonnen met het ontruimen van het bedrijfsterrein en het
nabijgelegen parkeerterrein voor vrachtwagens. Vervolgens zagen wij dat de brand zich
zeer snel ontwikkelde vanaf de achterzijde van de loods naar de voorzijde. Omstreeks
14.43 uur stond een groot gedeelte van de loods in brand en waren grote zwarte
rookwolken zichtbaar.

Slachtoffer : ^{10.2.e} , geboren op ^{10.2.e} te
^{10.2.e}

Bedrijf : Kloosterboer, Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen
de gemeente Vlissingen

Waarvan door ons is opgemaakt dit proces-verbaal, dat wij sloten en ondertekenden te
Nieuwdorp op 5 juli 2018.

^{10.2.e} (KLP05597) op ambtsbelofte ^{10.2.e} (ZLD02875) op ambtseed

POLITIE
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DIENST REGIONALE OPERATIONELE SAMENWERKING
AFDELING INFRASTRUCTUUR (ZB)
TEAM WATER (ZB)

10.2.e
Registratienummer : PL

Mutatierapport
(vertrouwelijk)

Opmaak datum/tijd : donderdag 5 juli 2018 om 23:28 uur

Hoofdincident

Registratienummer : 10.2.e
Titel : Meld:Incident Nader te Be
Maatschappelijke klasse : Brand (geen brandstichting)
Datum/tijd kennisname : donderdag 5 juli 2018 om 14:14 uur
Pleegdatum/tijd : Op donderdag 5 juli 2018 om 14:14 uur
Plaats voorval : Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen de gemeente
Vlissingen
Soort locatie : Bedrijfsterrein/pand
Verbalisanten : 10.2.e (ZLD00393)
(KLP05597)
(ZLD00579)
10.2.e (ZLD00606)
(ZLD01305)
10.2.e (ZLD01709)
10.2.e (ZLD01973)
10.2.e (ZLD02875)
(ZLD04347)
(ZLD04997)
(ZLD04999)
10.2.e (ZLD06861)
10.2.e (ZLD07122)

Toelichting bij incident

05/07/2018 10.2.e / 10.2.e 0585 10.2.e / 10.2.e 1105

Melding van slachtoffer na steekvlam bij Kloosterboer aan de Denemarkeweg in Ritthem. Samen met 1105 tp gegaan.

10.1.d

Bleek te gaan om Loods 4 of
loods A. Bij aankomst bij loods zagen wij een aantal personen naar buiten lopen samen
met slachtoffer. Deze is direct 10.1.d 10.1.d

10.1.d

Slachtoffer was door aanwezige 10.1.d en naar buiten
gebracht. Op vraag of er nog personen in de loods aanwezig waren kregen wij een
duidelijke nee te horen. Raps wilde nog kort de loods in lopen maar werden direct
door aanwezige personeel tegengehouden. Gaven aan dat het helemaal mis ging achter in
de loods en dat er een aantal grootte klappen waren gehoord. Tevens zagen raps een
licht rookvorming ontstaan in de loods. Om plaats te maken voor brandweer heeft rap
10.1.d met toestemming van ambu-chauffeur de ambulance verplaatst, weg van de loods.
Slachtoffer na later bleek te zijn be 10.2.e van 10.2.e is na
overleg met 10.1.d Na
vertrek van 10.1.d bleek dat er een grootte uitslaande brand was ontstaan en is er
direct opgeschaald na grip 2. OVD tp was OVD van TOL. heeft direct opdracht gegeven
aan rap 10.2.e om hem bij te staan als zijn de liaison. Personeel wat aanwezig was
op het terrein van Kloosterboeren een aantal havenmedewerkers van aangrenzend bedrijf
zijn geëvacueerd van het terrein, tevens is het openbare parkeertrein naast
Kloosterboer ontruimt en zijn de daar aanwezige vrachtwagens naar elders binnen het
havengebied gestuurd. Personeel van Kloosterboer is ondergebracht bij The mission of

seavarders. Het bedrijf AMC is tevens tijdelijk stilgelegd en ook het aanwezige personeel daar is geëvacueerd. Door diverse politie-eenheden zijn op strategische punten in het havengebied wegen afgezet en zijn omstanders weggestuurd ivm ontploffingsgevaar van de in de loodsen aanwezige hoeveelheden alcohol en ammoniak. Brandweer heeft de loodsen gecontroleerd laten uitbranden. Tijdens incident is burgemeester van Vlissingen Bas van den Tillaar aanwezig geweest en heeft zich tijdens de Copi laten informeren . heeft teven met eigenaar Kloosterboer gepraat.

Eenheden van politie die aanwezig waren tijdens het incident:

1302
1092
0585
1105
0584
1136
1135
0041
1111
1108

Gewond : 10.2.e (man), geboren op 10.2.e te
10.2.e , nationaliteit 10.2.e , 10.2.e ,
10.2.e telefoonnummer 10.2.e

Betrokken : Kloosterboer, Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen
de gemeente Vlissingen,

Betrokken : Paree, Boonmanstraat 7, 4453 BR 's-Heerenhoek, binnen
de gemeente Borsele

Actie volgnummer 2 aangemaakt onder incident

Maatschappelijke klasse : Onderzoek Overig

Referentie : Arbeidsinspectie

Datum/tijd kennisname : donderdag 5 juli 2018 om 22:22 uur

Pleegdatum/tijd : Op donderdag 5 juli 2018 om 14:17 uur

Plaats voorval : Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen de gemeente
Vlissingen

Soort locatie : Bedrijfsterrein/pand

Verbalisanten : 10.2.e (KLP05597)
(ZLD02875)

Toelichting bij actie

10.2.e / 10.2.e (Haventeam):

PV bevindingen opgemaakt op verzoek van de arbeidsinspectie.

Slachtoffer : 10.2.e (man), geboren op 10.2.e te
10.2.e nationaliteit 10.2.e
10.2.e telefoonnummer 10.2.e

Betrokken : Kloosterboer, Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen
de gemeente Vlissingen,

INCIDENT: 59050
OBJECT: KLOOSTERBOER VOF
MELDER: 0646138464
14:15 05-07-2018
GMS08 10.2.e
CDIA
14:15 05-07-2018
GMS08 10.2.e
/DENEMARKENWEG 22
14:15 05-07-2018
GMS08 IZEBOUD, E.
=RITHEM/DENEMARKENWEG;COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975)
14:15 05-07-2018
GMS08 10.2.e
INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.
14:15 05-07-2018
GMS07 10.2.e
EENHEID 19107 OG.
14:15 05-07-2018
GMS07 10.2.e
EENHEID 19107 AR.
14:16 05-07-2018
GMS08 10.2.e
INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.
14:16 05-07-2018
GMS08 10.2.e
VERKLARING MELDER: KLOOSTERBOER, ELECTRICIEN
KORTSLUITING GEMAAKT EN STEEKVLAM IN ZIJN GEZICHT
ARMEN VERBRAND EN WORDT GEKOELD
14:16 05-07-2018

GMS08 10.2.e
INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.
14:17 05-07-2018
GMS08 10.2.e
INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.
14:17 05-07-2018
RTIC1 10.2.e
RTIC NEE
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BINC02
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG BP2-MBS (DAG) KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG CH3_RV-MBS (DAG) KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
COMP: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
COMVR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
LOKBE: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:17 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BOVDB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:18 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1105 AR.
14:18 05-07-2018
GMS03 10.2.e
POPT ALLE EENHENDE
14:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e
OPVANG DOOR FLUORISEREND HESJE
14:18 05-07-2018
GMS06 10.2.e
SLOEBRUS VLISSINGEN BESCHIKBAAR.
14:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e
PARKING MET VRACHTWAGENS DAAR IS DE TOEGANGSPOORT
14:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e
INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.
14:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e
INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.
14:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e

INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.

14:19 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 194550 UT.

14:19 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 194530 UT.

14:19 05-07-2018

GMS08 10.2.10.2.e

INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN COMEX DOUANE-AGENTEN
(HAVEN3975) DENEMARKENWEG 22 R ITTHEM.

14:19 05-07-2018

GMS06 10.2.e

KORTSLUITING IN METERKAST, BRAND NOG STEEDS.

14:19 05-07-2018

GMS06 10.2.e

AMBU EN POLITIE OOK AANRIJDEND.

14:19 05-07-2018

GMS07 10.2.e

NIET VOOR MKA ROTTERDAM

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

30 JAAR OUD, MAN, BIJ KENNIS, ADEMT.

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

ELEKTROCUTIE / BLIKSEM

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

CODE: 15D4E

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

STROOM NIET UITGESCHAKELD OF GEVAAR AANWEZIG

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

VERKLARING MELDER: KLOOSTERBOER, ELECTRICIEN

KORTSLUITING GEMAAKT EN STREKVIJAM 10.1.d
10.1.d

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

DE STROOM IS NIET UITGESCHAKELD, ER BESTAAT NOG STEEDS
GEVAAR.

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

HIJ IS WEG VAN DE STROOMBON.

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e 10.2.

HIJ IS NERGENS VANAF AFGEVALLEN.

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

ER BRANDT NOG STEEDS IETS: METERTKAST IN BRAND

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e
10.1.d

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e
10.1.d

14:20 05-07-2018

GMS08 10.2.e

HIJ ADEMT NIET NORMAAL.##

14:20 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : =VLIS

14:21 05-07-2018

GMS07 10.2.e

EENHEID LFL3 AR.

14:21 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB0585 AR.

14:21 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : =/

14:21 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : =RIT

14:21 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : =RITTHEM/DE

14:21 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : =RITTHEM/DENEMARKENWEG 20

14:22 05-07-2018

GMS08 10.2.e

;KLOOSTERBOER

14:22 05-07-2018

GMS08 10.2.e

INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN KLOOSTERBOER VOF
DENEMARKENWEG 20 RITTHEM.

14:22 05-07-2018

GMS08 10.2.e

=RITTHEM/DENEMARKENWEG;KLOOSTERBOER VOF

14:22 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : B500

14:23 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : INCIDENT AFGEHANDELD DOOR CENTRAAL.

14:23 05-07-2018

GMS05 10.2.e

VOLGINC 59052 : INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN
DENEMARKENWEG 20 RITTHEM.

14:23 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB0585 AR.

14:23 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB0585 AR.

14:23 05-07-2018

GMS05 10.2.e

INCIDENT AFGEHANDELD DOOR CENTRAAL.

14:23 05-07-2018

GMS05 10.2.e

INCIDENTLOCATIE GEWIJZIGD IN KLOOSTERBOER VOF
DENEMARKENWEG 20 RITTHEM.

14:23 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB0585 TP.

14:23 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID ZB0585 TP.
14:23 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB0585 TP.
14:24 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19107 TP.
14:25 05-07-2018
GMS03 10.2.e
0585: GEBOUW WORDT ONTRUIMD, ZIJN HARDE KLAPPEN TE
HOREN. IEDEREEN IS UIT HET PAND
14:26 05-07-2018
GMS06 10.2.e
WW: VOOR HET PAND, OM DE 50 MTR EEN OBK
14:27 05-07-2018
GMS08 10.2.e
ETA LIFE LINER 25 MINUTEN
14:28 05-07-2018
GMS03 10.2.e
1091 BIJGESPROKEN
14:28 05-07-2018
GMS03 10.2.e
1105: STAAN OOK GASFLESSEN BINNEN IN HET PAND
14:28 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194530 TP.
14:29 05-07-2018
GMS06 10.2.e
ER ZOUDEN VOLGENS POLITIE OOK GASFLESSEN BINNEN STAAN.
14:29 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194550 TP.
14:29 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194550 TP.
14:30 05-07-2018
GMS06 10.2.e
MKB: NORTH SEA PORT IKG
14:30 05-07-2018
GMS03 10.2.e
31*
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e
4530: BMIBR
14:31 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194595 UT.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e
KAZERNE NWDORP GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG BP1-NWD(DAG) KAZERNE NWDORP GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e
COMVR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BBO: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

ZMIDA: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

ZMIDI: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BOVDB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BHOVD: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

REGIONALE PERS: MEDIA: ZEELAND GEALARMEERD.
14:31 05-07-2018
GMS06 10.2.e

4530: MIDDELBRAND
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

4530: TP, BWAWA BRAND, FLINK ZWARTE ROOK BGRBR
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

KAZERNE MIDDBGT GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG BP1-MBT (DAG) KAZERNE MIDDBGT GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH1-OSOU KAZERNE OTSOUB GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BCTLB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

COMVR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

ZGRTA: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

ZGRTI: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BOVDB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BHOVD: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BAGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BACB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BOVDBG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018

GMS06 10.2.e
BGM: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e
MOLROT: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e
CACO: CACO PIKET GEALARMEERD.
14:32 05-07-2018
GMS06 10.2.e
REGIONALE PERS: MEDIA: ZEELAND GEALARMEERD.
14:34 05-07-2018
GMS03 10.2.e
EENHEID ZB1105 TP.
14:34 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194737 UT.
14:36 05-07-2018
GMS08 10.2.e
CANDEL MMT
14:36 05-07-2018
GMS08 10.2.e
CANCEL
14:36 05-07-2018
GMS06 10.2.e
KAZERNE GOES__O GEALARMEERD.
14:36 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG CH4_HA-GSO KAZERNE GOES__O GEALARMEERD.
14:36 05-07-2018
GMS06 10.2.e
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
14:37 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19107 VP.
14:38 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194595 TP.
14:38 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19125 AR.
14:38 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194533 UT.
14:38 05-07-2018
GMS03 10.2.e
1105 GAAT VROUW VAN SLO IN KENNIS STELLEN
14:38 05-07-2018
GMS06 10.2.e
4533: TS4
14:39 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194737 TP.
14:39 05-07-2018
GMS07 10.2.e
OVDG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:39 05-07-2018
GMS06 10.2.e
4530: MAAKT ZEER GROTE BRAND

14:39 05-07-2018
GMS06 10.2.e
B854
14:40 05-07-2018
GMS07 10.2.e
B;HELI
14:40 05-07-2018
GMS07 10.2.e
B=VOLKEL/ZEELANSEDIJK;HELI BASIS NIJMEGEN (VOLKEL)
14:40 05-07-2018
GMS07 10.2.e
B=VOLKEL/ZEELANSEDIJK;HELI BASIS NIJMEGEN (VOLKEL)
14:40 05-07-2018
GMS03 10.2.e
1105: 10.1.d
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG BP1-OSOU (DAGDIENST) KAZERNE OTSOUB GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
KAZERNE TRNEUZKG GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG CH1_WAWA-KOEG KAZERNE TRNEUZKG GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BCTLB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BAGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
MOLROT: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
COMVR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BACB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BOVDBG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
ZZGTA: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
ZZGTI: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
CACO: CACO PIKET GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BOVDB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BHOVD: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e

IMMWS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e

WATERBEDRIJF: EVIDES CONTROLE CENTRUM GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS06 10.2.e

REGIONALE PERS: MEDIA: ZEELAND GEALARMEERD.
14:40 05-07-2018
GMS07 10.2.e

EENHEID LFL3 VR.
14:40 05-07-2018
GMS07 10.2.e

EENHEID LFL3 OP.
14:40 05-07-2018
GMS03 10.2.e

1105: AFZETTING WORDT VERGROOT
14:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BCOPA
14:41 05-07-2018
GMS-PROD

EENHEID 198981 UT.
14:41 05-07-2018
GMS-PROD

EENHEID 194320 UT.
14:41 05-07-2018
GMS03 10.2.e

0585: DENEMARKEN WEG MOET WORDEN AFGESLOTEN. KOMT NOG
VRACHTVERKEER DOOR.
14:41 05-07-2018
GMS-PROD

EENHEID ZB0584 AR.
14:42 05-07-2018
GMS11 10.2.e

EENHEID 198960 UT.
14:42 05-07-2018
GMS07 10.2.e

EENHEID 19819 AR.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG HV2-MBS (DAG) KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e 10.2.

KAZERNE ARNEMD GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG BP2-ARN (DAG) KAZERNE ARNEMD GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

KAZERNE BORSLE GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG BP1-BSSL (DAG) KAZERNE BORSLE GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

KAZERNE MIDDBGR GEALARMEERD.

14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG BP2-MBR (DAG) KAZERNE MIDDBGR GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG BP3-VLS (DAG/VAK) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG CH3_HA-VLS (DAG/VAK) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG HV1-GOEST (DAG) KAZERNE GOES__T GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
KAZERNE SLUIK GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
PLOEG CH2_HA-SLSK (DAG) KAZERNE SLUIK GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BCTLB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BAGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
MOLROT: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BPC: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BPC: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BPC: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BPC: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BCUGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BACB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BOVDBG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BHBE: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BCVE: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
CACO: CACO PIKET GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e
BOVDB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BHOVD: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BCC: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BMSB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:42 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BRANDWEER: VEILIGHEIDSREG COMPAGNIE-INZET GEALARMEERD.
14:43 05-07-2018
GMS06 10.2.e

KAZERNE SERSVE GEALARMEERD.
14:43 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH1-SRSK KAZERNE SERSVE GEALARMEERD.
14:43 05-07-2018
GMS11 10.2.e

2X EXTRA RV TP
14:43 05-07-2018
GMS06 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
14:43 05-07-2018
GMS11 10.2.e

PLOEG CH3_RV-VLS (DAG/VAK) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.
14:43 05-07-2018
GMS11 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
14:44 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194533 TP.
14:44 05-07-2018
GMS08 10.2.e

B;OZS
14:45 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195486 UT.
14:45 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194731 UT.
14:45 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194731 UT.
14:46 05-07-2018
RTIC1 10.2.e
RTIC WCHT
14:46 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194534 UT.
14:47 05-07-2018
GMS06 10.2.e

BWTS1000
14:47 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194384 UT.
14:47 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1136 AR.
14:47 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID ZB1136 AR.
14:47 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1136 TP.
14:47 05-07-2018
GMS11^{10.2.e}
KAZERNE GOES__O GEALARMEERD.
14:47 05-07-2018
GMS11^{10.2.e}
PLOEG CH4_RV-GSO KAZERNE GOES__O GEALARMEERD.
14:47 05-07-2018
GMS11^{10.2.e}
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
14:48 05-07-2018
GMS05^{10.2.e}
4384:
14:48 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194661 UT.
14:48 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194594 TP.
14:49 05-07-2018
GMS03^{10.2.e}
0584 GRAAG COMM IKS
14:49 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194750 UT.
14:49 05-07-2018
GMS11^{10.2.e}
HVL MELDT DAT MULTRATUG 27 BESCHIKBAAR IS OM VANAF HET
WATER TE BLUSSEN
14:49 05-07-2018
GMS11^{10.2.e}
OL IKG
14:49 05-07-2018
GMS05^{10.2.e}
4320: MEETPLOEG ALARMEREN, WOLPHAARTSDIJK,
GESPREKSGROEP 601
14:49 05-07-2018
GMS05^{10.2.e}
BWVD
14:50 05-07-2018
BRMW501^{10.2.e}
POVDOC
14:50 05-07-2018
BRMW501^{10.2.e}
VRAAG AAN OVDP OM TEL DOOR TE SCHAKELEN. STAAT NOG OP
OCHTENDDIENST
14:50 05-07-2018
GMS04^{10.2.e}
COMGR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:50 05-07-2018
GMS04^{10.2.e}
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
14:50 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19107 AB.

14:50 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194451 UT.
14:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194570 UT.
14:51 05-07-2018
GMS03 10.2.e
TEL.NR OVD-P = 06-22214557
14:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19125 TP.
14:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194320 TP.
14:51 05-07-2018
GMS04 10.2.e
IV+ GEDAAN
14:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194431 UT.
14:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194535 TP.
14:52 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194535 UT.
14:52 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194970 UT.
14:53 05-07-2018
GMS05 10.2.e
CVE **PETER VAN BEEK** 0651533968: HEEFT CONTACT GEHAD
MET 10.2.e
14:53 05-07-2018
GMS05 10.2.e
4970:
14:54 05-07-2018
GMS09 10.2.e
CONTACT GEHAD MET NORTH SEA PORTS. DEZE HEBBEN
OMLIGGENDE BEDRIJVEN AL GEINFORMEERD.
14:54 05-07-2018
GMS05 10.2.e
4970: GAA TP
14:54 05-07-2018
GMS05 10.2.e
4570: GAAT TP
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
4594 SITRAP LOODS DEFENSIEF BUITEN VRAAGTEKEN OMTRENT
GROTE LOODS EN GEV STOFFEN GRIP 2
14:55 05-07-2018
GMS05 10.2.e
8981: AFSLAG NIEUWDORP IS OPEN
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
WTS1000 HAVEN OOSTZIJDE LOODS
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e

BGRIP2
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
PLOEG BP3-VLS (DAG/VAK) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
PLOEG CH3 HA-VLS (DAG/VAK) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
KAZERNE OVEZAN GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
PLOEG BP1-OVEZ (DAG) KAZERNE OVEZAN GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BCTLB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
HUISH: STAFSECTIE HUISHOUDELIJKE DIENST GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
ACPOL: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
MOLROT: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
MLCOPI: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BPC: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BAGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
IMMWS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
COMP: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
COMVR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
OVDP: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BACB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
ACG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
ACBZ: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
COMOT: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018

GMS11 10.2.e
LIAID: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BAVRZ: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
SAP: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
HTOG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
CCB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
ZGR2A: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
ZGR2I: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BHBEB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BCVE: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
SEOND: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
ADVCOPI: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BOVDB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
PERS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
OVDG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
OVDG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BHOVD: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BAGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
IMCOP: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
OVDBZ: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
IMROT: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.

14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BMSB: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
CACO: CACO PIKET GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
STOR: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BRANDWEER: VEILIGHEIDSREGIO GRIP 2+ GEALARMEERD.
14:55 05-07-2018
GMS11 10.2.e
REGIONALE PERS: MEDIA: ZEELAND GEALARMEERD.
14:56 05-07-2018
GMS11 10.2.e
GRIP 2 GEALARMEERD
14:56 05-07-2018
GMS08 10.2.e
OVDG: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
14:56 05-07-2018
GMS05 10.2.e
JOOP, OVD NOORD ONDERWEG NAAR DE SECTIE, ACHTERWACHT
RESERVER OVD SCHOUWEN
14:56 05-07-2018
GMS04 10.2.e
RWS VLIEGT DOOR DE ROOK, ZIJN GEWAARSCHUWD DOOR DE
VERKEERSTOREN VLIEGTUIG ZOU OPPASSEN.
14:56 05-07-2018
GMS04 10.2.e
OVDG GEALARMEERD
14:57 05-07-2018
GMS05 10.2.e
4750: UB
14:57 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194731 TP.
14:57 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19819 TP.
14:57 05-07-2018
GMS03 10.2.e
0584: GRAAG PRORAIL IKS. RIJDT NU EEN GOEDERENTREIN
LANGS
14:58 05-07-2018
GMS04 10.2.e
1261: ZIET ROOK OVER DE SCHELDE TREKKEN RICHTING
BRESKENS
14:58 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194462 UT.
15:00 05-07-2018
GMS03 10.2.e
0041 GAAT ZICH MELDEN BIJ DE EUROPAWEG NOORD
15:02 05-07-2018
GMS03 10.2.e
0585 IS AANSPREEKPUNT NAAST 1092
15:03 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 194738 UT.
15:04 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 198981 TP.
15:04 05-07-2018
GMS05 10.2.e

4738: UB
15:04 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 195486 TP.
15:04 05-07-2018
GMS09 10.2.e

VCNS IN KENNIS GESTELD. GAAN SPOORVERKEER DOOR HAVEN
STREMMEN. ALS HET ZOVER IS WORDT OC IKG.

15:05 05-07-2018
GMS11 10.2.e

4594 LOC COPI KRUISING EUROPAWEG NOORD DE
DENEMARKENWEG IN DAN EERSTE KRUISING NOORD
15:06 05-07-2018
GMS04 10.2.e

MAATREGEL PRORAIL ZIJN VAN KRACHT
15:06 05-07-2018
GMS11 10.2.e

OPSTELPLAATS 2E PELOTON KRUISING EUROPAWEG
DENEMARKENWEG
15:07 05-07-2018
GMS09 10.2.e

HELI ONDERSTEUNING AANGEVRAAGD BIJ LE. WORDT OVERLEGD.
15:08 05-07-2018
GMS03 10.2.e

1111: PERSVAK DENEMARKENWEG THV AMC
15:08 05-07-2018
GMS01 10.2.e

COMMUNICATIE POLITIE GAAT TP COPI.
15:08 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 194795 TP.
15:08 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 194750 TP.
15:08 05-07-2018
GMS11 10.2.e

LIAISON NORTHSEAPORT GAAT RICHTING COPI
15:09 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 194384 TP.
15:11 05-07-2018

GMS-PROD
EENHEID 194970 TP.
15:11 05-07-2018

GMS LE
LE: FLIGHT DISPATCH IKG, GAAN EVEN OVERLEGGEN. BELLEN
ZO TERUG.

15:12 05-07-2018
GMS-PROD

EENHEID 194970 TP.
15:12 05-07-2018
GMS01 10.2.e

AOV VLISSINGEN BELT VOOR LOCATIE COPI GAAT TP
15:14 05-07-2018
GMS05 10.2.e

METEO VOLGENS KNMI VOOR DE KOMENDE 4 UUR,
15:14 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194738 TP.
15:14 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194306 TP.
15:14 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194661 TP.
15:15 05-07-2018
GMS05 10.2.e

330 GRADEN, N/NW 4 A 5 MTR/SEC, DROOG, 23 GRADEN
15:16 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194431 TP.
15:16 05-07-2018
GMS11 10.2.e

2E LIAISON NORTHSEAPORT KOMT NAAR ROT
15:16 05-07-2018
GMS04 10.2.e

MK DRIEBERGEN: DE ZULU 8011 KOMT DIE KANT OP.
15:17 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195595 TP.
15:18 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194441 UT.
15:19 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19107 VR.
15:19 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 198482 UT.
15:20 05-07-2018
GMS11 10.2.e

2E WTS GEVRAAGD VIA ACHTERZIJDE PAND
15:20 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BWTS
15:20 05-07-2018
GMS03 10.2.e

0584: KRUISINGEN WORDEN VRIJGEMAAKT VAN KIJKERS.
15:20 05-07-2018
GMS03 10.2.e

OVD-P VRAAGT OVD-G TP
15:21 05-07-2018
GMS11 10.2.e
KAZERNE AXEL GEALARMEERD.
15:21 05-07-2018
GMS11 10.2.e

PLOEG CH1_HA-AX KAZERNE AXEL GEALARMEERD.
15:22 05-07-2018
GMS05 10.2.e

100 GENT IKG, GAAT 100 ANTWERPEN EN BRUGGE OOK
INFORMEREN

15:24 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194384 IR.
15:25 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194441 TP.
15:26 05-07-2018
GMS MWB
BBIJSTAND
15:26 05-07-2018
GMS MWB
BASSDRONE
15:26 05-07-2018
GMS08 10.2.e
OVDG:GAGS CONTACT METAGS. DAN DE BRUIJN 06-20383763
15:27 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194441 UT.
15:27 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194441 TP.
15:28 05-07-2018
GMS11 10.2.e
200 2E PELOTON OP BVNET24
15:28 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195666 UT.
15:28 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19107 OP.
15:29 05-07-2018
GMS03 10.2.e
0584: PERSVOORLICHTER TP
15:29 05-07-2018
GMS05 10.2.e 10.2.e
5666: UB
15:30 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 198482 TP.
15:31 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194432 UT.
15:31 05-07-2018
GMS MWB
BASSDRONETEAM
15:32 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194384 BS.
15:33 05-07-2018
GMS08 10.2.e
GAGS: VIA BEREIKBAARHEID GEALARMEERD.
15:33 05-07-2018
GMS08 10.2.e
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
15:33 05-07-2018
GMS MWB
BBIJSTAND
15:33 05-07-2018
GMS MWB

BINC05
15:34 05-07-2018
GMS MWB
BASSDRONETEAM
15:38 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194432 TP.
15:39 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 198482 TP.
15:40 05-07-2018
GMS01^{10.2.e}
OC: VERZOEK VOOR VERKEERSCIRCULATIEPLAN IN SLOEGEBIED
UITGEZET BIJ DE CACO OM ZO SNEL MOGELIJK MEE TE NEMEN
IN ROT OVERLEG.
15:43 05-07-2018
GMS02^{10.2.e}
ZULU 8011 MELDT ZICH, 700*
15:44 05-07-2018
GMS06^{10.2.e}
EENHEID 194534 UT.
15:44 05-07-2018
GMS06^{10.2.e}
EENHEID 194534 TP.
15:44 05-07-2018
GMS08^{10.2.e}
GAGS GAAT CONTACT OPNEMEN MET AGS EN SECTIE GHOR
15:45 05-07-2018
GMS09^{10.2.e}
OC: KOPPELING GEMAAKT TUSSEN ACTIE 01 EN EBG-20 IVM
ZULU
15:47 05-07-2018
GMS11^{10.2.e}
MKB KOPPELING GEMAAKT ODNET52 BZL EXTERN
15:48 05-07-2018
GMS03^{10.2.e}
POLITIE SPLITST OP VOOR PAUZE AAN HET IBT. 1108 EN
0041 BLIJVEN OP KRUISSING EUROPAWEG NOORD /
DENEMARKENWEG. 1105 EN 1111 GAAT OM PAUZE
15:48 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194384 KZ.
15:49 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB0584 TP.
15:50 05-07-2018
GMS03^{10.2.e}
0581 GAAT VRAWA VERWIJZEN NAAR PKP OOSTENRIJKWEG.
15:50 05-07-2018
GMS08^{10.2.e}
P/PATTOT;V;30071939
15:50 05-07-2018
GMS08^{10.2.e}
B;OZS
15:50 05-07-2018
GMS08^{10.2.e}
B=GOES/,S-GRAVENPOLDERSEWEG;ADRZG AFD. SEH
15:55 05-07-2018
GMS09^{10.2.e}

WST GEBELD EN DGG DAT BIJ VRAGEN VAN CHAUFFEURS ZIJ ZE
KUNNEN VERWIJZEN NAAR DE PARKEERPLAATS AAN DE
OOSTENRIJKWEG. WST ZIT NIET IN DE ROOK WILLEN WEL
GRAAG GEINFORMEERD WORDEN MOCHTEN BEKEND WORDEN OF ER
SCHADELIJKE STOFFEN ZIJN.

15:55 05-07-2018

GMS06 10.2.e

15:53 UUR NL-ALERT VERSTUURD

15:56 05-07-2018

GMS11 10.2.e

ASSISTENTIE ZEELAND REFINERY AANGEVRAAGD

15:57 05-07-2018

GMS11 10.2.e

WATERKANONNEN OPSTELLEN DENEMARKENWEG

15:58 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 195666 TP.

15:58 05-07-2018

GMS05 10.2.e

OVD Z-V: ERIK DIELEMAN, 4 MONITOREN VERBRUGGE SYSTEEM
WORDEN GEREGLD, VERZOEK TOT ALARMEREN CHAUFFEURSGROEP
KOEORS

15:59 05-07-2018

GMS11 10.2.e

ZEELAND REFINERY

16:00 05-07-2018

GMS05 10.2.e

PLOEG CH1_HA-KOEG KAZERNE TRNEUZKG GEALARMEERD.

16:00 05-07-2018

GMS05 10.2.e

KAZERNE TRNEUZKG GEALARMEERD.

16:00 05-07-2018

GMS05 10.2.e

PLOEG CH1_WAWA-KOEG KAZERNE TRNEUZKG GEALARMEERD.

16:00 05-07-2018

GMS05 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

16:00 05-07-2018

GMS11 10.2.e

STUURT EEN 6 KUUB EN EEN WAGEN MET ARM MONITOR

16:02 05-07-2018

GMS11 10.2.e

BLOG

16:03 05-07-2018

GMS05 10.2.e

DRONE TEAM HEEFT GEZAGVOERDER, NEEMT CONTACT

LUCHTVERKEERSLEIDING NEDERLAND

16:03 05-07-2018

GMS11 10.2.e

PLOEG LOG1-KBD KAZERNE KRABDK GEALARMEERD.

16:03 05-07-2018

GMS11 10.2.e

KAZERNE KRABDK GEALARMEERD.

16:03 05-07-2018

GMS11 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

16:03 05-07-2018

GMS11 10.2.e

LOGISTIEK GEALARMEERD VOOR 100 MAN

16:04 05-07-2018
GMS01 10.2.e
ZB0585 BELDE IOV 1092. VERZOEK OF OC 10.1.d
10.1.d KAN INFORMEREN, DEZE HAD DE 1092 GEBELD (ZIT
IN COPI) MET DE VRAAG HOEVEEL EENHEDEN POLITIE TP (9)
EN OF ER EENHEDEN BIJ MOETEN KOMEN. VOORLOPIG NIET.
GETRACHT TE BELLEN, GEEN GEHOOR.
16:09 05-07-2018
GMS05 10.2.e
CVE, PETER. VERZOEK TOT OPKOMEN EDWIN DE MAAT ALS
AGS/CVE
16:11 05-07-2018
GMS01 10.2.e
CONTACT GEHAD MET COLLEGA DEN HOLLANDER, INFO DGG
16:12 05-07-2018
10.2.e
GMS11
KAZERNE OTLAND GEALARMEERD.
16:12 05-07-2018
GMS11 10.2.e
PLOEG CH1-OLD (DAG) KAZERNE OTLAND GEALARMEERD.
16:12 05-07-2018
GMS11 10.2.e
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
16:12 05-07-2018
10.2.e
GMS09
KEES DEN HOLLANDER GEINFORMEERD
16:17 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194386 UT.
16:17 05-07-2018
GMS11 10.2.e
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
16:18 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194386 UT.
16:18 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194386 UT.
16:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e
OVDG: 2E COPI GEPLAND OM 16:45
16:18 05-07-2018
GMS08 10.2.e
OVDG NEEMT CONTACT OP MET GAGS
16:19 05-07-2018
10.2.e
GMS03
ZULU: TE ZIEN IS DAT DE 2E LOODS, ALWAAR DE ROOK
OVERHEEN GAAT, WARM WORDT. DAKRAND WORDT WARM.
16:21 05-07-2018
GMS09 10.2.e
0584 TER INFO CALMITEITEN INGANG AAN DE LETLANDWEG IS
OPEN STAAT IEMAND VAN ZEELAND SEAPOORTS STAAT ERBI8J
16:21 05-07-2018
GMS09 10.2.e
1092 UIT COPI OVERLEG NIEUW OVERLEG OVER 30 MIN
16:22 05-07-2018
GMS09 10.2.e
ZULU 8011 GEVEN ZO LANDINGSPLAATS DOOR VOOR DE
BRANDWEER OPSTAPPER

16:23 05-07-2018
GMS11 10.2.e
4595 GAAT MET ZULU MEE GRAAG LANDINGSPLAATS

16:25 05-07-2018
GMS03 10.2.e
ZULU LANDINGSPLAATS WORDT GRASVELD NOORDZIJDE

16:25 05-07-2018
GMS03 10.2.e
NABIJ KLOOSTERBOER

16:26 05-07-2018
GMS11 10.2.e
DRONE TEAM IS NOG NIET AAN HET VLIEGEN EN WACHTEN DE
ZULU AF

16:27 05-07-2018
GMS09 10.2.e
MELDING VIA RSC: TERNEUZEN HAVENSTRAAT WORDT DONKER
ROOK OVER TERRAS

16:29 05-07-2018
GMS11 10.2.e
5420 2E MEETPLANLEIDER

16:32 05-07-2018
GMS09 10.2.e
ZULU8011 HEEFT EEN TECHNISCH PROBLEEM IN DE HELI ZEND
GEEN MARKER EN BEELDEN UIT DRIEBERGEN ZIET HEM OOK
NIET

16:35 05-07-2018
GMS09 10.2.e
11098 BLIJFT POSITIE DENEMARKENWEG HOUDEN.

16:35 05-07-2018
GMS09 10.2.e
1105 BLIJFT ROTONDE MOTORCROSSBAAN

16:35 05-07-2018
GMS09 10.2.e
HERSTEL BERICHT 1108 POSITIE DENEMARKENWEG

16:40 05-07-2018
GMS09 10.2.e
1135 VERVOLGT VAN LOCATIE ENGELANDWEG

16:41 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB0584 TP.

16:41 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB0584 TP.

16:44 05-07-2018
GMS09 10.2.e
0584 GAAN SLUITEN, 1108 AANSPREEKPUNT IVM VERKEER

16:45 05-07-2018
GMS09 10.2.e
0584: VANUIT HET HAVENTEAM WORDEN MORGEN BEZOEKJES
GEBRACHT AAN DE BEDRIJVEN IN DE OMGEVING VAN DE BRAND.

16:47 05-07-2018
GMS09 10.2.e
0584 BERICHT DOUANE MK COLL VAN HUN BEDANKEN VOOR DE
INZET.

16:47 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1135 VR.

16:48 05-07-2018
GMS05 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

16:48 05-07-2018

GMS09 10.2.e

1092 GAAT WEER IN COPI 0585 AANSPREKPUNT

16:49 05-07-2018

GMS05 10.2.e

MANDY VAN OOSTEN, SECTIE BRW. GRAAG CLO PIEPEN VOOR
OPKOMEN SEGEERSINGEL

16:55 05-07-2018

GMS09 10.2.e

1111 CALMITEITENHEK LETLANDWEG IS WEER OP SLOT.

16:56 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB0584 TP.

16:56 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB0584 VR.

16:56 05-07-2018

GMS11 PROVOOST, C

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

17:03 05-07-2018

GMS06 10.2.e

KAZERNE GOES __ O GEALARMEERD.

17:03 05-07-2018

GMS06 10.2.e

PLOEG CH3_HA-GSO KAZERNE GOES __ O GEALARMEERD.

17:03 05-07-2018

GMS06 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

17:05 05-07-2018

GMS10 10.2.e

1092: KOMT EEN AUTO VD ARBEIDSINSPECTIE

17:08 05-07-2018

GMS10 10.2.e

ZULU GAAT COLL. BRW WEER AFZETTEN.

17:10 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB1111 TP.

17:10 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID ZB1111 VR.

17:11 05-07-2018

GMS10 10.2.e

1111 GAAT WEER VERVOLGEN

17:11 05-07-2018

GMS07 10.2.e

17:45 VOLGENDE COPI

17:13 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 19125 VR.

17:13 05-07-2018

GMS06 10.2.e

KAZERNE KRUIING GEALARMEERD.

17:13 05-07-2018

GMS06 10.2.e

PLOEG BP1-KRU (ANW) KAZERNE KRUIING GEALARMEERD.

17:13 05-07-2018

GMS06 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

17:14 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194383 UT.
17:14 05-07-2018
GMS05 10.2.e
KAZERNE WEMELD GEALARMEERD.
17:14 05-07-2018
GMS05 10.2.e
PLOEG BP2-WEM (ANW) KAZERNE WEMELD GEALARMEERD.
17:14 05-07-2018
GMS05 10.2.e
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
17:14 05-07-2018
GMS11 10.2.e
KAZERNE WDORPE GEALARMEERD.
17:14 05-07-2018
GMS11 10.2.e
PLOEG BP1-WDPE (ANW) KAZERNE WDORPE GEALARMEERD.
17:14 05-07-2018
GMS11 10.2.e
AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.
17:15 05-07-2018
GMS06 10.2.e
1STE TS KRUININGEN AFLOS GEALARMEERD
17:16 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 198204 UT.
17:18 05-07-2018
GMS11 10.2.e
TS KRUININGEN ONDERWEG
17:19 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194331 UT.
17:19 05-07-2018
GMS10 10.2.e
ZULU 8011 GAAT VERVOLG, GAAN EERST TANKEN VliegVeld
MIDDEN- ZEELAND.
17:20 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194570 KZ.
17:20 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194232 UT.
17:20 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195637 UT.
17:21 05-07-2018
GMS11 10.2.e
TS WESTDORPE ONDERWEG
17:21 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195595 0.
17:22 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195595 0.
17:22 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195595 0.
17:23 05-07-2018

GMS03 10.2.e
EENHEID ZB1136 VR.
17:26 05-07-2018
GMS11 10.2.e
TS WEMELDINGE ONDERWEG
17:27 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19125 OP.
17:38 05-07-2018
GMS10 10.2.e
1092: VLIEGT NU EEN CESNA BOVEN HET GEBIED, KAN
PROBLEMEN OPLEVEREN MET DRONE BRW
17:40 05-07-2018
GMS11 10.2.e
BRANDSTOF WORDT GEREGELD
17:43 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194232 TP.
17:45 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194331 TP.
17:46 05-07-2018
GMS10 10.2.e
Vliegveld MID.ZEELAND: GEEN Vliegverkeer momenteel
BOVEN GEBIED.
17:48 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195637 TP.
17:53 05-07-2018
GMS MWB
0081:HEBBEN DIVERSE BEELDEN GEMAAKT EN BLIJVEN
VOORLOPIG NOG
18:01 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194383 TP.
18:03 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1011 AR.
18:04 05-07-2018
GMS03 10.2.e
RECHERCHE 1011 GEKOPPELD EN ONDERWEG NAAR DE BRAND OM
ZAKEN TE DOEN MET DE ARBEIDSINSPECTIE
18:15 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194232 O.
18:21 05-07-2018
GMS05 10.2.e
OVD 4795CP GAAT TP (CAREL PEETERS) OVD VRIJE INSTROOM
18:29 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194462 BS.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 198480 UT.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 198480 TP.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195391 UT.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195391 TP.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 198204 TP.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 194707 UT.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 194707 TP.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195420 UT.
18:34 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195420 TP.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195694 UT.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195694 TP.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 194201 UT.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 194201 TP.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 198460 UT.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 198460 TP.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195367 UT.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 195367 TP.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 194363 UT.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 194363 TP.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 198461 UT.
18:35 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 198461 TP.
18:36 05-07-2018
GMS06 10.2.e

EENHEID 198481 UT.
18:36 05-07-2018

GMS06 10.2.e
EENHEID 198481 TP.
18:36 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194386 TP.
18:41 05-07-2018
GMS05 10.2.e
EENHEID 195688 TP.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194451 TP.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 195465 UT.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 195465 TP.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194462 TP.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194588 UT.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194588 TP.
18:41 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 198960 TP.
18:42 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194232 O.
18:43 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194462 KZ.
18:56 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194384 TP.
18:56 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194384 UT.
18:56 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 194384 TP.
18:58 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1105 VR.
19:01 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 195616 UT.
19:01 05-07-2018
GMS06 10.2.e
EENHEID 195616 TP.
19:05 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194384 BS.
19:05 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 198981 BS.

19:15 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB0585 AR.
19:24 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194232 O.
19:32 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194384 KZ.
19:32 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1011 VR.
19:34 05-07-2018
GMS06^{10.2.e}
NL-ALERT VERSTUURD
19:39 05-07-2018
GMS06^{10.2.e}
AFSLUITEND BERICHT
19:41 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195637 O.
19:42 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195637 O.
19:49 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 198981 KZ.
19:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1108 NI.
19:51 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1108 NI.
19:52 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195666 BS.
20:12 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1108 VR.
20:18 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194750 O.
20:19 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194750 O.
20:32 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194431 IR.
20:32 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194530 IR.
20:33 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB1106 VR.
20:34 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194970 BS.
20:41 05-07-2018
GMS06^{10.2.e}

LUIGI: VERZOEK TOT AFLOS BEMANNING 4550 EN 4551

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e 10.2.e

PLOEG CH4_RV-MBS (VAK) KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS01 10.2.e

KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH1_RV-MBS (ANW) KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH2_RV-MBS (ANW) KAZERNE MIDDBGS GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH2_HA-VLS (ANW) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH1_HA-VLS (ANW) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG CH3_HA-VLS (DAG/VAK) KAZERNE VLISSGO GEALARMEERD.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

20:46 05-07-2018
GMS06 10.2.e

LUIGI: VERZOEK TOT AFLOS TS 4432 DOOR TS THOLEN

20:48 05-07-2018

GMS MWB

0081: AFGEWERKT IN VLISSINGEN ZIJN ONDERWEG TERUG NAAR
DE KAZERNE

20:48 05-07-2018
GMS06 10.2.e

KAZERNE THOLEN GEALARMEERD.

20:48 05-07-2018
GMS06 10.2.e

PLOEG BP2-TOLN KAZERNE THOLEN GEALARMEERD.

20:48 05-07-2018
GMS06 10.2.e

AFGEWEKEN VAN STANDAARD INZET VOORSTEL.

20:49 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 194383 BS.

20:53 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 194530 BS.

20:55 05-07-2018

GMS05 10.2.e

EENHEID 194530 KZ.

20:56 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 192230 UT.

20:58 05-07-2018

GMS08 10.2.e

OVDG: AFGESCHAALD NAAR GRIP 1.

21:00 05-07-2018

GMS-PROD

EENHEID 194431 BS.

21:00 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194431 KZ.
21:01 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194534 BS.
21:02 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194661 BS.
21:02 05-07-2018
GMS06 ^{10.2.e}
4534: TNP
21:05 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194738 IR.
21:08 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 19819 VR.
21:09 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195616 BS.
21:09 05-07-2018
GMS08 ^{10.2.e}
EENHEID 19819 OP.
21:12 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194383 KZ.
21:15 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195666 KZ.
21:15 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194533 BS.
21:16 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194731 IR.
21:19 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194441 BS.
21:22 05-07-2018
GMS06 ^{10.2.e}
PLOEG BP1-OSOU (DAGDIENST) KAZERNE OTSOUB GEALARMEERD.
21:22 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 195616 KZ.
21:22 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194738 BS.
21:23 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194738 KZ.
21:23 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194533 KZ.
21:25 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID ZB0585 TP.
21:25 05-07-2018
GMS-PROD

EENHEID ZB0585 VR.
21:26 05-07-2018
GMS-PROD
EENHEID 194534 KZ.

Gewond : ^{10.2.e} (man), geboren op ^{10.2.e} te
: ^{10.2.e} nationaliteit ^{10.2.e}
: ^{10.2.e} , telefoonnummer ^{10.2.e}

Betrokken : Kloosterboer, Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen
de gemeente Vlissingen,

Betrokken : Paree, Boonmanstraat 7, 4453 BR 's-Heerenhoek, binnen
de gemeente Borsele,

Actie volgnummer 2 aangemaakt onder incident

Maatschappelijke klasse : Onderzoek Overig
Referentie : Arbeidsinspectie
Datum/tijd kennisname : donderdag 5 juli 2018 om 22:22 uur
Pleegdatum/tijd : Op donderdag 5 juli 2018 om 14:17 uur
Plaats voorval : Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen de gemeente
Vlissingen
Soort locatie : Bedrijfsterrein/pand
Verbalisanten : ^{10.2.e} (KLP05597)
: (ZLD02875)

Toelichting bij actie
^{10.2.e} Haventeam):

PV bevindingen opgemaakt op verzoek van de arbeidsinspectie.
PV verzonden naar A. Brand van de arbeidsinspectie.

Slachtoffer : ^{10.2.e} (man), geboren op ^{10.2.e} te
: ^{10.2.e} nationaliteit ^{10.2.e}
: ^{10.2.e} elefoonnummer ^{10.2.e}

Betrokken : Kloosterboer, Denemarkenweg 20, 4389 PE Ritthem, binnen
de gemeente Vlissingen,

VERKLARING SLACHTOFFER

Op maandag 23 juli 2018 om 10.30 uur bevonden wij, rapporteurs ^{10.2.e} ; en ^{10.2.e} ^{10.2.e}, ons op een locatie gelegen aan de Berkehof 14 te 's-Gravenpolder.

Wij spraken daar wederom een ons bekend persoon en legitimeerden ons als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Hierop vroeg ik, rapporteur ^{10.2.e}, hem naar zijn identiteitsgegevens. Hij gaf mij op te zijn:

Naam : ^{10.2.e}
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Adres :
Woonplaats :
Telefoonnummer :

De persoonsgegevens van het slachtoffer zijn tijdens dit gesprek niet geverifieerd.
De persoonsgegevens van het slachtoffer zijn conform de gegevens uit gemeentelijke basisadministratie.

Op mijn vragen verklaarde hij:

V: vraag van de inspecteur(s)

A: antwoord van het slachtoffer

O: opmerking inspecteur(s)

Algemeen

V: Hoe gaat het op dit moment met u?

A: Het gaat gelukkig goed, ik heb er geen problemen mee als er door u vragen gesteld worden over mijn medische gegevens, ik zal de verklaring ondertekenen.

V: Hoe lang bent u ^{10.1.d} ?

A: Ik heb tot vrijdagavond 20.00 uur ^{10.1.d}
^{10.1.d}

V: U heeft eerder aangegeven wat voor ^{10.1.d} is daar nog iets in gewijzigd?

A: ^{10.1.d}

V: Is er al bekend of u ^{10.1.d} ?

A: Ze zeggen dat als ^{10.1.d} - - - - -
^{10.1.d} Ik heb nu nog vakantie maar zal naar ^{10.1.d}
moeten, tenminste, dat zeiden ze in ^{10.1.d}
^{10.1.d} Ik heb dit ook met mijn werk overlegd.

V: Ik heb u uw eerder verklaring laten lezen, dit was een letterlijke weergave van de opname van het gesprek. Deze verklaring is de dag na het ongeluk opgenomen en uitgewerkt, klopt de inhoud hiervan of heeft u nog aanvullingen?

A: Ik heb een paar wijzigingen. Die heb ik aangebracht in de verklaring van 6 juli 2018.

O: Wij toonden het slachtoffer een foto welke als bijlage 1 bij deze verklaring wordt gevoegd, de foto was ons door de heer ^{10.2.e} van **Paree Elektro Telecom** ter beschikking gesteld.

V: Ik toon u een foto welke als bijlage 1 bij dit document wordt gevoegd, bent u bekend met de inrichting van deze verdeelkast. De foto is genomen van de verdeelkast zoals deze in 2016 was?

A: Precies weet ik het niet meer maar hier, ik zal dit aantekenen op de foto met een rondje en de tekst 'vervangen?', was dit anders, ik weet niet meer precies hoe maar dit was volgens mij vervangen door wat anders.

Deze en deze hebben we losgehaald en weer opnieuw aangesloten, ik heb daar rondjes getekend en de tekst 'losgehaald en 3 fase + N + PE' bijgeschreven. Dat zijn drie fasen en een nul plus de aarde, deze lagen los zeg maar en er moesten nieuwe op aangesloten worden. De kast staat er niet helemaal op, volgens mij staat hier 'MC1' op dit plaatje, ik zal dat er bij schrijven, die en de kabel hebben we losgehaald. Die was ik opnieuw aan het aansluiten toen het gebeurde. Alleen deze kap was er af, ik zal er bij schrijven 'deze kap gedemonteerd'. De andere kappen zaten er nog allemaal op. Deze stoppen hadden we er uit gehaald om die kabel er uit te halen. Daarachter zitten 5 rails, 3 voor de fasen, de aarde zat van boven en de nul van onder. Eigenlijk als hier alleen hier zijn de stoppen op die fasen gemonteerd. Dat plaatje achter de stoppen was er ook af, anders kun je die kabel er niet uit halen. De andere stoppen zaten er nog in, alleen de 3 aan der rechterkant waren er uit. Ik heb van boven af de kabel ingebracht een 5x6, een massieve kabe^{10.2.e}, heeft ook aangesloten, ik weet niet wat die er van heeft gezegd. Hij had de andere kant van die kabel aangesloten, aan de machinekant.

V: Op de verdeelkast zelf, op de fasen, de strippen, is de spanning blijven staan. U heeft deze er niet afgehaald, had de spanning er af moeten?

A: Net als ik hiervoor zei kan ik dit niet zo zeggen. Ik had dit achteraf liever gewild omdat er dan misschien geen probleem was geweest.

V: Is er niet met jou over gecommuniceerd, heb je opdracht gehad om de stroom er af te halen?

A: Nee.

V:^{10.2.e} heeft de aansluiting aan de machinekant gedaan, weet jij welke machine dat was?

A: Dat was de voeding voor wat rollenbanen.

V: Ik toon u een offerte de dato 9 januari 2018 van Paree Elektro-Telecom aan Kloosterboer Vlissingen B.V. betreffende de ombouw van de voedingen van de dubbele vatenvuller Blend B. Kunt u mij aangeven welke werkzaamheden uit de offerte u op het moment van het ongeluk aan het uitvoeren was?

A: In dit geval heb ik offerte niet gezien, meestal zie ik dit ook niet hoor. Het was inderdaad voor Fluidor maar het gaat dus over positie 1, het waren dus inderdaad 3 kabels, die hadden we eerder al gedaan, uitgevoerd onder dezelfde condities.

V: Had de spanning er af gekund, zouden andere mensen die daar werken er last van hebben gehad?

A: Die hadden er wel last van, het zou sowieso daar donker worden, het licht zou uitgaan. Zelf had ik dan ook voor verlichting moeten zorgen. Wat precies de andere gevolgen geweest zouden zijn weet ik niet precies, of er van die koelcellen uit zouden vallen en wat de omvang dan zou zijn weet ik niet precies,

V: Hoe weet je dat de verlichting uit zou vallen, wist jij dat van tevoren of wist je dat nadien pas?

A: Toen het hier ging knallen zeg maar, toen is de verlichting uitgevallen. We zijn in een andere verdeler ook nog aan het werk geweest, die wordt weer gevoed vanuit deze verdeler. Toen we die verdeler uit hadden gezet om daaraan te werken, toen viel de verlichting dus uit in die ruimte.

V: Is het een overweging om de spanning er op te laten omdat er anderen ook daar aan het werk waren?

A: Nee, niet om die reden

V: Dacht je wel dat het op een veilige manier zou kunnen?

A: Ja, op zich wel, dit had ik sowieso niet verwacht. Kijk, nu sta ik er ook weer anders in, ik zou het nooit meer doen zo, onder spanning. Ook weer natuurlijk vanwege mijn brandwonden.

V: Dus je had van bovenaf de draad doorgevoerd en van onderaf aangesloten?

A: Ik had ze allen afgeknipt op de goeie lengte, de 0 was ik aan het aandraaien toen die flits er was. Ik had een schroevendraaier in mijn hand en was hier een schroef aan het aandraaien toen het gebeurde. Het is voor mij een raadsel, ik weet niet wat er precies gebeurd is, ik kan gaan gissen maar daar heb je niks aan. Ik heb geen aanleiding gezien in wat er gebeurd is. Ik ben wel benieuwd hoe het eruit ziet, ik verwacht dat er weinig van over is. De andere draden had ik alleen op lengte afgeknipt, ik had ze nog niet blank gemaakt, alleen de 0 had ik aangestript, blank gemaakt, die was ik aan het aansluiten

V: Is er door u en/of uw werkgever, met betrekking tot het werken nabij onder spanning staande delen, aan de volgende voorwaarden voldaan:

- **V: Was er hiervoor opdracht gegeven?**
- A: Nee.
- **V: Was de installatie geschikt voor het onder spanning uitvoeren van dit werk?**
- A: Ik durf het nu gewoon niet te zeggen.
- **V: Was u vakbekwaam op dit te mogen uitvoeren?**
- A: Hiervoor heb ik een specifieke opleiding gevolgd (NEN3140), waarvoor ik een bewijs van deelname heb ontvangen.
- **V: Gebruikte u speciaal geïsoleerd gereedschap?**
- A: Een geïsoleerde schroevendraaier, dat wel, het enige wat ik gebruikt heb op dat moment.
- **V: Stond u op rubberen matten of platen?**
- A: Nee.
- **V: Droeg u metalen voorwerpen als een bril, horloge of sieraden?**
- A: Een ring, geen bril of veiligheidsbril.
- **V: Droeg u geschikte PBM's als moeilijk brandbare kleding, rubberen laarzen, rubberen handschoenen, veiligheidsbril of gelaatscherm?**
- A: Nee, dat was daar niet verplicht.

V: Heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn bij het onderzoek naar de toedracht van het ongeval?

A: Nee

Op 3 september 2018 heeft ^{10.2.e} de verklaring gelezen en vernam ik van hem dat hij de verklaring had gelezen en dat hij verklaarde daarbij te volharden. ^{10.2.e}

Vervanger?

Loos gemaakt

3 fase + N + PE

Kabel
loggehou

MCI

verwijder
Kap gedeelte

HKV1-KV1



2002

Verklaring getuige

Op dinsdag 17 juli 2018, omstreeks 08:30 uur, sprak ik, rapporteur ^{10.2.e}, op de locatie Paree Elektro-Telecom, gelegen aan de Werrilaan 8, 4453CC 's-Heerenhoek, nadat ik mij als arbeidsinspecteur van Inspectie SZW hadden bekend gemaakt met:

^{10.2.e}

| | |
|----------------|---|
| Naam | : |
| Voornaam(en) | : |
| Geboorteplaats | : |
| Geboortedatum | : |
| Adres | : |
| Postcode | : |
| Beroep | : |
| Nationaliteit | : |
| E-mail adres | : |

De persoonsgegevens zijn overeenkomstig een mij getoond geldige identiteitskaart ^{10.2.e}.

Nadat ik hem had meegedeeld dat hij als getuige zou worden gehoord verklaarde hij op mijn vragen het volgende:

V= vraag inspecteur

A= antwoord aan inspecteur

V: Bij wie bent u in loondienst?

A: Bij Paree te 's-Heerenhoek als leerling monteur sinds 1 september 2016

V: Op welke dag en hoe laat heeft het arbeidsongeval plaatsgevonden?

A: Op donderdag 5 juli 2018, hoe laat weet ik niet. Ik was daar die ochtend nog tot half één aan het werk geweest, 's-Middags was mijn diploma-uitreiking dus heb ik niet op dit adres gewerkt.

V: Bent u ooggetuige geweest van het arbeidsongeval dat op 5 juli 2018 nabij de meterkast/technische ruimte heeft plaatsgevonden?

A: Nee

V: Weet u of er (nog meer) ooggetuigen zijn van het ongeval?

A: Dat weet ik niet

V: Heeft u een bespreking gehad met mensen van de verzekeringsmaatschappij:

A: Neen

V: Weet u bij wie het slachtoffer van het arbeidsongeval in loondienst is?

A: Bij Paree

V: Weet u welke werkzaamheden door het slachtoffer op het moment van het ongeval werden verricht?

A: Dat weet ik niet, ik was er tijdens het ongeluk niet bij. Wij waren die dag samen aan het werk gegaan, het trekken van een voedingskabel voor het voeden van een bestuurderskap van een machine van Fluidor in een andere ruimte dan waar het ongeluk is gebeurd. Het was in een hal bij een transportband.

Ik ben zelf die dag niet meer in de ruimte aan het werk geweest waar het ongeluk is gebeurd.

Ik heb wel de woensdag voor het ongeluk in die ruimte gewerkt aan een kabel, een voeding voor een kast. Het traject hoe kabels moeten liggen is van tevoren bekend, ^{10.2.e} heeft dit van onze projectleider ^{10.2.e} ontvangen. In dit werk was duidelijk van tevoren bekend wat wij daar moesten uitvoeren aan werkzaamheden en op welke manier. Tijdens het werk hoefden wij zelf geen andere invulling te geven aan de uitvoering van het werk.

Ik ben alleen die dinsdag en woensdagochtend aan het werk geweest, voor die tijd was ik daar nog nooit geweest, in ieder geval niet in die ruimte.

V: Bent u ook betrokken geweest bij de werkzaamheden die door het slachtoffer werden verricht?

A: Neen

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval deze werkzaamheden verrichtte ten behoeve van zijn eigen werkgever?

A: Ja

V: Weet u in opdracht van welke persoon het slachtoffer deze werkzaamheden verrichtte?

A: Nee

V: Weet u onder leiding van welke persoon de werkzaamheden van het slachtoffer op het moment van het ongeval werden uitgevoerd?

A: Nee

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval is opgenomen in het ziekenhuis?

A: Ja, ik ben zelf die donderdag nog in het ziekenhuis geweest, afdeling AOA van het ADRZ in Goes

V: Kunt u mij zeggen of de ongevalssituatie ongewijzigd is gebleven of zijn er wijzigingen in de ongevalssituatie aangebracht?

A: Dat weet ik niet, ik ben na die tijd ook niet op de locatie geweest

V: Kunt u in het kort vertellen wat er naar uw mening op het moment van het ongeval gebeurde?

A: Dat weet ik niet

V: Onder welke condities moesten de werkzaamheden aan de onderverdeelkast worden uitgevoerd?

A: Dat weet ik niet, ik heb niet aan de onderverdeelkast aan het werk geweest.

V: Was het bekend dat er onder spanning, elektrotechnische werkzaamheden werden uitgevoerd in de meterkast?

A: Neen

V: Kon er naar uw inzicht spanningsloos gewerkt worden?

A: Het werk wat ik daar uitgevoerd heb is spanningsloos uitgevoerd. Dat is een voorgeschreven werkmethode. Het is mijn opdracht om spanningsloos te werken, dit is al behandeld in de NEN 3140 opleiding en VCA. Het werk in de buurt van spanningvoerende delen komt weleens voor terwijl we zelf de werkzaamheden die wij uitvoeren spanningsloos doen. Ik ben zelf assistent en sta dan zeker minimaal een meter van die delen af. Het zijn meestal voedings- of besturingskabels, data, telefonie en laagspanning. Deze leidingen lopen altijd door de kabelgoten waarbij wij aan het werk kunnen zijn. Kasten waar dit in bestaat zijn altijd dicht. Ik meet altijd voor mijn eigen veiligheid of er spanning op de delen staat waaraan ik aan het werk ga, ook al is mij verteld dat de spanning er af is, dit is standaard. Het uit- en aanschakelen van de spanning voor en na het werk wordt altijd door anderen gedaan. Dit gebeurt meestal door de technische dienst van het bedrijf waar wij werken en die daartoe bevoegd is. Dit wordt altijd voor en na het werk besproken, we werken altijd op die manier.

V: Was er een werkvergunning voor deze activiteiten met name de werkzaamheden aan de elektrotechnische installatie?

A: Niet voor zover ik weet.

V: Wordt er door toezichthouders van Kloosterboer op toegezien dat de werkzaamheden conform de werkvergunningen worden uitgevoerd?

A: Ja, de technische dienst liep daar regelmatig rond

V: Bent u als werknemer van Paree Elektro-Telecom ingelicht over de risico's die bij het werken in de nabijheid van spanningvoerende delen kunnen ontstaan?

A: Ik werk nooit in de buurt van spanningvoerende delen, er zijn wel instructies voor, deze zijn op mij niet van toepassing.

V: Wie is de projectleiders namens Paree?

A: De heer ^{10.2.e} en voor wat betreft zijn werk de heer ^{10.2.e}

V: Heb je een poortinstructie gehad van Kloosterboer?

A: Nee, alleen een aanmelding

V: Wordt er door Paree Elektro-Telecom op toegezien dat de veiligheidsvoorzieningen in de praktijk worden toegepast?

A: We hebben regelmatig een werkplaatsinspectie waar aantekeningen van gemaakt door de projectleiders. Mijn directeur^{10.2.e} doet dit ook.

Ik heb zelf wel toolboxen gevolgd binnen het bedrijf als 'veilig werken', aan de hand van de werkplaatsinspecties en foto's en 'werken op hoogte'. Ook in de opleidingen NEN 3140 en de VCA wordt veel aandacht besteed aan veiligheid.

V: Is er voorafgaand aan de werkzaamheden door Paree Elektro-Telecom gecontroleerd of er ook veilig gewerkt kon worden?

A: Ik ga daarvan uit en wordt daar ook bij betrokken door de projectleiders. Wij hebben zelf de middelen om het werk veilig uit te voeren.

V: Heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn bij het onderzoek naar de toedracht van het ongeval?

A: Neen

Na lezing volhardde hij in zijn verklaring.



INTERVIEWVERSLAG

Op woensdag 11 juli 2018 werd in Nieuwdorp gesproken met:

Naam : de heer ^{10.2.e}
Geboren : ^{10.2.e}
Adres : ^{10.2.e}
Legitimatie : ^{10.2.e}
Telefoonnummer : 06-^{10.2.e}
E-mail : ^{10.2.e} teelandnet.nl
Beroep / functie : onderhoudsmedewerker / monteur bij **De Nood** te 's-Gravenpolder
Locatie gesprek : Denemarkenweg 20 te Nieuwdorp
Interviewer : ^{10.2.e} de heer NIVRE-re (GORPA)
GORPA Schadeonderzoek
Postbus 4329, 5004 JH Tilburg

Hij verklaarde:

"U heeft mij uitgelegd wie u bent, u heeft zich gelegitimeerd en mij een visitekaartje gegeven. U heeft mij tevens verteld dat u uw onderzoek verricht namens Crawford & Company en dat u met mij wenst te spreken over de brand in een bedrijfspand van Kloosterboer aan de Denemarkenweg 2-4 te Nieuwdorp d.d. donderdag 5 juli 2018 omstreeks 14:10 uur.

Tevens deelde u mij mede dat medewerking aan dit interview op vrijwillige basis is, dat ik niet verplicht kan worden het interviewverslag te lezen en/of te ondertekenen. Ook deelde u mij mede dat mijn persoonsgegevens worden opgenomen en bewaard in uw administratie ten behoeve van het onderhavige onderzoek en het op te maken rapport. Ik heb daar geen bezwaar tegen.

U heeft mij uitgelegd dat ik mij bij mag laten staan tijdens dit gesprek. Ik wens daar geen gebruik van te maken. Dit omdat ik dit niet wist en alleen gekomen was.

Ik werk sinds 4½ jaar bij De Nood als onderhoudsmonteur. Ik ben opgeleid als monteur mobiel intern transport. Ik heb ook nog een tijdje betonboringen gedaan. Bij **De Nood** heb ik cursussen hydrauliek en pneumatiek gevolgd.

10.2.e

10.2.e

(paraaf)

24-7-2018
.....
(dagtekening)



De Nood is een technisch bedrijf. Wij verkopen machines zoals heftrucks, shovels, kranen. Wij verkopen de merken Takeuchi (kranen), Mitsubishi (heftrucks) en Sherpa / Schäffer (Shovels) en hogedrukreinigers (Waterkracht). Ook doen wij veel in hydrauliek, zoals een mobiele slangenservice voor onderweg en dergelijke. Bij Kloosterboer was **De Nood** gevraagd voor het aanleggen van een leidingwerk voor lucht en water voor de machines en voor schoonmaak van de machines.

Er moeste een opbouw leidingwerk worden gemaakt van water en lucht op de wanden. Circa twee weken voor de brand zijn we bezig geweest met opname en voorbereiding. Op maandag 2 juli 2018 of dinsdag 3 juli 2018 ben ik begonnen, samen met mijn collega ^{10.2.e} in de ruimte waar later ook de brand ontstond. De brand ontstond in een hokje ook in die ruimte.

Vanuit **De Nood** wordt ik aangestuurd door de eigenaren ^{10.2.e} (zoon van oprichter) en ^{10.2.e} oprichter). Van hen ontvang ik instructies over de werkzaamheden.

Op donderdag 5 juli 2018 ben ik omstreeks 08:30 uur bij Kloosterboer begonnen. Ik was die dag samen met ^{10.2.e} In de ochtend zijn we begonnen met het leidingwerk van een luchtleiding bij de bestaande machine (bin dumper). U vraagt mij of wij daarvoor elektrisch gereedschap gebruikten. Ja, maar geen gereedschappen met een snoer en stekker er aan. Wij doen alles met accugereedschap. De opladers van deze accu's staan in de bus. Wij gebruikten geen stroom bij Kloosterboer. Oh ik vergeet onze leidingbuigmachine, maar die stond in een hele andere ruimte. Die machine werkt op 380 V. Ik heb op de plattegrond zojuist met letters aangegeven waar de locaties waren. De leidingbuigmachine stond bij (C) in de ruimte (centrale hal).

Ik weet het niet helemaal zeker, maar volgens mij zijn we ^{10.2.e} en ik) om 12:30 uur gaan eten. Ik schat dat we rond 13:00 uur weer aan de slag zijn gegaan. We zijn toen gestart met het aansluiten van een luchtslang op de bin dumper.

U vraagt mij of ik gezien heb dat er ook gelast werd in de ruimte eerder die dag. Ik heb dat inderdaad gezien, dat werd op verschillende plaatsen aan de machine gedaan. Door iemand van **Fluidor** ^{10.2.e} zijn achternaam weet ik zo niet) werd gelast aan leiding. U vraagt mij of er ook gelast werd op het moment dat het mis ging in de ruimte met de groepenkast. Ik weet dat niet, ik kan u dat echt niet zeggen.

Op enig moment was ik beneden bij de machine bezig en mijn collega ^{10.2.e} was boven de machine bezig bij de sluis. Toen zag ik een flits en hoorde ik een knal / dreun. Ik zag dat het licht uitviel. Het bleef sluiting maken want de flitsen vanuit de ruimte met de groepenkast bleven aan de gang. Ik hoorde ^{10.2.e} ^{10.1.d} hij was in die ruimte. ^{10.2.e} ^{10.2.e} (Kloosterboer) en ^{10.2.e} **Fluidor** renden richting het hok. Ik ben daar ook naar toe gegaan. We konden het hok niet binnen gaan vanwege de (kort)sluiting, die bleef maar gaan. Je zag oranje vlambogen uit de ruimte schieten en door de ruimte heen.

^{10.2.e}

^{10.2.e}

(paraaf)

24-7-2018
(dagtekening)



Toen riepen we naar de monteur van **Parec** die in het hokje op de grond laad. dat hii er uit moest komen. Dat heeft de monteur ook gedaan. Ik ken de monteur ^{10.2.e} van gezicht. Hij woont in het zelfde dorp als ik. Ik ben ook bij hem ook ^{10.1.d} geweest.

10.2.e

10.1.d

10.1.d
10.1.d

Hij gaf dat zelf ook aan, volgens mij zei hij zelf ook dat hij daartoe dat zijn

10.1.d

10.2.e

We zijn gelijk

10.1.d

Dat is ook direct gebeurd.

U vraagt mij of ik gehoord heb waardoor de sluiting is ontstaan. Nee, dat heb ik niet gehoord. Daar heb ik met ^{10.2.e} niet echt over gesproken.

10.2.e

In de centrale hal hing een slanghaspel waarmee we ^{10.2.e} gekoeld hebben.

U vraagt mij of de verlichting, nadat die was uitgegaan na de knal, ook weer aan is gegaan. Ik moet u zeggen dat ik mij dat niet kan herinneren.

U vraagt mij of ik weet of er in de weken voor de brand een keer sprake is geweest van het feit dat de stroom er af moest. Nee, dat heb ik zelf niet meekregen.

U vraagt mij of ik weet wat ^{10.2.e} aan het doen was in het hok bij de groepenkast, toen het mis ging. Nee, dat weet ik niet.

10.2.e

U vraagt mij of ik weet of er spanning op de groepenkast stond waaraan ^{10.2.e} aan het werk was. Ik weet dat natuurlijk niet, maar gelet op het feit dat er sluiting is ontstaan moet dat wel het geval zijn geweest, anders krijg je geen sluiting.

U vraagt mij of er direct brand was na de sluiting. Nee er was niet direct brand, maar de vlambogen die bleven wel en ik neem aan dat als gevolg daarvan korte tijd later brand is ontstaan. Toen na circa 10 minuten er gele rook kwam uit het hokje, zijn wij de ruimte uit gegaan en naar buiten gegaan.

10.2.e 10.1.d

We hebben

Nadat ^{10.2.e} er

uit was gekomen ben ik de technische dienst van Kloosterboer (^{10.2.e}) gaan bellen om er voor te zorgen dat de stroom er af zou gaan. Die sluiting bleef maar bezig namelijk. Uiteindelijk is de spanning afgeschakeld, maar ik weet niet waar dat is gebeurd. Dat werd door de technische dienst van Kloosterboer gedaan. Ik weet niet door wie. Maar dat was nog wel op het moment dat we ^{10.2.e} nog aan ^{10.1.d}

In ieder geval daar ga ik vanuit.

10.2.e

10.2.e

(paraaf)

180701

24-7-2018
(dagtekening)



Ik heb de telefoon van ^{10.2.e} gekregen en ^{10.2.e} vroeg aan mij of ik zijn vrouw wilde bellen. Die kende ik niet. Maar onze kinderen zitten samen in dezelfde klas dus vandaar dat we elkaar wel eens zagen. Ik heb eerst zijn projectleider gebeld, de heer ^{10.2.e} Paree en verteld wat er was gebeurd en dat hij moest komen. Later heb ik de vrouw van ^{10.2.e} gebeld. Ik moest zeggen dat ^{10.2.e} een ongeluk had gehad en dat hij was ^{10.1.d} en dat hij verder rustig was en dat het onder controle was. Later heeft de politie zijn vrouw geïnformeerd over waar ^{10.2.e} naar toe was gebracht, ^{10.1.d} Dat bleek in Goes. Inmiddels waren de hulpdiensten ook gearriveerd en zijn wij na een kort moment van bezinning en na het drinken van een frisje terug naar de zaak gereden.

U vraagt mij of ik nog iets aan deze verklaring toe wil voegen. Nee, niet dat ik zou weten.

Ik heb zojuist het door u opgestelde interviewverslag gelezen. Ik begrijp de inhoud daarvan en zal dit verslag voor akkoord ondertekenen als zijnde een juiste weergave van ons gesprek.”

(handtekening)

^{10.2.e}

de heer

Bijlage: schets / plattegrond

^{10.2.e}

^{10.2.e}

(paraaf)

180701

24-7-2018
.....
(dagtekening)

Verklaring getuige

Op vrijdag 27 juli 2018, omstreeks 08:30 uur, sprak ik, rapporteur^{10.2.e}, op de locatie Paree Elektro-Telecom, gelegen aan de Werrilaan 8, 4453CC 's-Heerenhoek, nadat ik mij als arbeidsinspecteur van Inspectie SZW hadden bekend gemaakt met:

10.2.e

| | |
|----------------|---|
| Naam | : |
| Voor naam(en) | : |
| Geboorteplaats | : |
| Geboortedatum | : |
| Adres | : |
| Postcode | : |
| Beroep | : |
| Nationaliteit | : |
| E-mailadres | : |

De persoonsgegevens zijn overeenkomstig een mij getoond geldige identiteitskaart^{10.2.e}

Nadat ik hem had meegedeeld dat hij als getuige zou worden gehoord verklaarde hij op mijn vragen het volgende:

V= vraag inspecteur

A= antwoord aan inspecteur

V: Bij wie bent u in loondienst?

A: Bij Paree te 's-Heerenhoek als monteur sinds 1992 en vanaf 2007 als Projectleider Industriële Automatisering.

V: Op welke dag en hoe laat heeft het arbeidsongeval plaatsgevonden?

A: Op donderdag 5 juli 2018

V: Wat was uw rol met betrekking tot de werkzaamheden waarbij het arbeidsongeval dat op 5 juli 2018 nabij de meterkast/technische ruimte heeft plaatsgevonden?

A: Het begeleiden van de werkzaamheden namens mijn werkgever. Ik had hierin geen rol naar de onderaannemers ter plaatse.

V: Weet u of er (nog meer) ooggetuigen zijn van het ongeval?

A: Alleen^{10.2.e}, mijn collega^{10.2.e} is daar samen met^{10.2.e}, de eerste week, aan het werk geweest en de tweede week, de week waarin het ongeluk is gebeurd, met^{10.2.e}

V: Heeft u een bespreking gehad met mensen van de verzekeringsmaatschappij?

A: Neen

V: Weet u bij wie het slachtoffer van het arbeidsongeval in loondienst is?

A: Bij Paree

V: Weet u welke werkzaamheden door het slachtoffer op het moment van het ongeval werden verricht?

A: Wat ik weet is dat hij die dag een kabelgoot door moest leggen en een voedingskabel moest leggen en aan moest sluiten. Welk werk hij exact dat moment heeft uitgevoerd weet ik niet. De kabelgoot liep tot de verdiepingsruimte boven de verdeler vanuit de productieruimte. De voedingskabel liep over een bestaande route aan de binnenkant, een gesloten beloopbare ruimte langs de productieruimte. Deze kabel ging naar een schakelkast vanuit de verdeelruimte waar het ongeluk is gebeurd. Het betrof voedingen voor de crusher, de bindumper en een schakelkast vanuit de verdeelkast waar het ongeluk is gebeurd.

V: Bent u ook betrokken geweest bij de werkzaamheden die door het slachtoffer werden verricht?

A: Neen, alleen als projectleider. Ik ben op dat werk zijn leidinggevende en wist welk werk hij uit moest voeren. Hij wist precies wat of hij moest doen en had daarvoor de opdracht van mij.

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval deze werkzaamheden verrichtte ten behoeve van zijn eigen werkgever?

A: Ja

V: Weet u onder leiding van welke persoon de werkzaamheden van het slachtoffer op het moment van het ongeval werden uitgevoerd?

A: Van mij.

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval is opgenomen in het ziekenhuis?

A: ^{10.1.d} . Ik werd rond 14.30 uur opgebeld door iemand van **De Nood** dat er wat gebeurd was, hoe deze man heet weet ik niet. Hij belde met de telefoon van ^{10.2.e} en vertelde dat er sluiting was geweest en dat ^{10.2.e} ^{10.1.d} . Ik ben daar direct naar toe gereden, zag de brand en werd door de politie tegengehouden en verwijderd. Ik heb nog net even met ^{10.2.e} kunnen praten die mij heel vlug vertelde wat er was gebeurd en dat ^{10.2.e} ^{10.1.d} . Ik heb de verdere zorg over ^{10.2.e} overgelaten aan anderen. Ik hoorde later op de zaak dat hij naar ^{10.1.d} . Hij ^{10.1.d} , ik hoorde dat van ^{10.2.e} . Daarna is hij naar Rotterdam gegaan.

V: Kunt u mij zeggen of de ongevalssituatie ongewijzigd is gebleven of zijn er wijzigingen in de ongevalssituatie aangebracht?

A: Dat weet ik niet, ik ben daar nadien niet meer geweest. Ik ben 's-nachts nog wel op de locatie geweest om de benodigde elektrische voorzieningen voor kantoor weer aan te sluiten.

V: Ik toon u een foto welke als bijlage 1 bij dit document wordt gevoegd, bent u bekend met de inrichting van deze verdeelkast?

A: Dit is de bewuste verdeler.

V: Deze foto is afkomstig van uw werkgever **Paree en volgens uw directeur de heer ^{10.2.e} in 2016 gemaakt. Was de situatie in de verdeelkast nog identiek toen u, voor het ongeluk, uw beschreven werkzaamheden daaraan uitvoerde?**

A: Ongeveer hetzelfde, ik zal op de foto intekenen wat anders was, ik heb dat aangegeven met kruisjes. De rest was identiek. ^{10.2.e} moest 2 eindgroepen aansluiten en volgens mij de groepen waar ik een krul bij de zekeringen heb gezet. Ik heb de inrichting van de kast voor het laatst de dag voor het ongeluk gezien, ik ben daar toen nog geweest om te kijken of alles goed ging. **Fluidor** wilde gaan programmeren en ik heb die woensdag begrepen dat het werk daardoor door ons die donderdag zouden uitvoeren. De opdracht van het werk kwam via ^{10.2.e} van Kloosterboer, niet via **Fluidor**. ^{10.2.e} was toen bezig met een kabelgoot, niet in de verdeelruimte waar het ongeluk is gebeurd. Het werk wat hij die donderdag in de verdeelruimte moest doen was kort werk, misschien een uur per voeding, het waren drie voedingen die niet allen die dag zijn uitgevoerd. Als hij ergens gewerkt zou hebben in die ruimte dan zou het op de plek waar de zekeringen zitten moeten zijn geweest. Hij moest daar de voedingskabel invoeren en aansluiten, een kabel van 400 volt tussen 2 fasen. De hoofdschakelaar was 630 ampère.

V: Ik toon u een offerte de dato 9 januari 2018 van **Paree Elektro-Telecom aan Kloosterboer Vlissingen B.V. betreffende de ombouw van de voedingen van de dubbele vatenvuller Blend B. Kunt u mij aangeven welke werkzaamheden uit de offerte u op het moment van het ongeluk aan het uitvoeren was?**

A: Ik ben daar niet bij betrokken geweest, ^{10.2.e} , mijn collega bij **Paree**, heeft dit gedaan en mij gevraagd om de uitvoering van het werk voor mijn rekening te nemen als projectleider omdat hij er niet alles van weet. U toont mij een offerte die mij te algemeen is, ik kan in de offerte niet de werkzaamheden aantonen die wij uitgevoerd hebben, de exacte werkzaamheden zijn later dusdanig aangepast dat deze niet lijken op de inhoud van de offerte, het werk werd onder regie uitgevoerd, puur maatwerk.

V: Onder welke condities moesten de werkzaamheden aan de onderverdeelkast worden uitgevoerd?

A: Spanningsvrij, dit is de verantwoording van degene die het werk uitvoert, mijn verantwoording om het hem mee te delen wat ik voor die tijd ook gedaan heb. Ik heb ^{10.2.e} uitdrukkelijk verteld, met eerder werk, dat het werk spanningsloos moest worden uitgevoerd. Voor het werk wat hij die dag heeft uitgevoerd heb ik dit hem niet specifiek verteld, alleen breed over het totale werk. Hij heeft moeten weten dat het werk spanningsloos uitgevoerd had moeten worden, dit heb ik hem verteld. Waarom hij dat niet gedaan heeft weet ik niet. Er staat daar

absoluut geen druk om dit niet te doen, hij wist dat die dag de voeding klaar moest zijn. Als hij van deze krachtverdeler de spanning had gehaald, dan zou dat geen invloed gehad hebben om het werk van anderen, onderaannemers, die daar ook aan het werk waren. Hij had dat in overleg kunnen doen met iemand van Kloosterboer, met name de heer ^{10.2.e} of ^{10.2.e}.

. Dit zijn mensen van de technische dienst die kijken of het mogelijk is om dit werk zo te kunnen uitvoeren. Wij mogen uitdrukkelijk nooit ergens spanning af halen zonder eerst overleg met iemand van de opdrachtgever te voeren. Hij had dat kunnen doen en de spanning in overleg er af kunnen halen. Voor dit specifieke werk weet ik niet of ^{10.2.e} nog overleg met één van deze heren heeft gehad.

Wij werken altijd spanningsloos, wij zijn wel gespecialiseerd om onder spanning te kunnen werken en hebben de middelen daarvoor. Wij doen dat in dit soort gevallen zeker niet en hebben altijd overleg met de opdrachtgever. Ik heb dat nog nooit meegemaakt dat opdrachtgevers werkzaamheden onder spanning uitgevoerd willen hebben.

Als ^{10.2.e} zo'n vraag krijgt, dus werken met spanning, moet hij, als hij het goed doet, direct met mij contact opnemen. Met Kloosterboer hebben wij nooit dit soort discussies.

Het was voor mij een verassing dat er op deze manier gewerkt is, zeker gezien de gevolgen. De week daarvoor hadden we ook al een verdeler gedaan, zonder spanning.

Als hij de spanning er af haalt, pleegt hij overleg met één van deze heren en kan bij de hoofdschakelaar de spanning er af worden gehaald, een simpele handeling.

^{10.2.e} kon zien wat er door de verdeler gevoed werd en dat er spanning op zou staan.

V: Was het bekend dat er onder spanning, elektrotechnische werkzaamheden werden uitgevoerd in de meterkast?

A: Neen

V: Kon er naar uw inzicht spanningsloos gewerkt worden?

A: Ja

V: Was er een werkvergunning voor deze activiteiten met name de werkzaamheden aan de elektrotechnische installatie?

A: Neen, hier werd niet met een vergunningsstelsel gewerkt. Het is bij Kloosterboer en met name bij ^{10.2.e}, de projectleider van dat werk, bekend wat ^{10.2.e} daar aan het doen was. ^{10.2.e} loopt daar ook regelmatig rond, ik ook en kom hem daar regelmatig tegen.

V: Bent u als werknemer of heeft u werknemers van Paree Elektro-Telecom ingelicht over de risico's die bij het werken in de nabijheid van spanningvoerende delen kunnen ontstaan?

A: Ik geef geen toolboxes, dit wordt door ^{10.2.e} gedaan, onze KAM-manager. Mijn afdeling wordt wel regelmatig betrokken bij de onderwerpen van de toolboxes. Ik weet dat er onlangs een toolbox 'werken onder spanning' is gehouden, of ^{10.2.e} daar bij was weet ik niet. De reguliere werkinstructies worden door mij aan de werknemers van Paree gegeven, samen met eventuele tekeningen en offertes. Bij de kick-off op het terrein van de opdrachtgever worden aan het begin van de opdracht de specifieke instructies gegeven. Dit was een klein karweitje waarin de kick-off algemeen is gegeven, die heb ik de maandag in de week daarvoor gegeven, ^{10.2.e} was daarbij en ^{10.2.e}, zijn collega die week. In de kick-off heb ik de specifieke werkzaamheden uitgelegd, welke verdelers, waarop de voedingskabels moesten worden aangesloten enzovoorts. Over veiligheid heb ik bij de ene verdeler, in de muur in een andere ruimte, specifiek verteld dat dit spanningsvrij moest gebeuren. Dit was een licht verdelertje, kleiner als die waarbij het ongeluk is gebeurd. Ik heb ^{10.2.e} voor het werk waar het ongeluk is gebeurd niet specifiek verteld dat het spanningsvrij moest gebeuren, ik had dit in het project al verteld, dit was een onderdeel van het project.

V: Op onze vraag "Weet u bij aankomst precies wat u moet gaan doen?", heeft de heer ^{10.2.e} ons het volgende antwoord gegeven:

O: "Daar krijg ik van ^{10.2.e} een mondelinge instructie voor aan het begin van het project, ik denk dat ik het maandag had afgerond, ik zou vandaag vrij zijn."

V: Wat is uw reactie op dit deel van zijn verklaring?

A: Dit klopt, hij zou het niet klaar krijgen wat geen probleem was, er was geen druk en hij had het de week daarna klaar kunnen maken.

V: Op onze vraag "Weet u in opdracht van welke persoon het slachtoffer deze werkzaamheden verrichtte?", heeft de heer ^{10.2.e} van Kloosterboer ons het volgende antwoord gegeven:

O: "In principe^{10.2.e} , hij is projectleider van Paree. U noemt de heer^{10.2.e} van Paree. hij is volgens mij meer van de elektra en^{10.2.e} van data."

V: Wat is uw reactie op dit deel van zijn verklaring?

A: Dat klopt, ik heb daar geen aanvulling op

V: Uw collega, de heer^{10.2.e} , heeft ons het volgende verklaard:

O: "Het traject hoe kabels moeten liggen is van tevoren bekend,^{10.2.e} heeft dit van onze projectleider^{10.2.e} ontvangen. In dit werk was duidelijk van tevoren bekend wat wij daar moesten uitvoeren aan werkzaamheden en op welke manier. Tijdens het werk hoefden wij zelf geen andere invulling te geven aan de uitvoering van het werk."

V: Wat is uw reactie op dit deel van zijn verklaring?

A: Dit klopt, mocht het voordoen dat er een wijziging zou komen tijdens het werk dat wordt er met mij contact opgenomen, dit is voordien ook altijd gebeurd

V: Heb je een poortinstructie gehad van Kloosterboer?

A: Nee, ik heb een jaarpas om binnen te komen zonder poortinstructie, wij zij huisinstallateur bij Kloosterboer.

V: Wordt er door Paree Elektro-Telecom op toegezien dat de veiligheidsvoorzieningen in de praktijk worden toegepast?

A: Dat is ook mijn taak, als ik dit niet doe dan doet de opdrachtgever het wel. Onze KAM-manager^{10.2.e} bezoekt regelmatig de werken. De werknemers zijn ook zelf geïnstrueerd om elkaar op onveilig gedrag aan te spreken. Veiligheidsbewustzijn binnen Paree is erg groot. Ook de opdrachtgevers waar wij mee werken hebben hier een taak in. Het gebeurt weleens dat er mensen aangesproken moeten worden voor wat kleinere dingen als veiligheidsbril. Er is binnen Paree volgens mij geen schriftelijk sanctiebeleid wat dit betreft. Wij krijgen ISO en VCA audits waarin dit ook wordt meegenomen.

V: Is er voorafgaand aan de werkzaamheden door Paree Elektro-Telecom gecontroleerd of er ook veilig gewerkt kon worden?

A: Ja

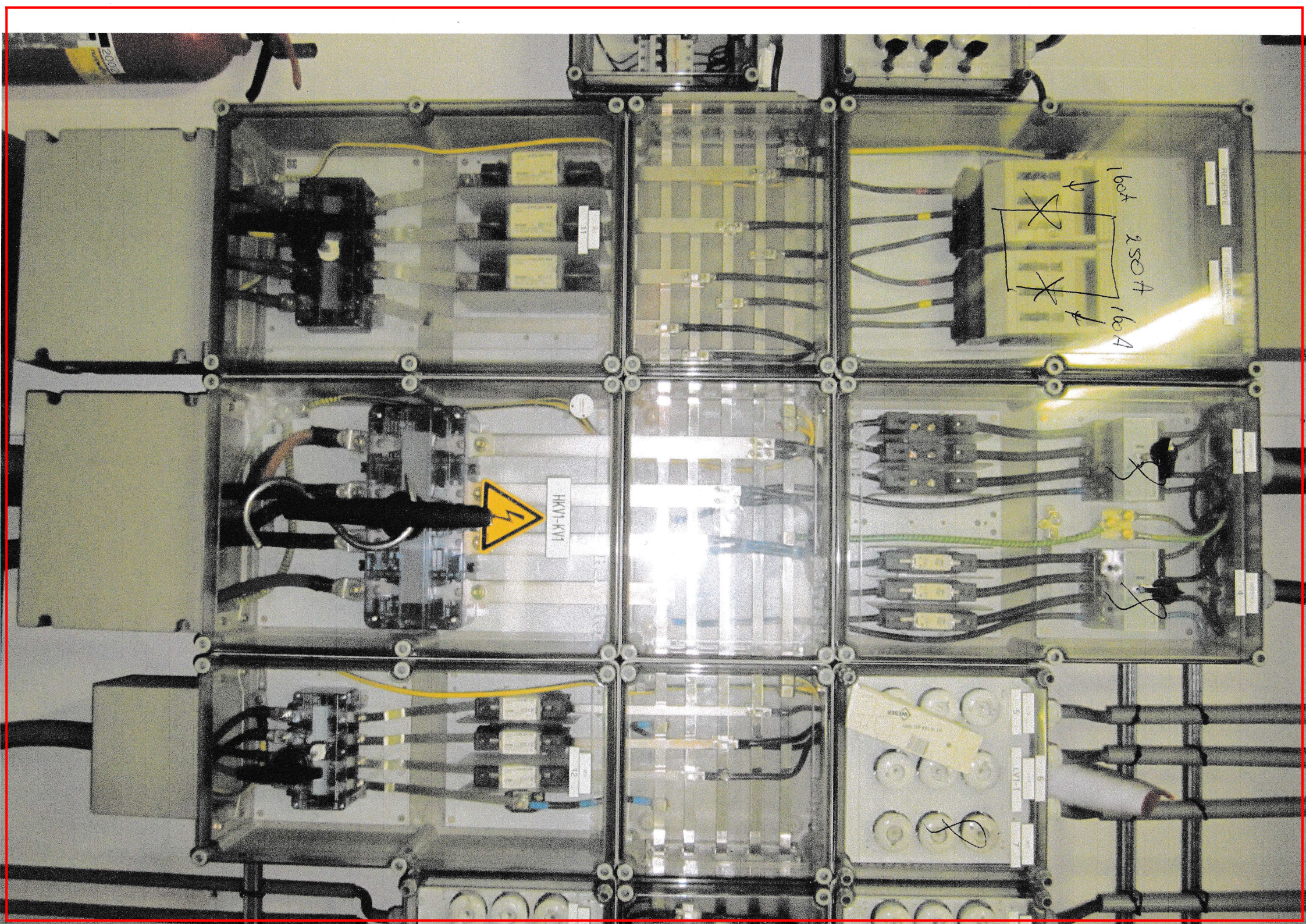
V: Zijn de risico's van de werkzaamheden van het slachtoffer in deze RI&E geïnventariseerd?

A: Dat weet ik zeker, deze risico's staan uitdrukkelijk op papier.

V: Heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn bij het onderzoek naar de toedracht van het ongeval?

A: Nee, ik werk hier al lang en volgens mij ontbreekt het hier nergens aan op het gebied van veiligheid.

Na lezing volhardde hij in zijn verklaring.



RESERVE

RESERVE

1bot
2SOA
1botA

HKV1-KV1

12

5

6

7

8

9

Verklaring getuige

Op maandag 23 juli 2018, omstreeks 08:30 uur, sprak ik, rapporteur ^{10.2.e}, in de onderneming Technisch Onderhoudsbedrijf De Nood, gelegen aan de Spoorstraat 33, 4431NK 's-Gravenpolder, nadat ik mij als arbeidsinspecteur van Inspectie SZW hadden bekend gemaakt met:

^{10.2.e}

| | |
|----------------|---|
| Naam | : |
| Voor naam(en) | : |
| Geboortedatum | : |
| Geboorteplaats | : |
| Adres | : |
| Postcode | : |
| Beroep | : |
| Nationaliteit | : |

^{10.2.e}

De persoonsgegevens zijn overeenkomstig een mij getoond geldige identiteitskaart, nr. ^{10.2.e}

Nadat ik hem had meegedeeld dat hij als getuige zou worden gehoord verklaarde hij op mijn vragen het volgende:

V= vraag inspecteur

A= antwoord aan inspecteur

V: Bij wie bent u in loondienst?

A: Technisch Onderhoudsbedrijf De Nood

V: Sinds wanneer bent u bij uw deze werkgever in loondienst?

A: Sinds maart 2014, als monteur

V: Op welke dag en hoe laat heeft het arbeidsongeval plaatsgevonden?

A: Op donderdag 5 juli 2018, om ongeveer 14.00 uur

V: Bent u ooggetuige geweest van het arbeidsongeval dat op 5 juli 2018 nabij de verdeelkast heeft plaatsgevonden?

A: Ik heb het niet direct zien gebeuren maar ik was op een afstand van ongeveer 5 meter van de plek aan het werk, het leggen van roestvrijstalen leidingen en luchtslangen voor een binddumper van Kloosterboer in de achterste ruimte van Blend B, dit heeft volgens mij geen specifieke naam, bij de ingang van de grote roldeur rechts achterin. In de ruimte was ook nog een roldeur welke altijd openstond. Het ongeluk is gebeurd in de technische ruimte, een afgescheiden gedeelte van de ruimte waar wij bezig waren een ruimte van ongeveer 3 bij 3 meter. De toegang tot deze ruimte was een deuropening, of er een deur in zat weet ik niet, het was een enkele deur. Ik was daar aan het werk met mijn collega ^{10.2.e}, ook van De Nood en ^{10.2.e} van Kloosterboer, ene ^{10.2.e} van Fluidor waar ^{10.2.e} mee stond te praten, bij de Binddumper. Ook was er nog iemand van Bouwbedrijf Zeeland aan het werk. Al deze mensen waren in mijn omgeving aan het werk. ^{10.2.e}, het later slachtoffer, ik ken hem omdat wij er al een paar dagen bezig was, was daar op dat moment alleen aan het werk. 's-Ochtends was hij daar met een collega ^{10.2.e} aan het werk. Hij was er die middag niet omdat hij naar school moest voor zijn diploma.

Voor mijn werk had ik op het moment dat het ongeluk gebeurde geen stroom nodig, er brandde wel licht in de gehele ruimte, een donkere ruimte zonder ramen. Voor zover ik kon merken is er geen stroom uitgeschakeld geweest, dat is mij ook nog nooit gevraagd tijdens mijn werk. Alle gereedschappen die ik gebruik werken op de accu. Wij waren niet met elektrische voorzieningen of iets dergelijks bezig.

V: Heeft u een bespreking gehad met mensen van de verzekeringsmaatschappij?

A: Jawel, de woensdag na het ongeluk, 11 juli, met iemand van een particulier recherchebureau, hij wilde ook weten wat er precies gebeurd was, ik heb hem niets meer kunnen vertellen dan dat ik nu aan u vertel. Ik heb ^{10.2.e} niet zien werken. Ik heb van het gesprek een verslag gekregen, ik geef u een kopie daarvan.

V: Weet u bij wie het slachtoffer van het arbeidsongeval in loondienst is?

A: Bij Paree 's-Heerenhoek

V: Weet u welke werkzaamheden door het slachtoffer op het moment van het ongeval werden verricht?

A: Voor het ongeval wist ik dat niet precies, hij was van het elektra en was zijn werk aan het doen. Hij werkt bij Paree en zal wel elektricien zijn. Hij heeft mij niet verteld wat hij precies ging doen, enkele dagen voor het ongeluk heb ik wel gezien dat hij leidinggoten aan het ophangen was. Was hij in die technische ruimte aan het doen was weet ik niet. Voor mijn werk heb ik me gemeld bij ^{10.2.e} waar ik ook mijn werk mee doorgesproken heb. Ik was er die dag voor de 3^e dag volgens mij voor het werk, wij lopen vaak bij Kloosterboer. Ik heb bij binnenkomst weleens een poortinstructie gehad, wat daar de inhoud van was weet ik niet. Ik zit daar eigenlijk zo'n 3 kwart van mijn werk. Mijn aanspreekpunt voor mijn werk was in dit geval ^{10.2.e} voor Blend B, voor ander werk ook wel eens anderen als ^{10.2.e}. Mijn werk was mondeling besproken, ik heb daar geen documenten van gezien. Ik krijg de opdracht wat ik moet gaan doen van mijn werkgever. Verder loopt de planning van het werk een beetje via ^{10.2.e}.

V: Bent u ook betrokken geweest bij de werkzaamheden die door het slachtoffer werden verricht?

A: Nee

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval deze werkzaamheden verrichtte ten behoeve van zijn eigen werkgever?

A: Dat neem ik aan van wel.

V: Weet u in opdracht van welke persoon het slachtoffer deze werkzaamheden verrichtte?

A: Dat weet ik niet.

V: Weet u onder leiding van welke persoon de werkzaamheden van het slachtoffer op het moment van het ongeval werden uitgevoerd?

A: De supervisie werd door ^{10.2.e} uitgevoerd, als er wat is gingen wij naar hem. Hij bemoeide zich met het werk als wij vragen hadden. Hij liep er merendeel van de tijd rond. Ik heb van hem verder geen instructies op het gebied van veiligheid gehad.

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval is opgenomen in het ziekenhuis?

A: ^{10.1.d} ik wilde hem zien om te weten hoe het met hem. Het beeld na het ongeluk, ^{10.1.d} dat vergeet je nooit meer.

V: Kunt u mij zeggen of de ongevalssituatie ongewijzigd is gebleven of zijn er wijzigingen in de ongevalssituatie aangebracht?

A: We hebben ^{10.2.e} direct na het ongeluk in de centrale hal gekoeld. Op de ongevalslocatie hebben we niets meer veranderd, we zijn direct weggegaan. Mijn collega ^{10.2.e} heeft onze bus vanuit de centrale ruimte naar buiten gereden. Volgens mij zijn er ook geen anderen terug geweest naar de plaats waar het ongeluk gebeurd was. Mijn gereedschappen als een buigmachine heb ik daar laten liggen en staan, verder alleen handgereedschap.

V: Kunt u in het kort vertellen wat er naar uw mening op het moment van het ongeval gebeurde?

A: Ik was daar bezig met het aansluiten van een luchtslang voor een machine, ik was de luchtslang in de kabelgoot aan het leggen, ik stond op de grond. Op dat moment hoorde ik een klap en zag een flits en ik hoorde ^{10.2.e} roepen. Ik ben direct naar de ruimte gelopen waarvan ik weet dat hij daar aan het werk was, ik hoorde dat ^{10.1.d}, ^{10.1.d} Het was niet direct donker, ik weet ook niet of er in de centrale ruimte licht bleef branden, de wanden waren licht dus echt donker was het niet. Iemand riep dat hij eruit moest komen en ik zag dat ^{10.2.e} ^{10.1.d} Ik zag, toen hij overeind kwam, ^{10.1.d}

die hadden we zelf de week daarvoor opgehangen. ^{10.2.e} ^{10.1.d}, ^{10.1.d}. Wij zijn ongeveer 10 minuten bezig om ^{10.2.e} ^{10.1.d}. De ^{10.1.d}, we zijn naar buiten gegaan. We hebben toen wel een paar keer gekeken en rondgevraagd of iedereen mee naar buiten was gegaan, dit bleek zo te zijn.

V: Ik toon u een foto welke als bijlage bij dit document wordt gevoegd, bent u bekend met de inrichting van de onderverdeekast?

A: Ik heb de inrichting van de verdeelkast wel gezien, ik ben er nooit in geweest omdat daar mijn werk niet was. Als ik aan stroomvoerende delen moet werken laat ik dat altijd door anderen doen. Ik controleer dat nadien altijd zelf.

V: Kon er naar uw inzicht spanningsloos gewerkt worden?

A: Dat weet ik niet, ik heb geen idee.

V: Welke procedures dienen er gevolgd te worden binnen Kloosterboer als er onder spanning moet worden gewerkt?

A: Ik heb zelf nooit aan iets hoeven te werken waar spanning op bleef staan.

V: Was er een werkvergunning voor deze activiteiten met name de werkzaamheden aan de elektrotechnische installatie?

A: Nee, ik ken dat niet, ik heb nog nooit een vergunning gezien.

V: Controleerde er iemand op veiligheid en werden er mensen aangesproken als er niet veilig gewerkt werd?

A: Ik ga er van uit dat ^{10.2.e} dit soort toezicht houdt, ik heb niet meegemaakt dat er iemand wordt aangesproken op onveilig gedrag.

V: Heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn bij het onderzoek naar de toedracht van het ongeval?

A: We zijn bij Kloosterboer na het ongeluk goed opgevangen en heb slachtofferhulp aangeboden gekregen.

Na lezing volhardde hij in zijn verklaring.

Verklaring getuige

Op woensdag 11 juli 2018, omstreeks 08:00 uur, spraken wij,^{10.2.e}
10.2.e op de locatie, gelegen aan de Denemarkenweg 20 te 4389 PE
Ritthem, nadat wij ons als arbeidsinspecteur van Inspectie SZW hadden bekend gemaakt met:

Naam : 10.2.e
Voornaam(en) :
Geboorteplaats :
Geboortedatum :
Adres :
Postcode :
Beroep :
Nationaliteit :

De persoonsgegevens zijn overeenkomstig een mij getoond geldig rijbewijs, nr.
afgegeven op 7 maart 2017 in Goes

Nadat ik hem had meegedeeld dat hij als getuige zou worden gehoord verklaarde hij op mijn
vragen het volgende:

V= vraag inspecteur
A= antwoord aan inspecteur

V: Bij wie bent u in loondienst?
A: Kloosterboer Vlissingen B.V.

V: Sinds wanneer bent u bij uw deze werkgever in loondienst?
A: Sinds 2009

V: Op welke dag en hoe laat heeft het arbeidsongeval plaatsgevonden?
A: Donderdag 5 juli 2018 om ongeveer 14.10 uur

V: Bent u ooggetuige geweest van het arbeidsongeval dat op 5 juli 2018 nabij de
meterkast/technische ruimte heeft plaatsgevonden?
A: Ik heb het ongeval niet zien gebeuren, er zat een wand tussen

V: Weet u of er (nog meer) ooggetuigen zijn van het ongeval?
A: Die zijn er niet, ik ben wel in de ruimte geweest waar het gebeurd is, buiten het slachtoffer was
daar niemand anders aanwezig. Ik heb voor mijzelf het één en ander genoteerd, ik zal u dat ter
beschikking stellen

V: Heeft u een bespreking gehad met mensen van de verzekeringsmaatschappij?
A: Ja, daar is een gespreksverslag van gemaakt wat ik u in kopie zal geven

V: Weet u bij wie het slachtoffer van het arbeidsongeval in loondienst is?
A: Ik weet dat hij hier voor Paree aan het werk is, het is de heer^{10.2.e}

V: Weet u welke werkzaamheden door het slachtoffer op het moment van het ongeval werden
verricht?
A: Er zit daar een onderverdelers van de stroom afkomstig van hoofdverdeelkast 1 waarbij hij aan
het werk was, de ruimte waar hij aan het werk was heet bij ons het elektriciteitshok. De
hoofdverdeelkast zit in de oude machinekamer naast het betonnen transformatorhok. Ook de
hoofdzekering zit in deze ruimte.

V: Bent u ook betrokken geweest bij de werkzaamheden die door het slachtoffer werden verricht?
A: Niet direct, ik ben voor deze locatie de project engineer en was daar bezig met de upgrade van
Blend B waar ik verantwoordelijk voor was. Ik ben daar ook het aanspreekpunt voor de mensen
van de onderaannemers van onder meer Fluidor, De nood en Paree en houd ook daar enig
toezicht. Contactpersoon voor Paree van ons was de heer^{10.2.e}

V: Weet u of het slachtoffer van het ongeval deze werkzaamheden verrichtte ten behoeve van zijn
eigen werkgever?
A: Ten behoeve van zijn eigen werkgever.

10.2.e

V: Weet u in opdracht van welke persoon het slachtoffer deze werkzaamheden verrichtte?

A: In principe ^{10.2.e} hij is projectleider van **Paree**. U noemt de heer ^{10.2.e} van **Paree**, hij is volgens mij meer van de elektra en ^{10.2.e} van data.

V: Weet u onder leiding van welke persoon de werkzaamheden van het slachtoffer op het moment van het ongeval werden uitgevoerd?

A: In denk van de heer ^{10.2.e}

V: ZO NODIG Weet u of het slachtoffer van het ongeval is opgenomen in het ziekenhuis?

(zo ja wanneer en zo neen weet u of het slachtoffer opgenomen gaat worden in het ziekenhuis?)

A: ^{10.1.d}

V: Kunt u mij zeggen of de ongevalssituatie ongewijzigd is gebleven of zijn er wijzigingen in de ongevalssituatie aangebracht?

A: ^{10.1.d}

V: Kunt u in het kort vertellen wat er naar uw mening op het moment van het ongeval gebeurde?

A: Ik heb dat in mijn rapportage beschreven, ik verwijs u daarnaar. Ik stond net met iemand van

De Noor ^{10.1.d} te praten over luchtaansluitingen toen plotseling ^{10.1.d}

waar het slachtoffer werkte. Om 14.14 uur heb ik mijn eerste telefoontje gepleegd.

Omdat de klappen bleven komen ben ik met de lasser van **Fluidor** verder gaan zoeken naar de oorzaak daarvan. Ik ben naar hoofdverdeelkast 1 gaan zoeken en heb een kast uitgezet, de klappen bleven komen. De hoofdstroom van HVK 1 heb ik er niet af kunnen zetten, de deur was op slot, iets later kon deze, rond de tijd van aankomst van ^{10.1.d} heeft ^{10.2.e} van Kloosterboer van de technische dienst deze uit kunnen schakelen. De lasser van **Fluidor** heeft nadien de brandweer opgevangen en bijgepraat.

V: Onder welke condities moesten de werkzaamheden aan de meterkast worden uitgevoerd?

A: In die week hebben we volgens mij werkzaamheden spanningsloos uitgevoerd, ik weet niet wat hij daar precies heeft moeten doen. In aanvang is er een offerte gemaakt voor zijn werk. ik heb deze gezien maar niet de detailleringen van de uit te voeren werkzaamheden. Ik heb niet de opdracht om toezicht te houden op de veiligheid en het werk van onderaannemers ter plaatse, wie dit wel heeft kan ik u niet zeggen

V: Was het bekend dat er onder spanning, elektrotechnische werkzaamheden werden uitgevoerd in de meterkast?

A: Ik wist niet dat hij aan de spanning werkte, ik wist wel dat er spanning was omdat er met elektra gewerkt kon worden, het licht was ook normaal aan. Een aantal machines waren niet aangesloten en de koeling wordt extern geregeld.

V: Kon er naar uw inzicht spanningsloos gewerkt worden?

A: Dat kan altijd, ik het begin van de week heeft **Paree** een nieuwe elektriciteitsgroep aangesloten en is er spanningsloos gewerkt

V: Waarom werd er niet spanningsloos gewerkt?

A: Ik weet dat niet

V: Wie wisten van deze werkmethode af?

A: Ik wist dat hij in die ruimte bezig was, ik neem aan dat anderen ter plaatse dat ook wisten, we wisten niet wat hij daar aan het doen was. Er waren ook geen andere mensen van **Paree** in de buurt, ze kwamen die dag met z'n tweeën maar de andere man moest zijn diploma op halen of zoiets

V: Moesten er nog aanvullende maatregelen worden getroffen om onder spanning te kunnen werken?

A: Ik weet dat als met onder spanning werkt er speciale voorzieningen getroffen moeten worden, ik weet echt niet waar hij mee bezig was

V: Welke procedures dienen er gevolgd te worden binnen Kloosterboer als er onder spanning moet worden gewerkt?

A: Ik weet alleen dat de mensen van Kloosterboer onlangs een opleiding hiervoor hebben gevolgd, u kunt dit eventueel bij de hoofd technische dienst opvragen

- V:** Zijn daar schriftelijke bewijsstukken van en mag ik daarvan een kopie?
A: U kunt dat opvragen
- V:** Was er een werkvergunning voor deze activiteiten met name de werkzaamheden aan de elektrotechnische installatie?
A: Niet voor zover ik weet. Wij werken voor sommige dingen als brandgevaarlijke werkzaamheden met vergunningen. Deze worden verstrekt door volgens mij de technische dienst
- V:** Wordt er door toezichthouders van Kloosterboer op toegezien dat de werkzaamheden conform de werkvergunningen worden uitgevoerd?
A: Als deze worden verstrekt dan zal dit zeker zo zijn
- V:** Wat zijn de maatregelen/sancties als er niet volgens de werkvergunning wordt gewerkt?
A: Die staan in de voorwaarden, ik kan ze niet precies opnoemen maar dat zijn de sanctieregels binnen Kloosterboer. Voor het werk waar ik verantwoordelijk voor ben, ben ik degene die de mensen aanspreekt en contact opneemt met de projectleiders.
- V:** Weet u of de werknemers van **Paree Elektro-Telecom** zijn ingelicht over de risico's die bij het werken in de nabijheid van spanningsvoerende delen kunnen ontstaan?
A: Wat ik weet is dat ze allemaal in het bezit zijn van VCA
- V:** Wie is de projectleider namens **Paree**? 10.2.e
A: De heer ^{10.2.e} n voor wat betreft zijn werk de heer
- V:** Hebben de werknemers een poortinstructie gehad van Kloosterboer?
A: Als het goed is hebben ze dit bij aanmelding gehad
- V:** Is door **Paree Elektro-Telecom** verteld welke veiligheidsvoorzieningen getroffen moeten worden bij de werkzaamheden in de technische ruimten en aan de meterkast?
A: Weet ik niet
- V:** Wordt er door **Paree Elektro-Telecom** op toegezien dat de veiligheidsvoorzieningen in de praktijk worden toegepast?
A: Ze, de projectleiders ^{10.2.e} van **Paree** komen regelmatig, ik zou zeggen dagelijks, kijken. Ik weet niet op welke specifieke manier zij de veiligheidsvoorzieningen controleren
- V:** Is er voorafgaand aan de werkzaamheden door **Paree Elektro-Telecom** gecontroleerd of er ook veilig gewerkt kon worden?
A: We hebben een rondje gelopen en in overleg met **Fluidor** bepaald waar bijvoorbeeld stroom nodig was. De heer ^{10.2.e} kan dat vertellen. Ik heb hem die dag niet gezien, ik heb hem die week wel een paar keer gesproken, welke precieze data en tijdstippen dat waren weet ik niet, voor mijn gevoel de dag daarvoor.
- V:** Waren er op het moment van het ongeval voldoende middelen op het werk aanwezig om alle veiligheidsvoorzieningen te kunnen treffen, met name het spanningsloos werken?
A: Ja, die zijn aanwezig. Men kan de installatie spanningsvrij maken zoals eerder wel gebeurde.
- V:** Kunt u mij zeggen wat er de reden van is geweest dat op het moment van het ongeval de veiligheidsvoorzieningen kennelijk niet allemaal getroffen waren.
A: Ik weet dat niet, ik en niemand anders voor zover ik weet heeft hem daarvoor opdracht gegeven
- V:** Denkt u dat door een verbeterde voorlichting en/of instructie het ongeval voorkomen had kunnen worden?
A: Ja, als ik had geweten wat hij gedaan heeft. Er stond geen werkdruk of enige andere dwang op het werk, als dat nodig was had er spanningsvrij gewerkt kunnen worden. De planning was dat Blend B begin augustus in volledig bedrijf zou zijn.
- V:** Heeft u nog iets toe te voegen aan uw verklaring wat van belang kan zijn bij het onderzoek naar de toedracht van het ongeval?
A: Neen

Na lezing volhardde hij in zijn verklaring.

10.2.e

Tijdslijn: Donderdag 5 juli 2018

Aanwezig in Blend B (contactpersonen waren niet aanwezig)

Fluidor (Contactpersoon ^{10.2.e} **Tel. 06** ^{10.2.e}):

_10.2.e

_10.2.e

_10.2.e

_10.2.e (zat in de kantine te programmeren)

Bouwbedrijf Zeeland (Contactpersoon ^{10.2.e} **Tel.06** ^{10.2.e})

_10.2.e (Tel.06 ^{10.2.e})

De Nood (Contactpersoon ^{10.2.e} **Tel.06** ^{10.2.e})

_10.2.e (Tel 06 ^{10.2.e})

_10.2.e

Paree (Contactpersoon ^{10.2.e} **Tel .06** ^{10.2.e})

_10.2.e

Kloosterboer Vlissingen bv

_10.2.e (Tel.06 ^{10.2.e})

Lokaties van de personen (zie bijlage)

X1 Stroomverdeler ruimte: ^{10.2.e}

X2 Montage leidingen **Fluidor**: ^{10.2.e}

X3 Luchtaansluiting vanuit Alkoof: ^{10.2.e}

X4 Luchtaansluiting in Alkoof: ^{10.2.e}

X5 Afwerken panelen: ^{10.2.e}

X6 (geen exacte lokaties) Montage drumdumper: ^{10.2.e}

Op een gegeven moment horen we ^{10.1.d} en gaat het licht in Blend B uit.

Ik zie ^{10.1.d} uit de ruimte van de onderverdelerruimte komen.

Ook hoorde ik iemand ^{10.1.d} .

^{10.2.e} en ik zijn naar de verdelerruimte gerend en hebben laag bij de grond naar ^{10.2.e} geroepen :laag blijven kom naar ons toe ! (een aantal malen totdat we zijn ^{10.1.d} .

We hebben hem toen direct naar buiten de blend gebracht en ^{10.2.e} is direct begonnen om hem te ^{10.1.d})

Het slachtoffer ^{10.1.d} . Het slachtoffer was goed aanspreekbaar en ^{10.2.e} communiceerde met hem.

In overleg is het volgende gebeurd:

^{10.2.e} is ^{10.1.d}

^{10.2.e} heeft ^{10.2.e} proberen te bereiken.

Ik heb om 14,14 uur ^{10.2.e} proberen te bereiken. (niet gelukt, neemt niet op)'

Daarna ^{10.2.e} om 14,16 bereikt en de situatie en acties verteld°: hij zou ^{10.1.d} .

Om 14.24 heb ik ^{10.2.e} proberen te bereiken.(niet gelukt, neemt niet op)

Toen ben ik met ^{10.2.e} omdat de klappen bleven komen getracht om de hoofdverdeler te gaan zoeken. Ik wist dat de onderverdeler die naast cel 14 zit ook uit de onderverdeler kwam waar van de onderverdeler in de blend.

Ik zag daar HVK1 op stond en ging met ^{10.2.e} op zoek naar de HVK1.

In hetbegin van Hal A zagen we ook HVK1 vermeld en deze hebben we direct uitgezet.

Ik wist dat in de oude machinekamer van Hal A een hoofdverdeler was maar kon daar niet in.Mijn sleutels lagen op mijn werkplek..

Rond die tijd hebben we Hal A ontruimd en is het slachtoffer op eigen kracht(met begeleiding naar het begin van Hal A gelopen.

Rond deze tijd waren ook ^{10.2.e} gearriveerd en heeft ^{10.2.e} de echte hoofdverdeler uitgeschakelt.

Op het tijdstip dat ^{10.1.d} arriveerde was het slachtoffer ook bij het begin van Hal A en werd de hulp overgenomen door ^{10.1.d} .

^{10.2.e} ging de ^{10.1.d} en zou hun van informatie voorzien voorwat betreft ^{10.1.d} (twee propaangasflessen en lasflessen en apparatuur).

Verder waar nodig assistentie verleent en getracht de ontruiming van de Blend A en de terminals naar de juiste locaties te sturen door te trachten ^{10.2.e} en ^{10.2.e} te bellen om niet in de kantine Noord te gaan zitten maar richting Finlandweg te gaan. Kreeg ze eerst niet te pakken maar ^{10.2.e} belde terug om 14.49 uur.

Eind van de middag de contractors geïnformeerd over de toestand van het slachtoffer en dat ze eventueel hulp moeten zoeken voor hun personeel.

Feitenonderzoek ongeval 05-07-2018 Kloosterboer

Slachtoffer: ^{10.2.e}

Werkgever: Paree BV

Projectleider Paree: ^{10.2.e}

Projectleider Kloosterboer: ^{10.2.e}

Installatieverantwoordelijke Kloosterboer: ^{10.2.e} ?

Getuigen: monteurs Fluidor, monteur de Nood, medewerkers Kloosterboer

Melding door: Monteur de Nood ^{10.2.e}

Eerste Hulp: BHV Kloosterboer

Onderzoek door: Inspectie SZW

Het incident vond plaats in verdeler ruimte van hal A Bij de firma Kloosterboer aan de Denemarkenweg 20 in Ritthem.

Het incident vond plaats om 14:10
Het incident is gemeld bij de inspectie SZW.

Letsel:

Het slachtoffer ^{10.1.d}

Er is ^{10.1.d} en hal B deels beschadigd is.

De werkzaamheden van het slachtoffer waren elektrotechnische werkzaamheden.
De opdracht was het elektrisch aansluiten van machines
De collega van het slachtoffer was die middag niet aanwezig vanwege het ophalen van zijn diploma Monteur elektrische installaties.
In Hal A waren meerdere partijen bezig om de installatie op te bouwen.

Er is een ^{10.1.d} tijdens de elektrotechnische werkzaamheden nabij de verdeler.
^{10.1.d}

Het slachtoffer heeft zelf ^{10.1.d}
door de medewerkers van Fluidor.

Het incident is gemeld door de medewerkers van Fluidor en de Nood.
^{10.1.d} ?? tijd??

BHV van Kloosterboer ?? ^{10.1.d}

Het incident kon ontstaan doordat ^{10.1.d}

Interview ^{10.2.e}

PL Paree BV 09-07-2018

De installatie is gebouwd door Fluidor, tekening van de installatie met aan te sluiten E kasten aanwezig.

Donderdag 05-07-2018 is de kabel 5 x 6 mm² gelegd en vastgemaakt. Nog net voor de middag is de kabel aangesloten in de Fluidor kast door ^{10.2.e} (zie foto's ^{10.2.e}).

Na de middag is ^{10.2.e} niet aanwezig vanwege zijn diploma uitreiking aan het Markiezaat in Bergen op Zoom.

De kabel aan de verdeler zijde is nu nog niet aangesloten. Deze is gemonteerd tot aan de verdeler.

De programmeur komt vrijdag 06-07. Er dient dan spanning op de kast aanwezig te zijn. ^{10.2.e} heeft vrijdag vrij vanwege een bruiloft van zijn zus.

Hij heeft de donderdagmiddag nog ruimschoots tijd om de kabel in de verdeler aan te sluiten.

^{10.2.e} is met de telefoon van ^{10.2.e} gebeld door een medewerker van de Nood om 14:20.

De melding was dat ^{10.2.e} een ongevalletje had gehad waarbij hij ^{10.1.d}

. Er is gevraagd of ^{10.2.e} direct ter plaats kon komen. Duur gesprek 40 seconden. ^{10.2.e} heeft mondeling ^{10.2.e} geïnformeerd over het ongeval. En is vertrokken naar Kloosterboer.

^{10.2.e} heeft tijdens de reis ^{10.2.e} gebeld, eerste oproep 14:23 niet beantwoord. ^{2e} oproep 14:28 oproep wel beantwoord. ^{10.2.e} was bij McCain in Lewedorp voor een werkplekinspectie.

Uitleg over situatie verzoek ook naar Kloosterboer te komen.

^{10.2.e} heeft de werkplekinspectie afgebroken en is vanaf het achter terrein van McCain naar receptie toegangspas ingeleverd en naar de parkeerplaats gelopen.

Daar aangekomen was al ^{10.1.d}.

Opnieuw contact met ^{10.2.e} . 14:45. Deze is ter plaatse maar mag vanwege de ^{10.1.d} n van Kloosterboer niet op. Wel is bekend dat ^{10.2.e} ^{10.1.d}

. Er is geen begeleider mee met ^{10.2.e} . We weten dan nog niet naar ^{10.1.d} ^{10.2.e} ^{10.1.d}

Later wordt bekend dat ^{10.2.e} is ^{10.1.d} ^{10.1.d}

^{10.1.d}

^{10.1.d}

hal B gedeeltelijk hal C heeft waterschade.

Paree heeft de daaropvolgende nacht het kantoor van spanning te voorzien om het mogelijk te maken dat Kloosterboer medewerkers vrijdagochtend aan het werk konden.

In Hal B is tijdelijke verlichting geplaatst om deze leeg te kunnen rijden.

Het slachtoffer i ^{10.1.d}

Het slachtoffer heeft vrijdag om 9:00 ^{10.1.d} ^{10.1.d} ^{1.d} van Inspectie SZW.

gehad met dhr. ^{10.2.e}

Vrijdag eind van de middag is het slachtoffer ^{10.1.d} 2018 zal ^{10.1.d}

. Maandag 09-07-

Interview ^{10.2.e}

2e monteur **Paree BV** manage 09-07-2018:

^{10.2.e} was die dag aan het werk samen met ^{10.2.e} **Hoogerland** bij Kloosterboer.
Vanwege een diploma uitreiking donderdagmiddag is ^{10.2.e} om 13:00 vertrokken bij Kloosterboer.
De kabel 5 x 6 mm² is door ^{10.2.e} samen met ^{10.2.e} gelegd. ^{10.2.e} heeft de machinezijde aangesloten.
Na de middag zou ^{10.2.e} de verdeler zijde aansluiten.
Hiervoor was een groep vrij op de verdeler. HKV1-KV1
^{10.2.e} heeft foto's gemaakt van de door hem aangesloten kabel machinezijde.

Bezoek bij Kloosterboer Denemarkenweg 10-07-2018

Samen met ^{10.2.e} de locatie bezocht.

De wand achter hal B productieruimte is vreemd genoeg aan de buitenzijde vrijwel geheel intact.

Dat is bijzonder omdat de verdeler daar nog geen meter verder haaks op de wand heeft gestaan.

Dhr ^{10.2.e} gesproken van de TD van Kloosterboer 10-07-2018:

Hij geeft aan dat ^{10.2.e} van de firma **de Nood** ^{10.2.e} als eerste heeft geholpen. Dhr ^{10.2.e} heeft na ^{10.1.d} aan ^{10.2.e} de bij de hoofdverdeler van hal A uitgeschakeld.

Dhr ^{10.2.e} van Kloosterboer gesproken.

Hij is bij het slachtoffer geweest kort na het ongeval.

^{10.1.d}

Voor het gevoel van dhr. ^{10.2.e} is er ongeveer 15 minuten ^{10.1.d}

^{10.1.d}

^{10.1.d}

^{10.1.d}

Interview ^{10.2.e} met ^{10.2.e} .

^{10.2.e} heeft aangegeven dat hij de onderverdeler had willen vrijschakelen. Naar later bleek had hij een besturingskast van Nijssen afgeschakeld.
De ruimte waar de hoofdverdeler in staat was op slot.



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Kloosterboer Vlissingen B.V.
t.a.v. De heer ^{10.2.e}
Postbus 66
4380 AB VLISSINGEN



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e

Onze referentie

1810280/03

Datum 9 juli 2018

Betreft Vordering inzage gegevens en bescheiden

**Vordering inzage gegevens en bescheiden
o.g.v. artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**

Geachte heer ^{10.2.e} / geachte directie,

De Inspectie SZW stelt een onderzoek in naar de naleving van de Arbeidsomstandighedenwetgeving naar aanleiding van een ongeval met letsel bij Kloosterboer Vlissingen, gevestigd Denemarkenweg 20, 4389PE Ritthem.

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn toezichthouders van de Inspectie SZW onder meer bevoegd uw medewerking, en de inzage in zakelijke gegevens en bescheiden te vorderen, voor zover zij die redelijkerwijs noodzakelijk achten voor de vervulling van hun taak.

In het belang van het onderzoek vorderen wij, ^{10.2.e} en ^{10.2.e} beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, bij dezen inzage in hier na genoemde gegevens en/of bescheiden, als bedoeld in **artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**.

De datum van inzage dan wel digitale overdracht van de gevraagde gegevens/bescheiden zal in overleg met u worden vastgesteld.

Gevorderd wordt de inzage in dan wel digitale overdracht te verschaffen in de volgende gegevens/bescheiden:

| Nr | Gegevens/bescheiden | Betreffende |
|----|---|--|
| 1 | Camerabeelden van de camera's gericht op en in de directe nabijheid van de bij het ongeval en hierop volgende brand betrokken locaties/gebouwen | Kloosterboer Vlissingen B.V. Denemarkenweg 20 4389PE Ritthem |
| 2 | Bouwtekening en platte grond van de bij de brand betrokken gebouwen | idem |
| 3 | Aannemings- dan wel inleenovereenkomst met betrekking tot de ten tijde van het ongeval uitgevoerde werkzaamheden in 'Blend B' | idem |
| 4 | Opdracht, facturatie en communicatie met betrekking tot de ten tijde van het ongeval uitgevoerde werkzaamheden in 'Blend B' | idem |

| Nr | Gegevens/bescheiden | Betreffende |
|----|---|--|
| 5 | Aanwezigheids- c.q. poortregistratie en werk- c.q. veiligheidsinstructies werknemers in 'Blend B' ten tijde van het ongeval | Werkzaamheden door onderaannemers Datum 9 juli 2018 |
| 6 | Ongevalse- en incidentenrapportage | Onze referentie |
| 7 | Overige procedures en protocollen ongevalslocatie | 1810280/03 |

Deze mondelinge gedane vordering wordt hiermee schriftelijk bevestigd en uitgereikt aan de heer ^{10.2.e} financieel manager bij Kloosterboer Vlissingen B.V. Vlissingen, gevestigd Denemarkenweg 20, 4389PE Ritthem op vrijdag 6 juni 2018.

Relevante wetgeving:

- De toezichthouder is bevoegd inzage te vorderen van zakelijke gegevens en bescheiden, is bevoegd van de gegevens en bescheiden kopieën te maken en, indien het maken van kopieën niet ter plaatse kan plaatsvinden, bevoegd de gegevens en bescheiden voor dat doel voor korte tijd mee te nemen tegen een door hem af te geven schriftelijk bewijs, artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- Verplichting om medewerking te verlenen, artikel 5:20 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- Opzettelijk niet voldoen aan de vordering, het weigeren van medewerking of achterhouden van gevorderde gegevens/bescheiden, is een misdrijf o.g.v. artikel ` 184 van het Wetboek van Strafrecht;

De Arbeidsinspecteurs van de Inspectie SZW,

10.2.e

10.2.e



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Kloosterboer Vlissingen B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 66
4380 AB VLISSINGEN



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e

Onze referentie

1810280/04

Datum 6 juli 2018
Betreft Stillegging

Geachte directie,

Op donderdag 5 juli 2018 hebben ^{10.2.e} en ^{10.2.e}, beiden
arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een inspectie uitgevoerd op de
arbeidsplaats:

Kloosterboer
Denemarkenweg 20
4389 PE Ritthem

Tijdens het bezoek is gesproken met de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}), de
heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}), de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}), de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}),
de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}) en de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}).

U ontvangt deze brief om u zo snel mogelijk te informeren over de afhandeling
van de stillegging van het werk.

Inrichting Arbeidsplaats

Het volgende ernstige gevaar voor personen is geconstateerd:

1. Het gebouw is niet meer van een deugdelijke constructie waardoor er
instortgevaar aanwezig is.
> Vanwege het ernstige gevaar voor personen heeft de
arbeidsinspecteur, daartoe bevoegd op grond van artikel 28 van de
Arbeidsomstandighedenwet, de heer ^{10.2.e} mondeling bevolen het
sloopwerk van **terminal 4, 'Blend B' ter plaatse van de meterkast
waar de brand is ontstaan** stil te leggen. De stillegging wordt hierbij
schriftelijk bevestigd (**zie beschikking 1**).

Wat u moet doen

U moet er voor zorgen dat:

- het ernstige gevaar voor personen, zoals genoemd onder 1, direct wordt
opgeheven.
Voor de volledige inhoud van deze stillegging van het werk, verwijst ik u naar
beschikking 1.

Meer informatie over de Arbeidsomstandighedenwetgeving en de handhaving door
de Inspectie SZW vindt u op: www.inspectieszw.nl.

Ik wijs u erop dat u verplicht bent om de werknemers die dat aangaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Inspectie SZW

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. de heer ^{10.2.e}. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Datum

6 juli 2018

Onze referentie

1810280/04

Hoogachtend,
De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
namens deze,
de projectleider

10.2.e

Beschikking 1: Stillegging van het werk

Inspectie SZW

Deze beschikking behoort bij de met kenmerk 1810280/04. De is verstuurd naar aanleiding van de op donderdag 5 juli 2018 uitgevoerde inspectie op de arbeidsplaats:

Kloosterboer
Denemarkenweg 20
4389 PE Ritthem

Datum

6 juli 2018

Onze referentie

1810280/04

De inspectie werd uitgevoerd door de heer ^{10.2.e} en de heer ^{10.2.e}, beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW.

Stillegging van het werk

Het volgende ernstige gevaar voor personen is geconstateerd:
Het gebouw was niet van een deugdelijke constructie waardoor het instortgevaar niet is voorkomen.

De heer ^{10.2.e} heeft, daartoe bevoegd op grond van artikel 28 van de Arbeidsomstandighedenwet, de heer ^{10.2.e} op donderdag 5 juli 2018 omstreeks 17:30 uur bevolen dat de sloopwerkzaamheden van **terminal 4, 'Blend B' ter plaatse van de meterkast waar de brand is ontstaan** niet mochten aanvangen in verband met ernstig gevaar voor personen en dat de situatie ter plaatse van de meterkast, onaangeroerd moet blijven.

De stillegging zal worden opgeheven als er geen ernstig gevaar voor personen (meer) bestaat.

Indien u van mening bent dat het ernstig gevaar is opgeheven, dient u contact op te nemen met de inspecteur. Deze zal vervolgens beoordelen of het bevel tot stillegging kan worden opgeheven.

Ingevolge artikel 1 onder 1o Wet op de Economische Delicten (WED) wordt het negeren van een stillegging aangemerkt als een economisch delict. Indien de stillegging met opzet wordt genegeerd is er sprake van een misdrijf zoals omschreven in artikel 2 eerste lid van de WED. Pas nadat de stillegging is ingetrokken mogen personen weer verblijven op de betreffende locatie en mogen de werkzaamheden weer worden voortgezet (indien hiervoor wordt gekozen). De stillegging zal worden ingetrokken als het ernstig gevaar voor personen niet (meer) bestaat.

Het ernstig gevaar is bijvoorbeeld op te heffen door het treffen van de volgende maatregelen:

- Er dient een sloopplan gemaakt te worden met daarin aangegeven de fasering van het te slopen bedrijfspand;
- De sloopwerkzaamheden mogen niet eerder aanvangen dan wanneer een arbeidsinspecteur heeft geconstateerd dat het gevaar voor instorting is voorkomen en de situatie ter plaatse van de meterkast, waar de brand is ontstaan, onaangeroerd is gebleven.

Hieronder zet ik uiteen waarom ik bovengenoemde voorbeeldmaatregelen noem. Omdat u als werkgever de werkzaamheden die zijn stilgelegd naar verwachting zo snel mogelijk weer wilt voortzetten, heb ik hierboven aangegeven welke maatregelen door de Inspectie SZW in ieder geval voldoende zullen worden geacht om het ernstige gevaar weg te nemen en de stillegging in te trekken.

Het mondeling gegeven bevel tot stillegging van het werk wordt hierbij schriftelijk bevestigd. Dit bevel zal ik intrekken, zodra de arbeidsinspecteur heeft vastgesteld dat er geen ernstig gevaar voor personen (meer) bestaat en het onderzoek ter plaatse van **terminal 4, 'Blend B' ter plaatse van de meterkast waar de brand is ontstaan** is afgerond. Indien u van mening bent dat het ernstige gevaar is opgeheven, dient u contact op te nemen met de inspecteur. Deze zal vervolgens beoordelen of het bevel tot stillegging kan worden ingetrokken.

De arbeidsinspecteur, de heer ^{10.2.e} , is bereikbaar via de contactpersoon bovenaan de brief.

Inspectie SZW

Datum

6 juli 2018

Onze referentie

1810280/04

Ingevolge artikel 1, onder 1^o, van de Wet op de Economische Delicten (WED) wordt het negeren van een stillegging aangemerkt als een economisch delict. Indien de stillegging met opzet wordt genegeerd is er sprake van een misdrijf zoals omschreven in artikel 2, eerste lid, van de WED en zal er een proces-verbaal opgemaakt worden.

BEZWAAR

De stillegging is een beschikking in de zin van artikel 1:3, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U bent niet in de gelegenheid gesteld uw zienswijze naar voren te brengen (artikel 4:8 van de Awb), in verband met het spoedeisende karakter van deze beschikking (artikel 4:11, onder a, van de Awb). Overeenkomstig de Awb kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, t.a.v. de Directie Wetgeving, Bestuurlijke en Juridische Aangelegenheden, Bureau Ondersteuning, Team 1, Postbus 90801, 2509 LV 's Gravenhage (fax +31(0)70 3335116). Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Het bezwaarschrift dient in de Nederlandse taal te zijn gesteld. Een bezwaarschrift kan ook per e-mail worden ingediend. Dan moet het bezwaarschrift in pdf-formaat als bijlage in de e-mail worden verzonden. Deze bijlage moet een ingescande natte handtekening bevatten. Hiermee wordt bedoeld dat het bezwaarschrift met de hand moet worden ondertekend, voordat het wordt ingescand en opgeslagen in pdf-formaat. Deze e-mail met bijlage kan gezonden worden naar:
wbja-bezwaren-bo-t1@minszw.nl

Ik verzoek u ook om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en van eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

Indien bezwaar is ingesteld, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een verzoek tot voorlopige voorziening worden ingediend (artikel 8:81 van de Awb).

Mededeling

Naar aanleiding van het geconstateerde maakt de Inspectie SZW in dit geval geen boeterapport op, omdat met betrekking tot het geconstateerde geen arbeid werd verricht ten tijde van de inspectie.
Tegen deze mededeling kunt u geen bezwaarschrift indienen.



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Paree Elektro-Telecom
t.a.v. de directie
Werrilaan 8
4453 CC 'S-HEERENHOEK



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e

Onze referentie

1810280/05

Datum 6 juli 2018
Betreft Arbeidsongeval

Geachte heer/mevrouw,

Op donderdag 5 juli 2018 hebben wij, ^{10.2.e} en ^{10.2.e}, beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een onderzoek gestart naar een arbeidsongeval dat heeft plaatsgevonden op donderdag 5 juli 2018 op de arbeidsplaats:

Kloosterboer
Denemarkenweg 20
4389 PE Ritthem

Bij dit ongeval is de heer ^{10.2.e} gewond geraakt.

Er is tijdens dat bezoek gesproken met de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}), de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}), de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}), de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}) en de heer ^{10.2.e} (^{10.2.e}).

Het onderzoek is onder meer gericht op het vaststellen van de toedracht en de oorzaken van het arbeidsongeval en het voorkomen van een dergelijk arbeidsongeval in de toekomst. Ook wordt nagegaan of het ongeval is veroorzaakt door één of meer overtredingen van de Arbeidsomstandighedenwetgeving.

Een onderzoek naar de toedracht en oorzaak van een meldingsplichtig arbeidsongeval vraagt de nodige tijd en zorgvuldigheid. Naar aanleiding van dit onderzoek kan een proces-verbaal, boeterapport, ongevalsbrief of ongevalsrapport worden opgemaakt. U zult hierover zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd.

Meer informatie over de Arbeidsomstandighedenwetgeving, handhaving door de Inspectie SZW en ongevalsonderzoek kunt u vinden op www.inspectieszw.nl.



Als u een smartphone heeft, kunt u voor meer informatie ook de QR-code scannen.

Voor een op uw situatie toegesneden interpretatie van de informatie, kan het nuttig zijn contact op te nemen met deskundigen, bijvoorbeeld met uw arbodienst.

Inspectie SZW

Datum

6 juli 2018

Onze referentie

1810280/05

Mogelijk is er een arbocatalogus voor uw sector beschikbaar. Meer informatie hierover vindt u op www.arboportaal.nl. Daar kunt u onder "Arbocatalogi" de catalogus opzoeken en lezen welke maatregelen u kunt nemen om aan de wettelijke bepalingen te voldoen. Andere maatregelen blijven ook mogelijk, als die hetzelfde beschermingsniveau geven.

Ik verzoek u de werknemers die dat aangaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. ondergetekende. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Hoogachtend,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

10.2.e

Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e

Onze referentie

1810280/06

Datum 6 juli 2018
Betreft Arbeidsongeval

Geachte heer ^{10.2.e} ,

Op donderdag 5 juli 2018 hebben wij, ^{10.2.e} en ^{10.2.e} , beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, een onderzoek gestart naar het arbeidsongeval dat u is overkomen en waarbij u letsel heeft opgelopen. Dit ongeval vond plaats bij Kloosterboer aan Denemarkenweg 20 te Ritthem op donderdag 5 juli 2018.

Het onderzoek is onder meer gericht op het vaststellen van de toedracht en de oorzaken van het arbeidsongeval en het voorkomen van een dergelijk arbeidsongeval in de toekomst. Ook wordt nagegaan of het ongeval is veroorzaakt door één of meer overtredingen van de Arbowetgeving.

Het onderzoeken van een meldingsplichtig arbeidsongeval vraagt de nodige tijd en zorgvuldigheid. Het doel is om de rapportage binnen 13 weken na aanvang van het onderzoek af te ronden. Zodra het ongevalsonderzoek is afgerond, ontvangt u bericht van het onderzoeksresultaat.



Meer informatie over ongevalsonderzoek door de Inspectie SZW vindt u op www.inspectieszw.nl/ongevalsonderzoek.

Als u een smartphone heeft, kunt u voor meer informatie ook de QR-code scannen.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. ondergetekende. Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Ik wens u veel sterkte met uw herstel.

Hoogachtend,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Gorpa Schadeonderzoek
t.a.v. De heer ^{10.2.e}
Postbus 4329
5004 JH TILBURG



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e

Onze referentie

1810280/07

Datum 9 juli 2018

Betreft Vordering inzage gegevens en bescheiden

Geachte heer ^{10.2.e} ,

**Vordering inzage gegevens en bescheiden
o.g.v. artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**

Geachte heer ^{10.2.e} / geachte directie,

De Inspectie SZW stelt een onderzoek in naar de naleving van de Arbeidsomstandighedenwetgeving naar aanleiding van een ongeval met letsel bij Kloosterboer Vlissingen, gevestigd Denemarkenweg 20, 4389PE Ritthem.

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn toezichthouders van de Inspectie SZW onder meer bevoegd uw medewerking, en de inzage in zakelijke gegevens en bescheiden te vorderen, voor zover zij die redelijkerwijs noodzakelijk achten voor de vervulling van hun taak.

In het belang van het onderzoek vorderen de inspecteurs, ^{10.2.e} en ^{10.2.e} beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, bij dezen inzage in hier na genoemde gegevens en/of bescheiden, als bedoeld in **artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**.

De datum van inzage dan wel digitale overdracht van de gevraagde gegevens / bescheiden zal in overleg met u worden vastgesteld.

Gevorderd wordt de inzage in dan wel digitale overdracht te verschaffen in de volgende gegevens / bescheiden:

| Nr | Gegevens/bescheiden | Betreffende |
|----|------------------------------------|--|
| 1 | Ongevalse- en incidentenrapportage | Kloosterboer Vlissingen B.V. Denemarkenweg 20 4389PE Ritthem |

Deze mondelinge gedane vordering wordt hiermee schriftelijk bevestigd.

Relevante wetgeving:

- De toezichthouder is bevoegd inzage te vorderen van zakelijke gegevens en bescheiden, is bevoegd van de gegevens en bescheiden kopieën te

maken en, indien het maken van kopieën niet ter plaatse kan plaatsvinden, bevoegd de gegevens en bescheiden voor dat doel voor korte tijd mee te nemen tegen een door hem af te geven schriftelijk bewijs, artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht;

- Verplichting om medewerking te verlenen, artikel 5:20 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- Opzettelijk niet voldoen aan de vordering, het weigeren van medewerking of achterhouden van gevorderde gegevens/bescheiden, is een misdrijf o.g.v. artikel ` 184 van het Wetboek van Strafrecht;

Inspectie SZW

Datum

9 juli 2018

Onze referentie

1810280/07

Hoogachtend,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Efectis Nederland
t.a.v. De heer ^{10.2.e}
Postbus 554
2665 ZN BLEISWIJK



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e

Onze referentie

1810280/08

Datum 9 juli 2018

Betreft Vordering inzage gegevens en bescheiden

Geachte heer ^{10.2.e} ,

**Vordering inzage gegevens en bescheiden
o.g.v. artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**

Geachte heer ^{10.2.e} / geachte directie,

De Inspectie SZW stelt een onderzoek in naar de naleving van de Arbeidsomstandighedenwetgeving naar aanleiding van een ongeval met letsel bij Kloosterboer Vlissingen, gevestigd Denemarkenweg 20, 4389PE Ritthem.

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn toezichthouders van de Inspectie SZW onder meer bevoegd uw medewerking, en de inzage in zakelijke gegevens en bescheiden te vorderen, voor zover zij die redelijkerwijs noodzakelijk achten voor de vervulling van hun taak.

In het belang van het onderzoek vorderen de inspecteurs, ^{10.2.e} en ^{10.2.e} , beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, bij dezen inzage in hier na genoemde gegevens en/of bescheiden, als bedoeld in **artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**.

De datum van inzage dan wel digitale overdracht van de gevraagde gegevens / bescheiden zal in overleg met u worden vastgesteld.

Gevorderd wordt de inzage in dan wel digitale overdracht te verschaffen in de volgende gegevens / bescheiden:

| Nr | Gegevens/bescheiden | Betreffende |
|----|------------------------------------|--|
| 1 | Ongevalse- en incidentenrapportage | Kloosterboer Vlissingen B.V. Denemarkenweg 20 4389PE Ritthem |

Deze mondelinge gedane vordering wordt hiermee schriftelijk bevestigd.

Relevante wetgeving:

- De toezichthouder is bevoegd inzage te vorderen van zakelijke gegevens en bescheiden, is bevoegd van de gegevens en bescheiden kopieën te

maken en, indien het maken van kopieën niet ter plaatse kan plaatsvinden, bevoegd de gegevens en bescheiden voor dat doel voor korte tijd mee te nemen tegen een door hem af te geven schriftelijk bewijs, artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht;

- Verplichting om medewerking te verlenen, artikel 5:20 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- Opzettelijk niet voldoen aan de vordering, het weigeren van medewerking of achterhouden van gevorderde gegevens/bescheiden, is een misdrijf o.g.v. artikel ` 184 van het Wetboek van Strafrecht;

Inspectie SZW

Datum

9 juli 2018

Onze referentie

1810280/08

Hoogachtend,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Paree Elektro-Telecom
t.a.v. De heer ^{10.2.e}
Werrilaan 8
4453 CC 'S-HEERENHOEK


Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70^{10.2.e}

Onze referentie

1810280/09

Datum 9 juli 2018

Betreft Vordering inzage gegevens en bescheiden

Geachte heer ^{10.2.e},

**Vordering inzage gegevens en bescheiden
o.g.v. artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**

Geachte heer ^{10.2.e} / geachte directie,

De Inspectie SZW stelt een onderzoek in naar de naleving van de Arbeidsomstandighedenwetgeving naar aanleiding van een ongeval met letsel bij Kloosterboer Vlissingen, gevestigd Denemarkenweg 20, 4389PE Ritthem.

Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn toezichthouders van de Inspectie SZW onder meer bevoegd uw medewerking, en de inzage in zakelijke gegevens en bescheiden te vorderen, voor zover zij die redelijkerwijs noodzakelijk achten voor de vervulling van hun taak.

In het belang van het onderzoek vorderen wij, ^{10.2.e} en ^{10.2.e}, beiden arbeidsinspecteur bij de Inspectie SZW, bij dezen inzage in hier na genoemde gegevens en/of bescheiden, als bedoeld in **artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht**.

De datum van inzage dan wel digitale overdracht van de gevraagde gegevens/bescheiden zal in overleg met u worden vastgesteld.

Gevorderd wordt de inzage in dan wel digitale overdracht te verschaffen in de volgende gegevens/bescheiden:

| Nr | Gegevens/bescheiden | Betreffende |
|----|---|--|
| 1 | Aannemingsovereenkomst met betrekking tot de ten tijde van het ongeval uitgevoerde werkzaamheden in 'Blend B' | Kloosterboer Vlissingen B.V. Denemarkenweg 20 4389PE Ritthem |
| 2 | Opdracht, facturatie en communicatie met betrekking tot de ten tijde van het ongeval uitgevoerde werkzaamheden in 'Blend B' | Idem |
| 3 | Ongevalse- en incidentenrapportage | Idem |
| 4 | Overige procedures en protocollen ongevalslocatie | Idem |
| 5 | Arbeidsovereenkomst de heer ^{10.2.e} | ^{10.2.e} |
| 6 | Kopieën certificaten de heer ^{10.2.e} | ^{10.2.e} |

| Nr | Gegevens/bescheiden | Betreffende |
|----|---|--|
| 7 | Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) | Paree Elektro-Telecom Werrilaan 8 4453 CC 'S-HEEREN Datum 9 juli 2018 |
| 8 | Plan van aanpak behorende bij de RI&E | Idem Onze referentie |
| 9 | Werkinstructie | Idem 1810280/09 |
| 10 | Voorlichting en training (toolboxen), presentielijsten | Idem |
| 11 | Sanctieregeling / sanctiebeleid | Idem |
| 12 | Schriftelijke (veiligheids)procedure | Idem |
| 13 | Beschrijving persoonlijke beschermingsmiddelen | Idem |
| 14 | Toezicht op veiligheidsmaatregelen in de vorm van onder meer werkplekinspecties | Idem |

Deze mondelinge gedane vordering wordt hiermee schriftelijk bevestigd en uitgereikt aan de heer ^{10.2.e}, operationeel directeur bij Paree B.V., gevestigd Werrilaan 8, 4453CC 's-Heerenhoek op maandag 9 juli 2018.

Relevante wetgeving:

- De toezichthouder is bevoegd inzage te vorderen van zakelijke gegevens en bescheiden, is bevoegd van de gegevens en bescheiden kopieën te maken en, indien het maken van kopieën niet ter plaatse kan plaatsvinden, bevoegd de gegevens en bescheiden voor dat doel voor korte tijd mee te nemen tegen een door hem af te geven schriftelijk bewijs, artikel 5:17 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- Verplichting om medewerking te verlenen, artikel 5:20 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- Opzettelijk niet voldoen aan de vordering, het weigeren van medewerking of achterhouden van gevorderde gegevens/bescheiden, is een misdrijf o.g.v. artikel 184 van het Wetboek van Strafrecht;

Hoogachtend,

10.2.e

Arbeidsinspecteur Inspectie SZW



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Kloosterboer Vlissingen B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 66
4380 AB VLISSINGEN



Inspectie SZW

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.inspectieszw.nl

Contactpersoon

Medewerker afd.
Inspectieondersteuning
T +31 (0)70 10.2.e.

Onze referentie

1810280/11

Datum 26 juli 2018
Betreft Intrekking Stillegging

Geachte heer/mevrouw,

Op donderdag 5 juli 2018 heeft de heer ^{10.2.e.} , arbeidsinspecteur
bij de Inspectie SZW, de heer ^{10.2.e.} (^{10.2.e.}
) en de heer ^{10.2.e.} (^{10.2.e.}) op de arbeidsplaats:

Kloosterboer
Denemarkenweg 20
4389 PE Ritthem

Bevolen dat de sloopwerken van terminal 4, 'Blend B' ter plaatse van de meterkast waar de brand was ontstaan, niet mochten aanvangen in verband met ernstig gevaar voor personen en dat de situatie ter plaatse van de meterkast, onaangeroerd moest blijven.

Dit mondelinge bevel is door mij schriftelijk bevestigd met een beschikking in mijn brief van 6 juli 2018, kenmerk 1810280/04.

Bij de uitvoering van het technisch onderzoek op plaats delict (pd) op dinsdag 24 juli 2018 is geconstateerd met de heren ^{10.2.e.} , dat het ernstig gevaar voor personen is opgeheven.

Daarom trek ik hierbij het bevel tot stillegging in.

Deze intrekking is een beschikking in de zin van artikel 1:3, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Ik wijs u erop dat u verplicht bent om de werknemers die dat aangaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de inhoud van deze brief.

Indien gewenst kunt u op deze brief schriftelijk reageren t.a.v. de heer ^{10.2.e.} . Wilt u dan het kenmerk en de datum van deze brief vermelden? U kunt ook telefonisch contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Hoogachtend,
De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
namens deze,
de projectleider

Inspectie SZW

Datum
26 juli 2018

Onze referentie
1810280/11

10.2.e.

BEZWAAR

Dit is een beschikking in de zin van artikel 1:3, tweede lid van de Awb. Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, t.a.v. de Directie Wetgeving, Bestuurlijke en Juridische Aangelegenheden, Bureau Ondersteuning, Team 1, Postbus 90801, 2509 LV 's Gravenhage (fax +31(0)70 3335116). Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Het bezwaarschrift dient in de Nederlandse taal te zijn gesteld.

Een bezwaarschrift kan ook per e-mail worden ingediend. Dan moet het bezwaarschrift in pdf-formaat als bijlage in de e-mail worden verzonden. Deze bijlage moet een ingescande natte handtekening bevatten. Hiermee wordt bedoeld dat het bezwaarschrift met de hand moet worden ondertekend, voordat het wordt ingescand en opgeslagen in pdf-formaat.

Deze e-mail met bijlage kan gezonden worden naar: [wbja-bezwaren-bo-t1@minszw.nl](mailto:wbj-a-bezwaren-bo-t1@minszw.nl)

Ik verzoek u ook om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en van eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.

Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

VERKLARING SLACHTOFFER

Op vrijdag 6 juli 2018 om 8.40 uur bevonden wij, rapporteurs ^{10.2.e.} en ^{10.2.e.},
ons op een locatie, ^{10.1.d}

Wij spraken daar een ons onbekend persoon en legitimeerden ons als Arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Wij vroegen hem of hij er bezwaar tegen had dat het gesprek zou worden opgenomen met de mobiele telefoon via de digitale MIA horen app, hij verklaarde daar geen probleem mee te hebben. Wij hebben hem verteld dat het opgenomen na uitwerking in een verklaring zou worden gewist en dat de uitgewerkte verklaring aan hem ter goedkeuring en eventuele ondertekening zou worden aangeboden.

Hierop vroeg ik, rapporteur Schillemans, hem naar zijn identiteitsgegevens. Hij gaf mij op te zijn: ^{10.2.e.}

Naam :
Voornaam :
Geboortedatum :
Geboorteplaats :
Nationaliteit :
Adres :
Woonplaats :
Telefoonnummer :

De persoonsgegevens van het slachtoffer zijn tijdens dit gesprek niet geverifieerd.
De persoonsgegevens van het slachtoffer zijn conform de gegevens uit gemeentelijke basisadministratie.

Op mijn vragen verklaarde hij:

V: vraag van de inspecteur(s)

A: antwoord van het slachtoffer

O: opmerking inspecteur(s)

Algemeen

V: U bent in vaste dienst bij Paree Elektro Telecom?

A: Dat klopt, sinds 1 maart 2016

V: Wat is uw beroep?

A: Elektromonteur

V: Kunt u in uw eigen woorden aangeven wat er precies is gebeurd, op welke manier bent u daarnaartoe gegaan, wat was het werk en wanneer bent u daar begonnen wat was de opdracht. We horen het liefst op dit moment het verhaal uit uw eigen mond in uw eigen woorden?

A: We moesten dus een voedingskabel leggen voor de machine, die hadden we dus gelegd en die was een de machinekant aangesloten en ik moest die in de hoofdverdeler aansluiten. Dat was ik aan het doen, ik had de kap ervan voor gehaald van het stuk waar ik hem aan moest sluiten. Ik had de kabel al ingevoerd, alle aders op lengte afgeknipt en was begonnen met de 0-ader aan te sluiten en die was ik aan het vastdraaien en toen ^{10.1.d} Ik ben toen naar beneden gesprongen want ik stond op een trapje. Het bleef maar klappen, ik had eerst zoiets van het is een klap en het is weg. Ik denk, ik wacht even zo dicht mogelijk tegen de vloer totdat ik hier weg zou gaan maar het bleef maar klappen dus toen riepen ze van buiten probeer eruit te komen, ik ben er toen direct uitgegaan.
Daarna hebben ze me zoveel mogelijk gekoeld.

V: Wat voor ruimte was dat waar je aan het werken was?

A: Het was een schakelruimte, daar stond de hoofdverdeler met nog wat schakelkasten.

V: Hoe groot is die ruimte?

A: Die was denk ik 6 á 8 vierkante meter ongeveer.

V: Hoe laat was u daar begonnen die dag?

A: Ik was daar tussen half negen en negen uur.

V: Was het de eerste dag dat ik daar aan het werk was?

A: Nee, het was de negende dag. De week daarvoor hadden we ook al gewerkt.

V: Het werk vond alleen plaats in die ruimte?

A: Nee, we hebben ook buiten die ruimte nog gewerkt, kabelbanen aangelegd en de voedingskabel aanleggen was ook niet alleen in die ruimte, die ging vanuit die ruimte naar een andere ruimte.

V: Weet u hoe die ruimte heet?

A: Over het algemeen noemen ze het Blend B, ik weet niet precies hoe die ruimte zelf heet.

V: Het was in opdracht van uw werkgever dat u daar aan het werk was? Heeft u daar een opdrachtbon of werkbbon van meegekregen?

A: Ja

V: Daar stond in vermeld wat voor werk u uit moest voeren?

A: Ja

V: Staat er op die werkbbon ook nog een soort veiligheidsinstructie?

A: Nee, geen veiligheidsinstructie.

V: Heeft u zelf daar gewerkt aan spanningsvoerende delen?

A: Nee, ik moest natuurlijk ehm, de zekeringen waren eruit, ik hoefde niet in aanraking te komen met spanningsvoerende delen, ik ben ook niet geëlektrocuteerd. De 0-geleider moet je natuurlijk wel aansluiten maar dat heeft geen spanning. De delen waar wel spanning op kwamen te staan daar was de zekering uitgedraaid dus daar stond geen spanning op. Op de hoofdverdeler zelf stond wel spanning natuurlijk.

V: Daar voerde je zelf geen werkzaamheden aan uit te voeren, aan de hoofdverdeler?

A: Ik was wel, het was wel op de hoofdverdeler zelf, de delen die daarachter liepen daar stond wel spanning op, ik was wel in de buurt

V: Heb jij een idee wat eventueel die kortsluiting veroorzaakt zou kunnen hebben?

A: Ik weet het niet.

V: Is het ook de bedoeling dat de spanning op de hoofdverdeler staat?

A: We hadden al 2 kabels aangesloten toen ook de spanning er nog steeds op stond.

V: Er was toen een collega bij?

A: Ja, 2, vorige week een andere collega en deze week die ene die er, hij was er niet bij 's-middags omdat hij weg moest.

V: Welke namen van Paree zijn dat?

A: Vorige week^{10.2.e.} en deze week^{10.2.e.} een neef

V: Die zijn ook beiden in dienst bij Paree?

A: Ja beiden

V: Waren er buiten de ruimte waar u werkte nog andere mensen aanwezig, van onderaannemers bijvoorbeeld?

A: Ja, van Fluidor en van De Nood, degene het dichtstbij stond misschien op 5 meter en de anderen tot misschien 15-20 meter. Ik denk dat er in totaal zo'n 6 tot 7 man daar werkten. Degene die het dichtste bij stond die zei dat ik eruit moest komen. Dat was iemand van De Nood die gezien heeft dat^{10.1.d}

V: Om daar te kunnen werken, heb je dan, net als bij voorbeeld in de petrochemie, een vergunning nodig? Is er bij Kloosterboer iemand die toestemming geeft om daar te werken?

A: Ik weet niet precies hoe het daar werk, je moet jezelf aanmelden, bij de security en dat krijg je een pasje om naar binnen te gaan

V: Je hoeft geen gebruik te maken van spullen of gereedschappen van Kloosterboer? Je hebt allemaal goed eigen materiaal?

A: Ja

V: Met wat voor opdracht ben je daar naartoe gestuurd? Is er nog een bepaalde instructie meegegeven voor wat betreft veiligheid?

A: Nee, niet echt

V: Door wie is de opdracht daar opgenomen?

A: Door ^{10.2.e.} degene die het project begeleidt.

V: Weet u bij aankomst precies wat u moet gaan doen?

A: Daar krijg ik van ^{10.2.e.} een mondelinge instructie voor aan het begin van het project, ik denk dat ik het maandag had afgerond, ik zou vandaag vrij zijn

V: Hoe veel ervaring heb jij in dit werk?

A: Ik zit al vanaf mijn achttiende in de elektrotechniek, eerst tien jaar in de machinebouw en sinds 2 jaar bij **Paree.**

V: Dit werk was je niet onbekend, was niet nieuw?

A: Nee, op zich niet, ik had er ook al twee aangesloten, vorige week één kabel en ook deze week één. Het was een bestaande verdeelruimte, het moest allemaal op de bestaande verdeler aangesloten worden

V: Hadden ze die niet spanningsloos kunnen maken, moest deze in bedrijf blijven?

A: Ik heb het zelf niet aangevraagd op dat zou kunnen. Het was ook mijn inschatting dat het wel zou kunnen

V: Aan welke spanning werkte u daar?

A: 400 volt, ik durf niet te zeggen hoeveel ampère dat was maar wel behoorlijk wat. Er was een ^{10.1.d} Ik heb dat nooit eerder meegemaakt of gezien van een afstand.

V: Aan wie had je het moeten vragen om spanningsloos te werken?

A: Ik denk dat ik dat gewoon bij Kloosterboer had kunnen vragen

V: Van Kloosterboer heeft niemand gezegd dat de spanning er afgehaald moest worden?

A: Nee

V: Was het voor andere werkzaamheden noodzakelijk om de snapping erop te laten staan?

A: Om de verlichting te laten branden in ieder geval, binnen was geen daglicht

V: Er was daar voor de rest geen productie?

A: Nee, geen productie

V: Als van de gehele verdeelkast de stroom wordt gehaald, staat dan de gehele Blend B zonder stroom?

A: Ja, een groot gedeelte wel

V: Waarvoor moest je die aansluiting maken?

A: Het was eigenlijk maar een dunne voedingskabel, een zes kwadraat dus niets bijzonders.

V: Welke diploma's heeft u?

A: Technicus Bedrijfsinstallaties niveau 4, VCA en NEN3140-cursus gevolgd.

V: Was u al eerder bij Kloosterboer geweest?

A: Ik had er al een paar keer een paar klusjes gedaan

V: Wat voor letsel heb je precies opgelopen?

A: ^{10.1.d}

V: Wat voor verlichting gebruikte je tijdens het werk?

A: Tijdens het werk had ik gewoon elektrische verlichting, de ruimte was gewoon verlicht. Ik had zelf geen ander verlichting bij mij, iets van met een accu of zo.

V: De enige manier waarop de kortsluiting veroorzaakt zou kunnen zijn is met het doorgeleiden van 0-draad en dat deze eventueel de draden daarboven geraakt heeft?

A: Ik weet het niet.

V: Is dat een open systeem, is het redelijk eenvoudig om een overbrugging te krijgen?

A: Dat is niet zo moeilijk, het zijn zeg maar open railen, blank koperen railen.

V: die moet u tijdens het werk dus ook niet aanraken?

A: Nee, dat wist ik van tevoren, dat er spanning op zeer korte afstand liep

V: Op welke afstand van u bevonden zich die spanningsvoerende delen?

A: Het dichtst mogelijk als ik daar aan het werk was, was zeg maar 10 centimeter. Je moet wel alert zijn

V: Hoe zijn de contacten met uw werkgever op dit moment?

A: Dat gaat heel goed

V: Zat er druk achter het werk?

A: Nee hoor, dat niet, ze hadden wel gevraagd of er deze week spanning op kon staan maar ik had heel de middag nog, ik had misschien nog een half uur werk

V: Heeft er iemand tegen u gezegd dat er spanning op moest blijven staan?

A: Nee, ik weet niet of het werk had gekund zonder spanning, ik heb het niet gevraagd

V: Heeft uw werkgever verteld dat u spanningsloos moest werken?

A: Nee, dat hebben ze niet verteld

V: Krijgen jullie toolboxen vanuit uw werkgever? Is er ook weleens een toolbox over spanningsloos werken gegeven?

A: Dat zou ik zo niet uit mijn hoofd weten

V: Zijn er instructies door uw werkgever op dat gebied?

A: Dat weet ik ook zo niet uit mijn hoofd

Op maandag 3 september 2018 heeft ^{10.2.e.} de verklaring gelezen en vernam van hem ^{10.2.e.} dat hij de verklaring had gelezen en dat hij verklaarde ^{10.2.e.} daarbij te volharden.