

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Minister van Justitie en Veiligheid

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum 11 februari 2019
Onderwerp Reactie op motie-Helder over Uitruk op Maat

Ons kenmerk 2488744

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Uw Kamer heeft op 27 november 2018 een door het lid Helder (PVV) ingediende motie aangenomen.¹ Daarin wordt verzocht om in overleg met de werkvloer, waaronder de Vakvereniging Brandweer Vrijwilligers (VBV), te komen tot een nieuw dan wel aangepast kader op basis waarvan afgeweken mag worden van de standaard uitruk. Met deze brief ga ik nader in op Uitruk op Maat en informeer ik u, zoals verzocht tijdens de stemmingen, over de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de motie Helder.

Op grond van artikel 3.1.5 lid 1 van het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) kan het bestuur van de veiligheidsregio besluiten tot een andere samenstelling van basisbrandweereenheden, mits daarmee wordt voorzien in een gelijkwaardig niveau van brandweezorg en geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel.

In aansluiting op de bestaande wet- en regelgeving heeft het Veiligheidsberaad (VB) op 28 november 2014 het 'Landelijk kader uitruk op maat bij brand' vastgesteld. Daarmee wordt richting gegeven aan de mogelijkheid die het Bvr biedt om af te wijken van de standaard voertuigbezetting. In het VB-kader is onder meer opgenomen dat voor het niveau van brandweezorg aan de burger bij het maatgevend incident ten minste de slagkracht van een TS6 ter plaatse moet komen, eventueel in een samengestelde vorm (bijvoorbeeld een TS4, aangevuld met bijvoorbeeld een andere TS4). Oogmerk was en is een beperking in de diversiteit aan vormen van variabele voertuigbezetting. De afgelopen jaren zijn zo in de veiligheidsregio's belangrijke stappen gezet om tot een gezamenlijke aanpak te komen, waaronder meer uniformiteit.

¹ Kamerstukken II 2017/18, 29517, nr. 151.

Bij de aanbieding² van het VB-kader Uitruk op Maat aan uw Kamer is de toenmalige minister van Veiligheid en Justitie nader ingegaan op de procesmatige betrokkenheid van de vakbonden en de VBV. Met de overlegorganen op regionaal niveau is, zo is daarbij aangegeven, de regionale invulling door de afzonderlijke veiligheidsregio's afgestemd.

Aan Uitruk op Maat is aandacht besteed in het kader van het onderzoek Brandweerst statistiek en beleving brandweerpersoneel³, dat in opdracht van het VB en in gezamenlijkheid met de vakbonden, de VBV en de Raad van Brandweerc commandanten (RBC) is uitgevoerd. Eén van de bevindingen is de waardering voor het feit dat de brandweer sneller ter plaatse kan komen door variabele voertuigbezetting. Daarnaast waarderen de brandweerlieden die ervaring hebben met variabele voertuigbezetting de inzet ervan duidelijk hoger dan zij die geen ervaring hebben met variabele voertuigbezetting.

Uitruk op Maat maakt ook deel uit van het vorig jaar door de Inspectie Justitie en Veiligheid (IJenV) uitgebrachte rapport Inrichting Repressieve Brandweezorg.⁴ De IJenV constateert onder meer dat in 22 veiligheidsregio's het bestuur een gemotiveerd besluit heeft genomen over de toepassing van een andere dan de standaardsamenstelling van brandweereenheden. Bij die besluiten hebben de besturen, zo merkt de IJenV op, ook de ondernemingsraden betrokken. De redenen voor de besluiten zijn veelal de beschikbaarheid van voldoende brandweervrijwilligers en soms de behoefte aan flexibiliteit in het uitrukstelsel. In de brief waarmee ik uw Kamer dit rapport van de IJenV heb aangeboden, heb ik aangegeven er aan te hechten dat veiligheidsregio's gebruik maken van evaluatiecycli en van elkaar leren. Begin 2017 zijn tien regio's gestart met het aanleggen van een dataverzameling om de effecten van toepassing van variabele voertuigbezetting onderbouwd te kunnen aangeven; een belangrijk initiatief.

In 2018 heb ik bij het VB een aantal keren aandacht gevraagd voor het thema variabele voertuigbezetting, met name voor het delen van kennis en van elkaar te leren. Het op vergelijkbare wijze verzamelen en beheren van de gegevens uit de 25 veiligheidsregio's kan ten goede komen aan het inzicht van de besturen van de afzonderlijke regio's voor de eigen brandweerkundige onderbouwing van besluiten en voor het landelijk kader. Het VB heb ik bericht dat de RBC-evaluatie van Uitruk op Maat belangrijke informatie kan opleveren voor de evaluatie van de Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Naar aanleiding van genoemde door de Kamer aangenomen motie-Helder (PVV) heb ik direct een reactie gevraagd aan de portefeuillehouder Brandweer van het VB. Deze heeft mij gemeld dat de evaluatie van het Landelijk kader Uitruk op Maat bij brand dit jaar wordt uitgevoerd door de RBC en dat daarbij aandacht zal zijn voor de betrokkenheid van de VBV en de vakbonden.

² Kamerstukken II 2014/15, 29517, nr. 93.

³ Kamerstukken II 2017/18, 29517, nr. 139.

⁴ Kamerstukken II 2017/18, 29517, nr. 142.

In mijn reguliere contacten met het VB, de RBC, en de vakbonden en de VBV zal ik de evaluatie van het VB-kader Uitruk op Maat agenderen. Ik vind het van belang dat deze thematiek, onder meer in het kader van uniformiteit en het periodiek kritisch schouwen van het presterend vermogen, een plaats krijgt in het kader van de evaluatie van de Wvr. Net als uw Kamer onderschrijven het VB en ik het belang van betrokkenheid van de werkvloer, waaronder de VBV en de vakbonden, bij de evaluatie van Uitruk op Maat.

Minister van Justitie en Veiligheid

Datum
11 februari 2019

Ons kenmerk
2488744

De Minister van Justitie en Veiligheid

Ferd Grapperhaus