

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/34483

**Uw kenmerk**  
2019Z02935

Datum 5 maart 2019  
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Van Aalst (PVV)  
over luchthaven Twente

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen van het lid Van Aalst over de wens van het bedrijfsleven om vrachtluchten op Twente Airport te laten vliegen (ingezonden 14 februari 2019).

Vraag 1

Kent u het bericht 'Vrachtsector klopt aan bij oude luchtmachtbasis Twente'?<sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Bent u ervan op de hoogte dat bedrijven vrachtluchten willen uitvoeren op Twente Airport?

Antwoord 2

Ik heb hiervan gehoord, maar ken geen concrete initiatieven.

Vraag 3

Bent u het ermee eens dat dit een goede oplossing zou zijn voor het nijpende tekort aan slots voor vrachtluchten op Schiphol?

Vraag 4

Bent u het ermee eens dat dit een geweldige impuls zou zijn voor de werkgelegenheid in Twente?

Vraag 5

Bent u bereid Twente Airport als optie voor vrachtluchten mee te nemen in de Luchtvaartnota die u dit jaar presenteert?

---

<sup>1</sup> Website Nieuwsblad Transport, 9 februari 2019

(<https://www.nieuwsbladtransport.nl/luchtvracht/2019/02/09/vrachtsector-klopt-aan-bij-oude-luchtmachtbasis-twente/?gdpr=accept>)

Antwoord 3, 4 en 5

Luchthaven Twente is een luchthaven van regionale betekenis, waarvoor de provincie Overijssel bevoegd gezag is. Dat betekent ook dat bij die partij het voortouw ligt om een uitspraak te doen over de ontwikkeling van de luchthaven Twente en de relatie met werkgelegenheid.

In het kader van de Luchtvaartnota ontwikkel ik verschillende beleidspakketten, die in het kader van de plan m.e.r. worden onderzocht. Daarbij zal ik ook kijken naar de mogelijke rol en functie van regionale luchthavens van nationale en regionale betekenis (waaronder Twente).

Vraag 6

Bent u bereid om opdracht te geven tot een quickscan om zo de eerste concrete stap te zetten naar de realisatie van vrachtluchten op Twente Airport?

Antwoord 6

Nee. Zoals eerder aangegeven ligt het voortouw hiervoor bij de provincie Overijssel.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga