

## Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
Den Haag

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20061  
Nederland  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

**Onze Referentie**  
BZDOC-1052268974-46  
**Uw Referentie**  
2019D07768  
**Bijlage(n)**  
2

Datum 28 februari 2019  
Betreft Stand van zakenbrief inzake de Brexit en de Nederlandse voorbereidingen  
op het *no deal* Brexit scenario

Geachte voorzitter,

Hieronder treft u aan, op verzoek van de Vaste Kamercommissie van Europese Zaken d.d. 21 februari jl., een overzicht van de stand van zaken in de terugtrekking van het VK uit de Europese Unie, en van de *contingency* planning voor een eventuele *no deal* Brexit.

Deze brief is een vervolg op de brief (Kamerstuk 23987, nr. 304) die ik op 18 januari jl. aan uw Kamer stuurde.

### **Stand van zaken terugtrekking uit het Verenigd Koninkrijk (VK) uit de Europese Unie (verder Brexit)**

Op 27 februari 2019 stemde het Britse Lagerhuis over een motie van de regering van Premier May en verschillende hierop door Lagerhuisleden ingediende amendementen. Op het moment van schrijven van deze brief waren de uitslagen van deze stemmingen nog niet bekend. Uw Kamer ontvangt hierover bij een volgende gelegenheid meer informatie.

Op 26 februari 2019 legde Premier May in het Britse Lagerhuis verantwoording af voor haar inspanningen om een meerderheid van het Britse Lagerhuis voor het terugtrekkingsakkoord te winnen. Zij ging onder meer in op de gesprekken die de onderhandelaars van de EU en het VK de afgelopen weken met elkaar hebben gevoerd.

Tijdens deze gesprekken hebben de onderhandelaars de mogelijkheden besproken om het tijdelijke karakter van de *backstop* voor de Ierse grens nader te verduidelijken zonder de tekst van het terugtrekkingsakkoord aan te passen. Vertrekpunt daarbij is de briefwisseling tussen Premier May en voorzitters Juncker en Tusk van half januari 2019. De mogelijkheid van een unilaterale exit uit de *backstop* of een in de tijd gelimiteerde *backstop* is en blijft voor de EU27 onacceptabel. De *backstop* is het resultaat van de rode lijnen van het VK zelf om

uit de interne markt en de douane-unie te willen vertrekken en dient de vrede op het Ierse eiland en de bescherming van Europese bedrijven en consumenten. Daarnaast zijn de onderhandelaars in gesprek over welke rol 'alternatieve regelingen' kunnen spelen in het vervangen van de *backstop*. De daadwerkelijke besprekingen over zulke 'alternatieve regelingen' kunnen pas plaatsvinden tijdens de overgangperiode en vergen daarmee inwerkingtreding van het terugtrekkingsakkoord.

Ten slotte zijn de onderhandelaars in gesprek over mogelijkheden om aanpassingen te maken aan de tekst van de politieke verklaring. Concrete tekstvoorstellen ontbreken vooralsnog, maar de aanpassingen zouden moeten zien op een verdere bevestiging van de gedeelde ambitie om tijdig een akkoord over de toekomstige relatie te bereiken en van het belang van arbeidsstandaarden en milieustandaarden. De EU27 staat open voor meer ambitie in de politieke verklaring zolang de EU-randvoorwaarden worden gerespecteerd.

Premier May zegde in haar verklaring op 26 februari 2019 toe dat het Britse Lagerhuis zich uiterlijk op 12 maart 2019 tijdens een tweede *meaningful vote* zal kunnen uitspreken over goedkeuring van het terugtrekkingsakkoord en de politieke verklaring over het kader van de toekomstige betrekkingen. Bij een negatieve uitslag tijdens deze *meaningful vote* zal de regering van Premier May het Lagerhuis op 13 maart 2019 vragen of er in dat geval steun is om op 30 maart 2019 zonder een terugtrekkingsakkoord uit de EU te vertrekken. Wanneer ook voor dit voorstel geen meerderheid bestaat in het Britse Lagerhuis zal de regering van Premier May op 14 maart 2019 het Lagerhuis vragen in te stemmen met een korte verlenging van de artikel 50 VEU termijn.

Indien de regering van Premier May een verzoek zou indienen tot verlenging van de artikel 50 VEU termijn zal de EU27 dit verzoek in overweging nemen en zal de Europese Raad hierover met unanimité beslissen. Het kabinet staat welwillend tegenover een eventueel verzoek om verlenging als er tegelijkertijd ook uitzicht is op een oplossing. Iedere vertraging betekent dat de onzekerheid voor alle betrokkenen verder voortduurt.

Bij een positieve uitslag tijdens de aangekondigde *meaningful vote* zal het VK de tweede stap in de goedkeuringsprocedure kunnen starten, te weten de parlementaire behandeling van de *EU Withdrawal Agreement Bill* (EWAB). Ook de EU27 zal in dat geval haar eigen goedkeuringsprocedure nog moeten afronden. Op 11 januari 2019 werd reeds het concept-Raadsbesluit tot sluiting aan het Europees Parlement voorgelegd ter goedkeuring. Zonder verlenging van de artikel 50 VEU termijn is de laatste mogelijkheid voor het Europees Parlement om zijn goedkeuring aan het terugtrekkingsakkoord te geven de plenaire vergadering van 25-28 maart 2019. Na goedkeuring van het Europees Parlement zal de Raad het terugtrekkingsakkoord kunnen sluiten, waarmee de procedure aan de zijde van de EU zal kunnen worden afgerond.

## **Stand van zaken *contingency planning***

Onze Referentie

BZDOC-1052268974-46

Het kabinet blijft zich voorbereiden op alle scenario's, inclusief het *no deal* scenario.

Als bijlage (1) treft u een overzicht aan van de brieven die sinds de laatste stand-van-zakenbrief van 18 januari jl. aan de Kamer zijn verzonden over *no deal contingency planning*.

Het kabinet zond u op 22 februari jl. een overzicht van gevolgen en maatregelen voor een *no deal* Brexit, naar aanleiding van de motie van de leden Omtzigt/Van der Graaf over het online plaatsen van alle Brexitplannen (link naar [overzicht](#), Kamerstuk 35084, nr. 21). Dit overzicht biedt op hoofdlijnen, en met doorverwijzingen via weblinks, informatie over *contingency* maatregelen op de terreinen van burgers, zorg, logistiek en transport, grenscontroleprocessen, veiligheid en dataverkeer, handel en markttoegang en een aantal andere economische onderwerpen.

Het kabinet blijft zich tot het uiterste inspannen om alle voorzienbare gevolgen zo goed mogelijk op te vangen, maar het is onvermijdelijk dat het ongewenste *no deal* scenario gepaard zal gaan met verstoringen en problemen. Niet alle inspanningen kunnen, zoals eerder benadrukt, van de Rijksoverheid komen. Het kabinet is daarom verheugd dat ook medeoverheden, burgers, het bedrijfsleven, zorginstellingen en maatschappelijke organisaties zich in toenemende mate bewust zijn van hun eigen verantwoordelijkheid en daarom ook meer activiteiten en actie ondernemen om zich voor te bereiden op een *no deal* scenario Brexit.

### *Uitvoering EU-contingency planning*

De Europese Commissie bezocht Nederland op 7 februari jl. op hoog-ambtelijk niveau in het kader van de *contingency* voorbereidingen. Tijdens dit bezoek werd uw Kamer in een technische briefing geïnformeerd over de *contingency* voorbereidingen van de Commissie, en werd een toelichting gegeven op de wetgevende handelingen die in de Mededeling over de implementatie van het *Contingency* actieplan (COM (2018) 890) waren aangekondigd. Een overzicht van de wetgevende handelingen die in de Mededeling zijn genoemd en die daarna nog zijn uitgebracht treft u in bijlage (2) aan. De delegatie constateerde ook dat Nederland op schema loopt wat betreft de voorbereidingen op het *no deal* Brexit scenario.

Nederland wisselt informatie uit met andere EU-27-lidstaten over de voorbereidingen op het *no deal* scenario. Zulk overleg vond op ambtelijk niveau eerder plaats met Duitsland en Ierland, en op 25 februari jl. is met Vlaanderen informatie uitgewisseld over wederzijdse *contingency* maatregelen. Half maart volgt nog een uitwisseling met Frankrijk.

### *Scenario-ontwikkeling en intervisie*

Eind januari is ten behoeve van scenario-ontwikkeling in het kader van crisisbeheersing op hoog-ambtelijk niveau gezamenlijk met de nationale crisisstructuur geoefend. In een tweetal dilemma-sessies werd op basis van fictieve scenario's gesproken over dilemma's met betrekking tot verantwoordelijkheden, bevoegdheden, inhoudelijke tegenstrijdigheden en

publieke opinie. De sessie bevestigde dat een multidisciplinaire aanpak nodig zal zijn in het geval in het kader van Brexit zal moeten worden opgeschaald in de nationale crisisstructuur. Ook werd bevestigd dat naast de inhoudelijke voorbereidingen op een eventueel *no deal* scenario, aandacht voor specifieke crisisvoorbereiding nodig is. Voorbereidingen daartoe waren reeds getroffen, bijvoorbeeld ten aanzien van het delen van procedures met betrekking tot opschaling in de nationale crisisstructuur, het delen van informatie en het opfrissen van de vergadersystematiek.

#### *Communicatie*

Het kabinet blijft zich actief inzetten om betrokkenen – medeoverheden, burgers, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties, instellingen en uitvoerders – te informeren over het belang van het treffen van voorbereidingen op de terugtrekking van het VK uit de EU, inclusief op het *no deal* scenario. Zo werd op 28 januari jl. een nationale multimediale campagne ingezet om betrokkenen te informeren over de verschillende informatiekanalen en instrumenten die de Rijksoverheid biedt. De intensivering van de mediacampagne met het blauwe Brexit-karakter heeft tot stijging van het aantal Brexit Impact Scans met meer dan 15.000 geleid (inmiddels 73.000 keer ingevuld). De beschikbare informatie op Rijksoverheid.nl is uitgebreid met groot een aantal Vragen & Antwoorden (Q&A's). Hier wordt nu ook ingegaan op de gevolgen van een *no deal* scenario. De eerdergenoemde online Brexit-plannen zijn ook te vinden op Brexitloket.nl en Rijksoverheid.nl.

Tevens intensiveren ministeries en hun uitvoeringsorganisaties de *no deal* communicatie naar specifieke doelgroepen door middel van o.a. Vragen en Antwoorden op websites van uitvoeringsorganisaties en gepersonaliseerde brieven. Deze brieven informeren geadresseerden over de mogelijke gevolgen van een *no deal* scenario en de instrumenten die de Rijksoverheid aanbiedt ter voorbereiding. Zo stuurde de Douane brieven naar ondernemers, OCW-brieven naar onderwijsinstellingen en stuurt BZK-brieven naar gemeenten.

Daarnaast organiseert de Rijksoverheid (i.s.m. (private) partners) ook verschillende stakeholderbijeenkomsten om betrokkenen te informeren over de laatste stand van zaken van de onderhandelingen en voorbereidingen op een *no deal* scenario. Zo heeft BZK een bijeenkomst georganiseerd voor medeoverheden en uitvoeringsorganisaties, houdt VNO-NCW reguliere bijeenkomsten met ondernemers met aansluiting van betrokken departementen, organiseert VWS begin maart wederom een stakeholdersbijeenkomst en bereidt ook IenW (i.s.m. Douane) een stakeholderbijeenkomst medio maart voor.

Ook de Europese Commissie intensiveert haar communicatie naar stakeholders met o.a. een website, checklist en Q&A's.<sup>1</sup> Deze communicatie is in het bijzonder gericht op (MKB-)bedrijven die te maken krijgen met Douane en BTW formaliteiten.

#### *Bedrijfsvoering Rijksoverheid*

De Brexit Impact Scan voor medeoverheden is uitgebreid met enkele specifiek voor de Rijksoverheid relevante elementen. In diverse fora voor Rijksbreed

---

<sup>1</sup> [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-19-901\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-19-901_en.htm)

bedrijfsvoeringsoverleg is door BZK aandacht besteed aan de voorbereidingen op een *no deal* scenario.

Onze Referentie

BZDOC-1052268974-46

#### *Wetgeving*

De Verzamelwet Brexit is door de Tweede Kamer aangenomen en ligt nu ter behandeling in de Eerste Kamer. Op 12 februari heeft een technische briefing over de Verzamelwet Brexit in de Eerste Kamer plaats gevonden. De datum van behandeling is nog niet bekend.

Uw Kamer ontving eerder een overzicht van alle algemene maatregelen van bestuur (Kamerstuk 35084, nr. 32) die in relatie tot Brexit in voorbereiding zijn. Zodra de procedure voor deze amvb's is afgerond, zullen deze in het Staatsblad worden gepubliceerd.

#### *Specifieke onderwerpen*

##### *Verlenen van beleggingsdiensten en verrichten beleggingsactiviteiten*

Op 4 februari jl. is een ministeriële regeling gepubliceerd, die vastlegt dat indien er geen terugtrekkingsakkoord is, een tijdelijke vrijstelling (tot 1 januari 2021) zal gelden. Deze vrijstelling eindigt in ieder geval twee jaar nadat deze van toepassing is geworden. Met deze tijdelijke maatregel wordt voorkomen dat als gevolg van de terugtrekking van het VK uit de EU de continuïteit van de dienstverlening (vanuit het VK) aan Nederlandse marktpartijen in gevaar zou kunnen komen en worden deze marktpartijen tevens in de gelegenheid gesteld om adequate maatregelen voor de toekomst te treffen.

##### *Fiscaal overgangsrecht*

Op 5 februari jl. heeft de Staatssecretaris van Financiën uw Kamer geïnformeerd over het fiscaal overgangsrecht in het geval van een *no deal* scenario (Kamerstuk 31066, nr. 454).

##### *Commissievoorstel EU-budget*

Op 15 februari jl. ontving uw kamer ook de kabinetsappreciatie van het commissievoorstel over de EU-begroting in geval van een *no deal* (Kamerstuk 23987, nr. 317).

##### *Erkenning beroepskwalificaties*

Zowel in het geval van een *deal* als in het geval van een *no deal* blijft een reeds in Nederland erkende beroepskwalificatie in het kader van vestiging rechtsgeldig voor de uitoefening van een gereguleerd beroep in Nederland. Dit verandert niet door de uittreding van het VK uit de EU. Aanvragen die vóór de datum waarop het VK de EU verlaat zijn ingediend maar nog niet zijn afgehandeld, zullen waar mogelijk volgens de "oude" regels worden behandeld. Voor nieuwe aanvragen geldt dat beroepskwalificaties behaald in het VK in het geval van een *no deal* beschouwd worden als een in een derde land (buiten de EER) behaalde kwalificatie wat gevolgen kan hebben voor de te volgen procedure bij aanvragen tot erkenning. Voor elke beroepsgroep verloopt de informatievoorziening over de te volgen procedures via de bevoegde autoriteit, zoals bijvoorbeeld het CIBG voor medische beroepen en het Bureau Architectenregister voor architecten.

#### Commissievoorstel Erasmus+

Op 15 februari jl. ontving uw Kamer ook de kabinetsappreciatie van het commissievoorstel over *contingency* maatregelen omtrent het voortzetten van activiteiten gericht op leermobiliteit uit het programma Erasmus+ in geval van een *no deal* (Kamerstuk 22112, nr. 2770).

#### Sociale zekerheid en Commissievoorstel coördinatie sociale zekerheid

Op 15 februari jl. ontving uw Kamer een brief van de minister van Sociale Zekerheid en Werkgelegenheid over de invulling van de fatsoenlijke oplossing voor sociale zekerheid in het geval van een *no deal* scenario (Kamerstuk 23987, nr. 315). Deze fatsoenlijke oplossing is in lijn met de het commissievoorstel over *contingency* maatregelen op het terrein van de coördinatie van sociale zekerheid in geval van een *no deal*, waar uw Kamer tegelijkertijd over is geïnformeerd (Kamerstuk 23987, nr. 316). Tevens biedt deze fatsoenlijke oplossing op onderdelen extra zekerheden voor uitkeringsgerechtigden.

#### Genees- en medische hulpmiddelen

Op 6 februari jl. stuurde de Minister voor Medische Zorg en Sport (MZS) een brief met de voortgang rondom de voorbereidingen op een *no deal* scenario in de gezondheidszorg (kamerstuk 23987, nr. 311). Voorts meldde de minister voor Medische Zorg en Sport op 14 februari jl. in reactie op de motie Omtzigt/Van den Berg dat uw Kamer medio maart wederom nader zal worden geïnformeerd over de vorderingen en recente (Europese) ontwikkelingen op het terrein van genees- en hulpmiddelen (Kamerstuk 23987, nr. 314). Een besloten technische briefing aan de Vaste Kamercommissie VWS hierover zal eveneens op korte termijn plaatsvinden.

#### Interne veiligheid

Uw Kamer is op 18 januari jl. geïnformeerd over de gevolgen van de verschillende Brexit scenario's voor het terrein van Justitie en Veiligheid en hoe daar op wordt geanticipeerd (Kamerstukken II 2018/19, 23987, nr. 302). Daarnaast zal uw Kamer, conform de toezegging aan de vaste commissie voor Justitie en Veiligheid tijdens het AO JBZ van 6 februari jl., in de tweede helft van maart een besloten technische briefing ontvangen inzake de gevolgen van Brexit op het terrein van Justitie en Veiligheid, in het bijzonder voor wat betreft politiesamenwerking en gegevensuitwisseling.

#### Belastingdienst en Douane

In de stand van zaken brief over de Nederlandse *contingency planning* d.d. 18 januari is uw Kamer uitgebreid geïnformeerd over de voorbereidingen van de Douane op een *no deal* scenario. Ook heeft het kabinet op 21 januari Kamervragen beantwoord n.a.v. rapporten van de Algemene Rekenkamer en een extern adviesbureau over de voorbereidingen van de Douane.

De Douane heeft daarnaast een brief gestuurd naar ruim 72.000 Nederlandse bedrijven die (mogelijk) geraakt worden door de Brexit. Dit zijn zowel importerende als exporterende bedrijven, waarvan een deel van de bedrijven voor het eerst in aanraking komt met douaneformaliteiten. In de brief worden bedrijven geïnformeerd over de voorbereidingen die zij op douanegebied moeten treffen. Daarbij gaat het in ieder geval om de aanvraag van een eori-nummer,

waarmee een bedrijf zaken kan (laten) doen met de Douane. Daarnaast worden bedrijven geïnformeerd over onder andere het inschakelen van een douane-expediteur of, als het bedrijf zelf aangifte doet, het in orde maken van de benodigde software. De Douane ziet geen significante zichtbare toename in het aantal bedrijven dat zich bij de Douane meldt. De Douane vraagt daarom, ook naast deze brief, op alle mogelijke plekken de aandacht van het bedrijfsleven om zich voor te bereiden op de Brexit.

Onze Referentie

BZDOC-1052268974-46

Daarnaast heeft de Belastingdienst begin januari een brief gestuurd naar bijna 26.000 ondernemers. In de brief worden de ondernemers geïnformeerd over het aanvragen van een vergunning artikel 23 omzetbelasting. Met die vergunning wordt het mogelijk om de btw niet aan de grens te hoeven betalen, maar te verleggen naar de aangifte van de omzetbelasting. De Belastingdienst heeft per 25 februari jl. bijna 13.000 aanvragen ontvangen. Begin februari is actief contact gezocht met grote ondernemingen met groot invoervolume vanuit het VK die nog geen aanvraag hebben gedaan. Ditzelfde is gebeurd voor de 'grootste' 200 midden- en kleinbedrijven die nog geen aanvraag hebben ingediend. Via berichten op [www.belastingdienst.nl/brexit](http://www.belastingdienst.nl/brexit), [www.brexitloket.nl](http://www.brexitloket.nl) en het forum Fiscaal Dienstverleners wordt actief aandacht besteed aan het belang van het tijdig aanvragen van een vergunning artikel 23 omzetbelasting. De aanvragen die reeds in behandeling zijn ontvangen vóór 30 maart a.s. een reactie van de Belastingdienst.

#### Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA)

Uw Kamer is op 29 januari jl. (Kamerstuk 2018-2019, Aangangsel 1320) geïnformeerd over de voorbereidingen van de NVWA.

#### Inspectieposten import levende dieren

Zoals het kabinet in antwoord op de Kamervragen van de leden Geurts, Omtzigt, Lodders, Bisschop en Van Rooijen, over een keurpunt voor levend vee voor de Brexit en de extra capaciteit bij de NVWA (2019D07950, d.d. 22 februari jl.), heeft aangegeven, heeft de NVWA aanvragen van het bedrijfsleven voor inspectieposten voor de import van levende dieren in de Europese Unie ontvangen. Deze aanvragen zijn binnen de deadline van 15 februari 2019 naar de Europese Commissie gestuurd. Hiermee kunnen de aanvragen tijdig door de Europese Commissie in behandeling worden genomen, met het oog op stemming door de lidstaten in een Standing Committee voor 29 maart 2019. Of de inspectieposten tijdig ingericht zijn, is afhankelijk van deze stemming en of het bedrijfsleven de inspectieposten ook daadwerkelijk realiseert.

#### Luchtvaart, wegtransport

Uw Kamer is bij brief van 6 februari jl. geïnformeerd over de stand van zaken op het gebied van luchtvaart en wegtransport (Kamerstuk 23987, nr. 313). In aanvulling daarop kan ik melden dat delegaties van het Europees Parlement, de Raad en de Europese Commissie in de triloog-fase op 19 februari j.l. een voorlopig akkoord hebben bereikt over tijdelijke maatregelen om basisconnectiviteit luchtvervoer in geval van een *no deal* Brexit te waarborgen.

Als onderdeel van het Contingency Action Plan heeft de Europese Commissie opgenomen dat ze ervoor zal zorgen dat het VK ook bij een harde *no deal* Brexit onderdeel mag blijven van het One Stop Securitysysteem (OSS-systeem). De Commissie heeft inmiddels een voorstel gedaan het VK toe te voegen aan de landen die onderdeel uitmaken van het OSS-systeem.

Daarnaast is op 26 februari ook voor wegtransport een voorlopig akkoord bereikt in de trilog over de verordening met Brexit *contingency* maatregelen wegvervoer in het geval van *no deal*. Hiermee kunnen vervoerders uit het VK ook na 29 maart a.s. nog beroepsvervoer op de EU verrichten (looptijd t/m 31 december 2019). Ook busvervoer blijft door deze verordening de rest van dit jaar mogelijk. Beide verordeningen bevatten bepalingen van wederkerigheid waarbij het VK vergelijkbare regelgeving moet aannemen voor de EU.

Onze Referentie

BZDOC-1052268974-46

#### Ferryterminals

Uw Kamer is bij brief van 6 februari jl. tevens geïnformeerd over de Brexit Transport Tafel, ingericht om congestie rond ferry locaties zo veel mogelijk te voorkomen (Kamerstuk 23987, nr. 313). De bestuurlijke regietafel is op 8/2 en 22/2 bijeen geweest. Gesproken is over de gezamenlijke verantwoordelijkheid die betrokkenen hebben om zo veel als mogelijk te voorkomen dat een *no deal* Brexit tot congestie leidt rondom de ferryhavens. Daarnaast is uw Kamer in bij brief van 6 februari jl. geïnformeerd over de uitkomsten van de quickscan naar de voorbereidingen op een *no deal* Brexit in de mainport Rotterdam en meer specifiek naar de risico's die zich in de goederentransportketen kunnen voordoen. De onderzoekers concludeerden dat de voornaamste risico's van een *no deal* Brexit voor de mainport Rotterdam zowel bij het Rijk als de overige partijen goed in beeld zijn.

#### Spoor

Op 12 februari jl. heeft de Commissie een wetgevend voorstel uitgebracht dat ertoe strekt dat in geval van een *no deal* Brexit het treinverkeer tussen het VK en EU – het gaat hierbij met name om de Kanaaltunnel - kan worden voortgezet (COM (2019)88). Het voorstel behelst dat de veiligheidslicenties voor bepaalde delen van de railinfrastructuur nog geldig blijven voor een extra termijn van 3 maanden zodat op basis hiervan het treinverkeer gedurende deze periode veilig kan worden voortgezet op voorwaarde evenwel dat het Verenigd Koninkrijk dezelfde veiligheidsstandaarden als de EU blijft hanteren. De voorgestelde verordening volgt de gewone wetgevingsprocedure.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

Stef Blok