

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/25306

Datum 28 februari 2019
Betreft Stand van zaken wetsvoorstel differentiatie
parkeertarieven

Geachte voorzitter,

In het Regeerakkoord Rutte III is overeengekomen dat gemeenten de bevoegdheid krijgen tot het hanteren van lagere parkeertarieven voor emissieloze voertuigen. Dit is een belangrijk instrument om de transitie naar emissieloze voertuigen een extra impuls te geven. Emissieloze voertuigen zijn vrij van uitlaatgasemissies en op die manier dragen ze ook bij aan de schonere lucht in de stad. De differentiatie van parkeertarieven staat overigens niet op zichzelf. Het vormt onderdeel van een breed en uitgebalanceerd maatregelenpakket uit het ontwerp-Klimaatakkoord, waarmee de koers wordt uitgezet naar de afspraak uit het Regeerakkoord dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn.

Voor de differentiatie van parkeertarieven zullen de Gemeentewet en het Besluit gemeentelijke parkeertarieven worden gewijzigd. Hierin trek ik samen op met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Op dit moment mogen de tarieven voor parkeerplekken, parkeervergunningen en laadplekken alleen worden gedifferentieerd op basis van de parkeerduur, de parkeertijd, de ingenomen oppervlakte en van de ligging van de terreinen of weggedeelten. Dit sluit aan bij de bestaande bevoegdheid van gemeenten om de hoogte van parkeertarieven vast te stellen, en deze te differentiëren op basis van de eerdergenoemde aspecten. Uiteraard legt het college hierover verantwoording af aan de gemeenteraad. Na gesprekken met gemeenten en bedrijfsleven heb ik, in overleg met mijn ambtsgenoten van BZK en EZK, een ontwerp-wetsvoorstel opgesteld. Met dit wetsvoorstel wijzigt de Gemeentewet zodat gemeenten de vaststelling van parkeertarieven ook kunnen differentiëren op grond van de uitlaatgasemissies van een voertuig.

De tariefdifferentiatie naar uitlaatgasemissies zal in het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen nader worden uitgewerkt. Gemeenten mogen dan voor emissieloze voertuigen een korting geven op het tarief dat voor niet-emissieloze voertuigen geldt. De mate van differentiatie is van invloed op het effect: hoe groter de korting, hoe groter het effect. De gemeenten krijgen de bevoegdheid om zelf de mate van differentiatie te bepalen. Ze krijgen in het besluit geen bevoegdheid om onderscheid te maken in het parkeertarief van verschillende niet-emissieloze voertuigen. Dit betekent dat er geen verschil wordt voorzien voor het parkeertarief voor de dieselauto en het parkeertarief voor een benzineauto, omdat

zo'n verschil niet bijdraagt aan het doel van de maatregel, namelijk de overgang naar zero-emissie te ondersteunen. Of gemeenten dit instrument gebruiken en de mate van differentiatie, is afhankelijk van lokale voorkeuren en omstandigheden.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Aanvullend op het onderzoek naar de milieueffecten van een differentiatie van parkeertarieven¹ heb ik aan CE Delft gevraagd om de effecten van verlaagde parkeertarieven op de aanschaf van emissieloze voertuigen in beeld te brengen.² Daaruit blijkt dat de maatregel bijdraagt aan de aankoop van emissieloze voertuigen en daarmee ook bijdraagt aan verbetering van de luchtkwaliteit. De onderzoekers geven aan dat die effectiviteit van de maatregel groter zal zijn indien die wordt ingezet als onderdeel van een breder beleidspakket, zoals opgenomen in het ontwerp-Klimaatakkoord. In een dergelijke situatie kunnen parkeermaatregelen een sterk attentie-effect hebben, wat inhoudt dat de prijsverandering over het algemeen goed zichtbaar is.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/25306

Het ontwerp-wetsvoorstel is momenteel gereed voor consultatie door de VNG en de internetconsultatie start 28 februari 2019. Parallel hieraan wordt een uitvoeringstoets gevraagd aan de RDW. Daarna volgt onder andere de adviesaanvraag bij de Raad van State en verwerking van het advies, waarna de wetstekst naar verwachting begin 2020 aan uw Kamer wordt voorgelegd. Ik streef ernaar om het wetsvoorstel zo snel mogelijk in werking te laten treden, doch uiterlijk op 1 januari 2021.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

¹ Milieueffecten van differentiëren van parkeertarieven, CE Delft 2011.

² Stimuleren emissieloze voertuigen via verlaagde parkeertarieven, CE Delft 2019.