

Nr. 0575

Behandeling van afvalstromen in Kamp Holland

2010

Afvalverwerking Kamp Holland

Inleiding

1. Om de inzetbaarheid van mensen en middelen te waarborgen, het milieu tijdens operaties te beschermen en incidenten en ongevallen te voorkomen, dient ook bij operationele inzet te worden gestreefd naar een optimale veiligheid, werk- en leefomgeving (arbeidsomstandigheden) en zorg voor het milieu. Op verzoek van G4 TFU heeft een Advies en assistentie (A&A) op het gebied van milieu plaatsgevonden. Doelstelling was o.a. het in kaart brengen van het gehele afvalverwerkingsproces op Kamp Holland/FOB Ripley, en de daaraan gerelateerde risico's en tekortkomingen te inventariseren.

Constateringen van belang voor TFU IV

2. Bij de visuele inspectie is geconstateerd dat de afvalstroom binnen Kamp Holland onvoldoende beheerst is. De dagelijkse afvalstroom wordt geschat op minimaal 35.000 liter vrij gestort afval. Er vindt ook geen afvalscheiding plaats. Daarbij is een scheiding aan te brengen in de dagelijkse afvalstroom die wordt gegenereerd door consumptie, (eten en drinken) en het overige bedrijfsmatige afval.
3. Algemeen:
 - Er is onvoldoende controle, toezicht en beheer over de afvalstroom binnen Kamp Holland.
 - Taken verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen dit proces zijn niet vastgelegd en onvoldoende bekendgesteld.
 - Ongecontroleerde verbranding op de burnpit, waarbij alle soorten van afval in vaste of vloeibare vorm worden verbrand. Ook gevaarlijk en chemisch afval. Er bestaat geen overzicht, geen registratie en er is geen beheerder burnpit.
 - Naast de verbranding van het afval is het onduidelijk wat er met gevaarlijk- en chemisch afval gebeurt en op welke wijze dit wordt verwerkt.
 - Er wordt door middel van een ongecontroleerde open verbranding, afval verbrand op de burnpit. De emissie die hierbij vrijkomt, bestaat uit grote hoeveelheden stofdeeltjes die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu (inhaleren en huidcontact). Met name plastic dinner trays en autobanden vormen een zware belasting voor milieu en gezondheid.
 - De afvalverwerking op kamp Holland kan worden omschreven als een volledig onbeheerst proces.
4. Consumptieve afvalstroom:

- Er wordt veel plastic materiaal aangeboden voor verwerking (verpakkingen kant-en-klaar maaltijden, plastic dinner tray's in plaats van kartonnen borden, plastic waterflesjes.
 - Metalen frisdrankblikjes en metalen voedingsblikken worden vermengd met het overige afval. Dit leidt tot slechte verbranding en onnodige belasting van milieu en gezondheid.
5. Bedrijfsmatige afvalstroom:
1. Wordt niet in kaart gebracht. Geen overzicht en geen beheer. Geen controle.
 2. Metaal afval, schroot, munitierestanten, metalen munitie-emballage, enz.
 3. Accu's en batterijen worden gescheiden aangeboden voor verwerking, waarbij is geconstateerd dat deze buiten de compound worden gebracht.
 4. Er is een vrije toegang tot de bedrijfsstoffen opslag containers (klasse III).
 5. De munitieopslag op het Forward Arming and Refueling Point (FARP) van de Amerikanen, biedt voldoende mogelijkheden om in bezit te komen van diverse soorten munitie (anti-personeelsmijnen, handgranaten, 2.75 inch rockets voor b.v. Apache).

Aanbevelingen uit rapport 'Rapportage afvalverwerking Tarin Kowd':

6. Een afvalbeheeringsplan op te stellen.
7. Actief beheer en controle uitvoeren over afval dat wordt verwerkt buiten de compound.
8. Vervangen van de plastic dinner tray's door kartonnen borden, bij verbranding levert het karton een hogere verbrandingswaarde op en is minder belastend tav rookgasemissie
9. Scheiden van afval, metalen frisdrankblikjes uit de afvalstroom halen, deze vertegenwoordigen een belangrijke restwaarde voor de Afghaanse bevolking en kunnen als metaalafval worden "verkocht".
10. Plastic waterflesjes leeg in de afvalcontainers gooien, bij verbranding levert dit een hogere verbrandingswaarde op.
11. Overwegen om plastic materiaal zoveel mogelijk uit de afvalstroom te verwijderen, te versnipperen en aan te bieden voor hergebruik. (dit is het grootste deel van de consumptieve afvalstroom)
12. Overwegen om voedingsrestanten anders en milieuvriendelijk te verwerken (vergistinginstallatie, composteren e.d.)
13. Beoordelen op welke wijze door de contractant GPLS invulling wordt gegeven aan de wijze van het afvoeren van dit afval.
14. Gevaarlijk en chemisch afval in ieder geval niet op de huidige wijze verwerken door middel van verbranding (dit geldt ook voor bijvoorbeeld autobanden)

15. Strategisch afval (accu's, batterijen, overig materiaal) aanbieden aan een andere afvalverwerker buiten Afghanistan.

Aktieplan TFU IV

16. Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden.

- a. C-BaseCo TK is verantwoordelijk voor afvalverwerking op Kamp Holland. Zijn bevoegdheden naar andere nationaliteiten zijn echter beperkt. Hij coördineert en overlegt met andere gebruikers van FOB Ripley (+) om de gewenste effecten te bereiken.
- b. G4 TFU is stafverantwoordelijk voor infrastructuur en milieu. Hij stelt beleid op t.a.v. milieu en infrastructuur en is aanspreekpunt voor C-BaseCo.
- c. C-ISD is verantwoordelijk voor de instandhouding van de technische infrastructuur op Kamp Holland en is tevens speciale stafofficier Geniewerken. ISD kan op uitvoerend niveau behulpzaam zijn bij het construeren en instandhouden van technische infrastructuur voor afvalverwerking en kan adviserend optreden.

17. Uitvoeringsbepalingen voor TFU (+)

- a. ISD installeert de afvalverbrandingsinstallaties (AVIs) op Kamp Holland, in nauw overleg met G4 TFU.
- b. Alle metaalafval en schrootdelen worden verzameld bij Hrstdet LSD en worden gecontroleerd afgevoerd naar KAF voor verdere verwerking. Vervolgens wordt dit per boot afgevoerd naar NLD.
- c. Chemisch afval wordt verzameld bij het milieu-eiland. C-LSD draagt i.s.m. C-BaseCo zorg voor een beheerste inname, opslag en afvoer van chemisch afval. Ongevaarlijk chemisch afval (zoals afgekeurde brandstof en afgewerkte olie mag (na een eenvoudige registratie) worden aangeboden aan derden (al of niet via PRT). Gevaarlijk chemisch afval (zoals batterijen en accu's) moeten worden afgevoerd naar NLD (LEGAD???)
- d. Autobanden worden ingeleverd bij Hrstdet en aangeboden aan PRT voor lokale aanwending door LNs.
- e.

18.

19.

JSD		STANDARD OPERATING PROCEDURE	
Groep:	300-399	OPERATIËN	Datum: 25 april 2009
Subgroep:	340-349	Onderhoud	
SOP	341	Verschroten	

Referte: A. Email van st CLSK/ALOS d.d. 02 april 2009 mbt afkeuren
 B. LAGO

1. Informatie

Voor de missie wordt gebruik gemaakt van veel en divers materieel. Dit materieel wordt onderhouden teneinde de beschikbaarheid voor de gebruiker te kunnen continueren. Op enig moment is het materieel dusdanig versleten dat enerzijds de beschikbaarheid gering wordt en anderzijds onderhoud niet meer lonend is. Dan moet materieel worden afgevoerd.

2. Intentie

Het aangeven op welke wijze onbruikbaar geraakt materieel, wordt afgevoerd, zowel fysiek als administratief.

3. Uitvoering

Materieel is in gebruik bij diverse gebruikers. Leveranciers van het materieel zijn enerzijds CLAS en anderzijds CLSK. Het materieelbeheer is ook op die wijze ingedeeld en derhalve dienen de juiste wegen te worden behandeld wanneer afstoting wordt overwogen. Er zijn dan ook twee procedures die achtereenvolgens worden behandeld:

- CLSK
- CLAS.

3.1. CLSK

3.1.1. Werkwijze

Conform referte A wordt, wanneer CLSK (vtg) materieel niet meer bruikbaar is, naar mening van hfd VTO (JSD/ODBgp), maakt hfd VTO de verklaring op zoals opgenomen in de bijlage.

Uit kostenoogpunt worden afgekeurde voertuigen initieel niet teruggevoerd naar NLD. Maar vanuit OPSEC oogpunt, kan dergelijk materieel of delen daarvan, worden gebruik bij Improvised Explosive Devices (IED). Teneinde te voorkomen dat NLD schroot voor IED wordt gebruikt, worden afgekeurde voertuigen TOCH naar NLD vervoerd.

Wanneer afgekeurde voertuigen lokaal kunnen worden verschroot waarbij de zekerheid bestaat dat deze NIET in verkeerde handen kunnen komen, kan dit lokaal worden verschroot. NAMSA (status mei 2009) is bezig met een plan om een schredder te plaatsen op KAF. Zolang die niet in bedrijf is, worden de afgekeurde

JSD		STANDARD OPERATING PROCEDURE	
Groep:	300-399	OPERATIËN	Datum: 25 april 2009
Subgroep:	340-349	Onderhoud	
SOP	341	Verschroten	

voertuigen naar NLD vervoerd. Aangezien het geen strategische lading is, wordt het middels zeevervoer terugvervoerd.

3.1.2. Kentekenplaten

Kentekenplaten dienen te worden verwijderd en vernietigd onder toezicht om enerzijds toekomstig misbruik te voorkomen en anderzijds om verwarring te voorkomen.

3.1.3. Administratieve afdoening

Door zorg van C-Logpel dienen de volgende documenten te worden opgemaakt en per post te worden verzonden aan st CLSK afdeling ALOS t.a.v. BOM:

- Registratiebewijs voertuig
- Kopie afkeurverklaring (format zie bijlage)

Tevens dient de digitale afkeurverklaring digitaal door middel van een gemaakte scan, per email te worden aangeboden aan:
CLSK/st CLSK/DML/ALOS/OVER.SYST/OVER:MIDD.

Op basis van de toegezonden documenten en de toegezonden email, wordt door zorg van st CLSK (ALOS) de administratieve verwijdering uit BIOS/MT gerealiseerd.

3.1.4. Kannibaliseren

Voordat wordt overgegaan tot afvoer, dienen eventueel reservedelen te worden gekannibaliseerd; een en ander naar oordeel van Hfd VTO.

3.2. CLAS

3.2.1. Werkwijze

3.2.2. Kentekenplaten

3.2.3. Administratieve afdoening

3.2.4. Kannibaliseren

JSD		STANDARD OPERATING PROCEDURE	
Groep:	300-399	OPERATIËN	Datum: 25 april 2009
Subgroep:	340-349	Onderhoud	
SOP	341	Verschroten	

4. Beherende Instantie

In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke functionarissen betrokken zijn bij de totstandkoming van deze SOP. Aangegeven wordt wie de volgende functies hebben:

Vaststellende Autoriteit (VA):	C-JSD
Beherende Instantie (BI):	C-JSD
Voorparaferende Instantie (VPI):	Plv-C JSD en H-MOAT

Bijlagen:

Format van afkeurverklaring m.b.t. LM geregistreerd materieel ingezet in het kader van ISAF

JSD		STANDARD OPERATING PROCEDURE	
Groep:	300-399	OPERATIËN	Datum: 25 april 2009
Subgroep:	340-349	Onderhoud	
SOP	341	Verschroten	

Bijlage: Format van afkeurverklaring m.b.t. LM geregistreerd materieel ingezet i.h.k.v. ISAF

Merk:
Type:
Benaming:
ABI/Locatie:
Gebruiker:

Datum:
Locatie:

Afkeur-verklaring

m.b.t. LM geregistreerd materieel
ingezet i.h.k.v. ISAF

Middels dit document wordt aangegeven dat het bovengenoemd LM-geregistreerd voertuig met kenteken LM-__-__

.....

(bv ongeval-total-loss/etc) niet meer herstelbaar is en uit de inventaris moet worden afgeschreven.....

Gebreken :

-

-

-

Fysieke afvoer :

Ter voorkoming van toekomstig misbruik en verwarring worden onder toezicht de LM registratieplaten vernietigd.

Het registratiebewijs wordt met een kopie van deze verklaring per post verzonden aan staf CLSK/ALOS t.a.v. BOM.

Deze verklaring wordt per e-mail aan CLSK/st CLSK/DML/ALOS/OVER.SYST/ OVER:MIDD aangeboden.

.....

(bv voertuig wordt/is buiten gebruik gesteld en wordt ontmanteld/verschroot oefendoel.....conform lokale procedures worden de restanten afgevoerd c.q. voor afvoer naar Nederland vervoerd.....

Opgemaakt te KANDAHAR, Afghanistan

C-JSD9

SOP: Behandeling afvalstromen TFU

Algemeen

In deze SOP wordt beschreven hoe de diverse typen afval dienen te worden behandeld tijdens de missie TFU. Het afval bestaat uit veel verschillende fracties die ieder een eigen behandeling vragen. In nauw overleg met de TFU heeft er binnen staf CLAS een evaluatie van dit knelpunt plaatsgevonden.

CLAS/DirOps/G2 en C-IED TFU hebben aangegeven welke fracties als veiligheidskritisch dienen te worden aangemerkt. CLAS/DirOps/G4 en de sectie Milieu van staf CLAS hebben vervolgens een afweging gemaakt van de mogelijke manieren om de afvalfracties te behandelen.

Deze SOP geeft richtlijnen voor de TFU. Op basis van deze richtlijnen kan de TFU base regelingen ontwikkelen en bekend stellen.

Uitvoering

In het onderstaande overzicht worden per fractie richtlijnen gegeven. Wanneer de veiligheidssituatie daartoe aanleiding geeft kan G2 TFU besluiten de status van fracties te herzien. Op dat moment dient CLAS/DirOps/G4 te worden geïnformeerd.

SCHROOT
Herstelschroot t/m 2 mm: <u>Veiligheidsartikel.</u> Schroot centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS)
Herstelschroot > 2 mm: De G2 TFU dient aan te geven welk schroot aangeboden mag worden aan derden. Voor dit schroot kan door het PRT een passende bestemming worden gekozen. Het schroot dat niet aangeboden mag worden dient te worden beschouwd als veiligheidsartikel en zal centraal verzameld moeten worden en retour gezonden naar NLD (310 VOPS).
Munitiekisten: <u>Veiligheidsartikel.</u> Kisten centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS). Kisten verpakken in boxpallet waarbij de binnenkant van de boxpallet bekleedt dient te worden met karton. Bovenzijde van boxpallet afsluiten.
Hulzen en schakels: <u>Veiligheidsartikel.</u> Hulzen en schakels centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS). Kunnen in lege munitie kisten worden verpakt en vervoerd.
Baseschroot: De G2 TFU dient aan te geven welk schroot aangeboden mag worden aan derden. Voor dit schroot kan door het PRT een passende bestemming worden gekozen. Het schroot dat niet aangeboden mag worden dient te worden beschouwd als veiligheidsartikel en zal centraal verzameld moeten worden en retour gezonden naar NLD (310 VOPS).
Gasflessen: <u>Veiligheidsartikel.</u> Centraal verzamelen en retour naar NLD (310 VOPS)
Lege brandblussers: <u>Veiligheidsartikel.</u> Centraal verzamelen en retour naar NLD (310 VOPS)

BANDEN

Autobanden:

Wordt verzameld door GPLS. Voor dit artikel kan door het PRT een passende bestemming worden gekozen. Hiervoor dienen zij afspraken te maken met GPLS.

Binnenbanden:

Veiligheidsartikel. Centraal verzamelen en retour naar NLD (310 VOPS)

Diversen rubber:

Wordt verzameld door GPLS. Voor dit artikel kan door het PRT een passende bestemming worden gekozen. Hiervoor dienen zij afspraken te maken met GPLS.

GEVAARLIJK AFVAL

OSCO afval:

Aanbieden bij GPLS. GPLS kan voor deze artikelen een passende afvoer organiseren dit houdt ook in afzet op de lokale markt.

Batterijen lithium:

Veiligheidsartikel. Deze artikelen centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS).

Het verpakken en verzend gereedmaken: zie voor detailinstructie DVVO informatieblad 31 (intranet).

Lithium batterijen vallen onder gevarenklasse 9 en de verpakkingsgroep is II.

Lithium batterijen dienen verpakt te worden in een UN gekeurde kartonnen doos. De dozen dienen aan de binnenzijde te worden geprepareerd met een grote plasticzak. Elke losse lithium batterij dient afzonderlijk in een plasticzakje te worden verpakt. De afzonderlijk verpakte batterijen moeten in de UN verpakking worden gestouwd. De batterijen mogen niet kunnen verschuiven in de UN verpakking (doos). De UN goedgekeurde doos met batterijen mag maximaal een gewicht hebben van 30 kg. Bruto. Op de buitenzijde van de doos het gewicht vermelden. Voorgescreven kenmerking en etikettering: te verzorgen door het Movecom.

Batterijen overig:

Veiligheidsartikel. Deze artikelen centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS). Deze, niet zijnde lithium batterijen, worden voor transport niet beschouwd als een gevaarlijke stof.

Vervuilde brandstof:

Aanbieden bij GPLS. GPLS kan voor deze artikelen een passende afvoer organiseren dit houdt ook in afzet op de lokale markt.

Cartridges van laser en inktjetprinters:

Aanbieden bij GPLS. GPLS kan voor deze artikelen een passende afvoer organiseren dit houdt ook in afzet op de lokale markt.

Vuile poetslappen en vervuild garagegrid:

Aanbieden bij GPLS als gevaarlijk afval.

HOUT

Alle houtafval:

Aanbieden bij GPLS. GPLS kan voor deze artikelen een passende afvoer organiseren dit houdt ook in afzet op de lokale markt of afzetten in overleg met PRT.

RESTAFVAL

Bestek, bodjes en bekers:

Via de 1100 liter restcontainers. Deze worden door GPLS gelegegd cfm contract. D.z.v. GPLS wordt de inhoud verbrand.

Glas:

Via de 1100 liter restcontainers. Deze worden door GPLS gelegegd cfm contract. D.z.v. GPLS wordt de inhoud verbrand.

Blik:

De G2 TFU dient aan te geven welk schroot aangeboden mag worden aan derden. Voor dit schroot kan door het PRT een passende bestemming worden gekozen. Het schroot dat niet aangeboden mag worden dient te worden beschouwd als veiligheidsartikel en zal centraal verzameld moeten worden en retour gezonden naar NLD (310 VOPS).

Overig:

Via de 1100 liter restcontainers. Deze worden door GPLS gelegegd cfm contract. D.z.v. GPLS wordt de inhoud verbrand.

GENEESKUNDIG AFVAL

Categorie A:

Verzamelen door de Rol 2. Verbranden in de mediburn.

Categorie B:

Via de 1100 liter restcontainers. Deze worden door GPLS gelegegd cfm contract. D.z.v. GPLS wordt de inhoud verbrand.

ELECTRA EN VERBINDINGSMATERIAAL

Installatie componenten:

Veiligheidsartikel. Deze artikelen centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS).

Bedrading:

Veiligheidsartikel. Deze artikelen centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS).

Computerafval:

Veiligheidsartikel. Deze artikelen centraal verzamelen en retour zenden naar NLD (310 VOPS).

Witgoed en bruingoed:

De G2 TFU dient aan te geven welk wit- en bruingoed aangeboden mag worden aan derden. Voor de niet kritische artikelen kan door het PRT een passende bestemming worden gekozen. De artikelen die niet aangeboden mogen worden dienen te worden beschouwd als veiligheidsartikel en zullen centraal verzameld moeten worden en retour gezonden naar NLD (310 VOPS).

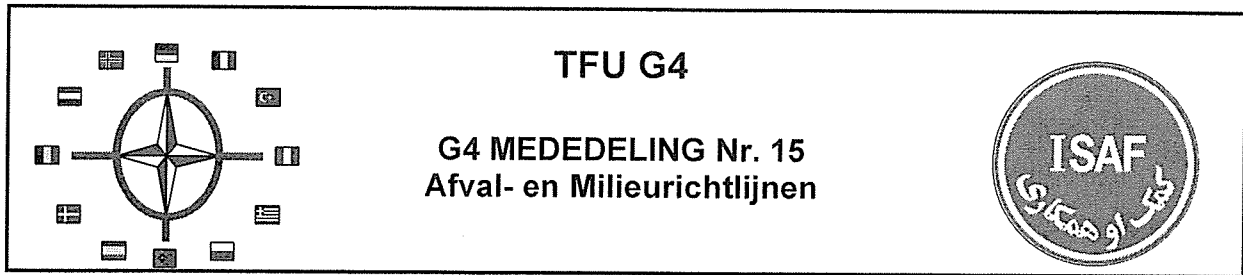
Ingangsdatum SOP

01-03-2009

Nr. 3019

Afval- en Milieurichtlijnen (G4 mededeling nr. 15)

2009



Richtlijnen m.b.t. Afval- en Milieurichtlijnen

Algemeen:

Op elke base of buitenpost wordt nogal wat afval of onbruikbaar materiaal aangeboden. Om dit materiaal zo goed en verantwoord mogelijk af te voeren, wil de Sie G4 met onderstaande Afval- en Milieurichtlijnen hier duidelijkheid in verschaffen.

Verdere uitvoeringsbepalingen m.b.t. onderstaande onderwerpen zijn door zorg van Basecom op te nemen in de respectievelijke base-orders.

Met uitvoering geven aan deze logistieke mededeling draagt iedereen, elke groep of afdeling bij aan een verantwoorde omgang van afvalinzameling, afvoer en verwerking.

1) IED gerelateerde veiligheidsartikelen.

Veiligheidsartikelen: punten 2, 5, 7, 8, 10, 13, 14, 25, 26, 27 en 28.

Zie G4 Mededeling 014 Afvoer van IED-kritiek materiaal onder Logistics op Titaan Rood.

2) Metaalafval tot en met 2 mm dikte

(veiligheidsartikel).

Metaalafval tot en met 2 mm dikte of samengesteld afval met delen van metaal tot en met 2 mm dikte, die redelijkerwijze niet te scheiden zijn, dienen afgevoerd te worden naar Nederland. Het afvoeren dient te gebeuren via speciaal daarvoor bestemde verzamellocaties aan te wijzen en te kenmerken door Basecom.

3) Metaalafval dikker dan 2 mm.

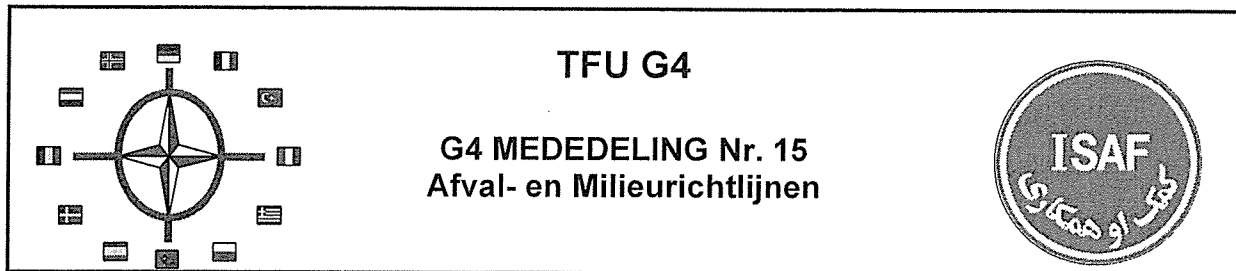
Voor dit metaalafval mag in het kader van een PRT-project gezocht worden naar een lokale afzetmogelijkheid. Dit materiaal dient d.z.v de eenheden allereerst ingeleverd te worden op het milieueiland.

Dit materiaal mag niet vallen onder het geen beschreven is in G4 Mededeling 014 Afvoer van IED-kritiek materiaal.

4) Baseschroot.

Voor dit metaalafval mag in het kader van een PRT-project gezocht worden naar een lokale afzetmogelijkheid. Dit materiaal dient d.z.v de eenheden allereerst ingeleverd te worden op het milieueiland.

Dit materiaal mag niet vallen onder het geen beschreven is in G4 Mededeling 014 Afvoer van IED-kritiek materiaal.



TFU G4

G4 MEDEDELING Nr. 15 Afval- en Milieurichtlijnen

5) Hulzen, schakels en munitiekisten

(veiligheidsartikel)

Hulzen en schakels dienen allereerst te worden ingenomen d.z.v. LSD/KL V, waarna ze d.z.v. LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).

De instructies, die reeds gelden voor het inleveren van munitierestanten blijven natuurlijk van onverminderd van toepassing.

6) Gasflessen

(veiligheidsartikel)

Buitenlandse lege gasflessen kunnen leeg evt op de shootingrange of laten springen, aansluitend als schroot behandelen. Nederlandse lege gasflessen dienen allereerst ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland.

7) Brandblussers

(veiligheidsartikel)

Nederlandse brandblusser inleveren bij de beheerders, aansluitend via het LSD af te voeren naar Nederland (310 VOPS).

Buitenlandse lege brandblussers kunnen leeg op de shootingrange of laten springen, aansluitend als schroot te behandelen.

8) Autobanden

Voor autobanden mag in het kader van een PRT-project gezocht worden naar een lokale afzetmogelijkheid. Dit materiaal dient d.z.v. de eenheden allereerst ingeleverd te worden op het milieueiland.

9) Binnenbanden en overig rubberafval

(veiligheidsartikel)

Binnenbanden en overig rubberafval dienen allereerst ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).

Zie G4 Mededeling 014 Afvoer van IED-kritiek materiaal onder Logistics op Titaan Rood. Ze worden gebruikt als water- en stofdichte verpakking voor IED's.

10) OSCO-materiaal

Aanbieden bij het milieueiland. Afvoer dzv GPLS, evt afzet op de lokale markt.

11) Batterijen lithium

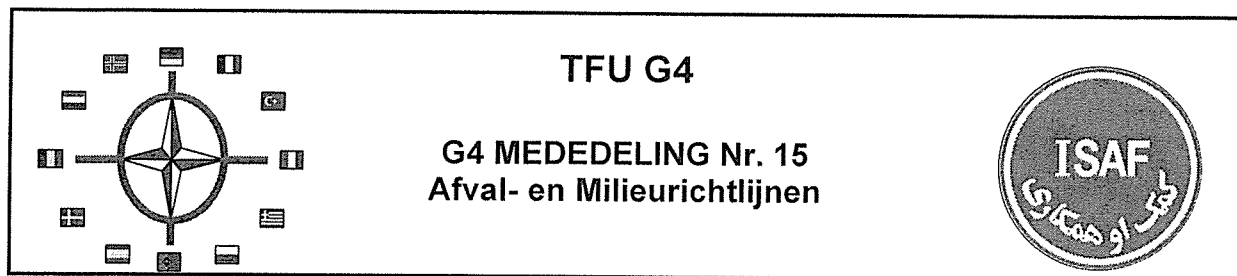
(veiligheidsartikel)

Deze artikelen dient d.z.v. de eenheden ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).

Het verpakken en verzendgereedmaken: zie detailinstructie DVVO informatieblad 31 (intranet).

Lithium batterijen vallen onder gevarenklasse 9 en de verpakkingsgroep is II.

Lithium batterijen dienen verpakt te worden in een UN gekeurde kartonnen doos. De dozen dienen aan de binnenzijde te worden geprepareerd met een grote plasticzak. Elke losse lithium batterij dient afzonderlijk in een plasticzakje te worden verpakt. De afzonderlijk verpakte batterijen moeten in de UN verpakking worden gestouwd. De batterijen mogen niet kunnen verschuiven in de UN verpakking (doos). De UN goedgekeurde doos met batterijen mag maximaal een gewicht hebben van 30 kg. Bruto. Op de buitenzijde van de doos het gewicht vermelden. Voorgeschreven kenmerking en etikettering: te verzorgen door het Movecon.



12) Batterijen overig

(veiligheidsartikel)

Deze artikelen dient d.z.v de eenheden ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).
zie G4 Mededeling 014 Afvoer van IED-kritiek materiaal onder Logistics op Titaan Rood.

13) Vervuilde brandstof

Voor vervuilde brandstof mag in het kader van een PRT-project met instemming van C-IED gezocht worden naar een lokale PRT-projecten.
Vervuilde brandstof dient d.z.v het LSD verzameld te worden. Kleinere hoeveelheden zijn indien nodig te gebruiken voor het laten branden van de burnpit.

14) Cartridges van laser en inktjetprinters

Aanbieden op het milieueiland. Afvoer door zorg van GPLS.

15) Vuile poetslappen en vervuild garagegrid

Aanbieden op het milieueiland. Afvoer door zorg van GPLS.

16) Alle houtafval

Aanbieden op het milieueiland. Afvalhout dient dan ook centraal verzameld te worden o.l.v. Basecom. Afvalhout moet in eerste instantie gebruikt worden voor interne doeleinden zoals het gebruik als kachelhout voor de wachtposten van de ASG. Zij verwarmen daarmee de wachtposten. Daarmee voorkomen wij aanschafkosten van extern te verwerven kachelhout.

17) Bestek, bordjes, bekens en waterflessen

Voor dit materiaal mag in het kader van een PRT-project gezocht worden naar een lokale afzetmogelijkheid. Verdere informatie volgt.

18) Glasafval

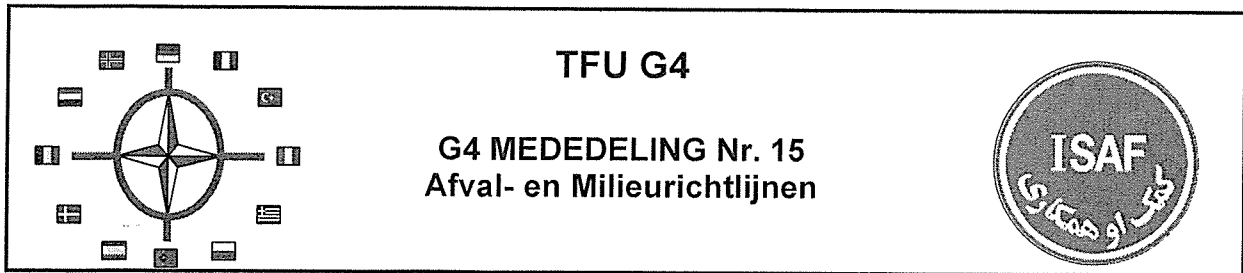
Voor dit glasafval mag in het kader van een PRT-project gezocht worden naar een lokale afzetmogelijkheid. Verdere informatie volgt.

19) Blikjes afval

Voor dit blikafval mag in het kader van een PRT-project gezocht worden naar een lokale afzetmogelijkheid. Verdere informatie volgt.

20) Overig afval

Via de 1100 liter restcontainers. Deze worden door GPLS geleegd cfm contract. D.z.v. GPLS wordt de inhoud verbrand op de burnpit.



21) Geneeskundig afval Categorie A

Verzamelen en verbranden in de Mediburn d.z.v. personeel van de Role 2.

22) Geneeskundig afval Categorie B

Verzamelen en verbranden d.z.v. personeel van de Role 2.

23) Electra en verbindingmateriaal - Installatie componenten (veiligheidsartikel)

Deze artikelen dient d.z.v de eenheden ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).

24) Electra en verbindingmateriaal - Bedrading (veiligheidsartikel)

Deze artikelen dient d.z.v de eenheden ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).
Netwerk- en computerbekabeling van het C2Ost detachement zijn d.z.v. dit detachement te verzamelen en via het LSD aan te bieden voor transport naar Nederland (310 VOPS).

25) Electra en verbindingmateriaal - Computeronderdelen (veiligheidsartikel)

Deze artikelen dient d.z.v de eenheden ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).
Computeronderdelen van het C2Ost-detachement zijn d.z.v. dit detachement te verzamelen en via het LSD aan te bieden voor transport naar Nederland (310 VOPS).

26) Witgoed en bruigoed (veiligheidsartikel)

Deze artikelen dient d.z.v de eenheden ingeleverd te worden op het milieueiland, waarna ze d.z.v. Basecom via het LSD af te voeren zijn naar Nederland (310 VOPS).
Voorbeelden van witgoed zijn: ijskasten, wasmachines, koelkasten etc.
Voorbeelden van bruigoed zijn: radio's, DVD-spelers, ventilatoren etc.
Dit materiaal is voorzien van diverse soorten bekabeling, schakelaars en andere elektrische componenten, die prima te gebruiken zijn voor de productie van IED's.



INFORMATIEBLAD “BURNPIT” KAF

De afvalverbranding op Kandahar Airfield (Kaf) staat al een paar jaar ter discussie. Elke rotatie komen er vragen over stank en de emissie (rook ontwikkeling) die ontstaat bij de afvalverbranding. De meeste vragen betreffen gezondheidsrisico's op korte en/of lange termijn. Deze vragen worden ook door de andere geallieerde landen die op Kaf verblijven geuit.

De “Burnpit” is de afvalverbrandinglocatie op Kaf. Op deze afvalverbrandinglocatie staan drie vuilverbrandingovens die het afval van ± 28.000 inwoners van Kaf verwerken. In de nabije toekomst zal dat naar zes uitgebreid worden om de sterke groei van afval aan te kunnen.

Verbranden van afval is de best mogelijke oplossing zowel om operationele als gezondheidkundige redenen. Het storten en/of begraven van afval neemt veel ruimte in beslag en trekt veel ongedierte aan die ziektes kunnen overbrengen. Een ander nadeel van afval storten is dat het grondwater chemische verontreinigd kan worden. In de STANAG 2510, WASTE MANAGEMENT REQUIREMENTS, staat beschreven waaraan voldaan moet worden.

Sinds 2004 worden er door de Amerikanen en Britten geregeld onderzoeken gedaan naar de luchtkwaliteit op Kaf. Deze onderzoeken bestaan uit metingen van minimaal een aantal weken die verspreid over Kaf plaats vinden. De locatie rond om de afvalverbranding is in alle metingen meegenomen. Al deze metingen geven aan dat het vrijkomen van gevaarlijke stoffen bij afvalverbranding ruim binnen de MEG¹-normen blijft die gesteld zijn. De laatste twee onderzoeksrapporten dateren respectievelijk van 09 oktober 2009 en 11 maart 2010. Naar aanleiding van het scheiden van afval is er is zelfs verbetering te zien in vergelijking met rapporten van voorgaande jaren.

De 1ST Preventive Medicine Division op Kaf zal vanaf 11 maart 2010 elke zes dagen luchtmonsters nemen gedurende de missie. Dit om een nog beter beeld te krijgen van de luchtkwaliteit op Kaf.

Voor eventuele vragen kunt u terecht bij de HPG-specialist van Contco/TFU-8, te bereiken via:
VOIP 4520047
MDTN *06 6012 2032
1(NLD/AUS) TFU HQ GMED HPG-SPECIALIST

¹ Military exposure guidelines