

**Onderwerp: offerteaanvraag onderzoek naar fiscale stimulering (zeer) zuinige auto's
(periodieke aanpassing van de zuinigheidsgrenzen)**

Geachte heer/mevrouw,

Hiermede verzoeken wij u ons op basis van de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2008 (ARVODI-2008) en bijgaande concept onderzoeksovereenkomst (bijlage II) een **offerte** te doen toekomen op basis van de bijgaande Opdrachtomschrijving (bijlage I).

Algemene eisen

1. Offerte

Wij verzoeken u in uw offerte uw Plan van Aanpak aan te geven, met daarin een fasering en in welke mate u kunt voldoen aan de door het ministerie gestelde eisen en wensen voor een onderzoek naar fiscale stimulering (zeer) zuinige auto's (periodieke aanpassing van de zuinigheidsgrenzen), zoals omschreven in de bijgevoegde opdrachtomschrijving. De opdracht zal bij eventuele gunning worden uitgevoerd als een resultaatsverplichting tegen een vaste prijs. Gelieve alle prijzen exclusief BTW te vermelden. De in de offerte vermelde prijzen zijn tenminste geldig tot en met het moment waarop de opdracht is verleend en contractueel is vastgelegd.

2. Voornaamste gunningcriteria

In dit hoofdstuk zijn de voornaamste gunningcriteria opgenomen. De gunningcriteria zijn bepalend voor het wel of niet verstrekken van de opdracht. Voor het laten uitvoeren van de opdracht gelden de volgende criteria:

Criterium, Wegingsfactor Beoordelingselementen

Prijs 30% - Specificatie (per fase) en totaalprijs (van de dienstverlening).

Kwaliteit Plan van Aanpak 60%

- Mate van het voldoen aan aanpak eisen en wensen,
- Vertrouwen in de aanpak,
- Kennis van de Europese markt voor personenauto's,
- Kennis van fiscale stimuleringsregelingen op dit terrein,
- Flexibiliteit.

Instemming met de modelovereenkomst en de ARVODI 2008 10% - Zonder voorbehoud.

Totaal 100%

3. Indienen offertes:

Ik verzoek u de offerte met een geldigheidstermijn van 30 dagen, uiterlijk **vrijdag 7 januari 2011 voor 12.00 uur**, rechtsgeldig ondertekend en bij voorkeur in PDF-format, te mailen naar inkoop@minfin.nl onder vermelding van bovenstaand kenmerk.

Ministerie van Financiën

Directie Bedrijfsvoering.

Ter attentie van de heer

Postbus 20201

2500 EE Den Haag

Bovenstaande procedure zal strikt worden gehanteerd, ten einde een gesloten offerteprocedure te garanderen. Offertes, welke niet aan bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen door de met de opening belaste medewerkers niet ter beoordeling worden aangeboden.

4. Vertrouwelijkheid:

De verstrekte gegevens dienen vertrouwelijk te worden behandeld.

5. Informatie/correspondentie:

Er worden 3 geselecteerde inschrijvers uitgenodigd voor het uitbrengen van een offerte. Alle uitgenodigde inschrijvers krijgen de mogelijkheid om naar aanleiding van de Opdrachtomschrijving schriftelijk vragen te stellen. De antwoorden zullen aan alle uitgenodigde inschrijvers schriftelijk worden verstrekt.

Voor commerciële vragen kunt u contact opnemen met dhr. te bereiken via nummer

Inhoudelijke vragen met betrekking tot de opdracht kunt u bij voorkeur indienen per e-mail () onder vermelding van bovenstaand kenmerk of telefonisch

Op grond van de uitgebrachte offertes en de desgevraagd door u gegeven toelichting zullen wij aan de hand van de gunningcriteria een keuze maken en u daarover informeren.

Wij zien uw offerte met interesse tegemoet.

De Minister van Financiën,

Namens deze,

Hoofd eenheid Backoffice

BULAGE I: OPDRACHTOMSCHRIJVING,

BULAGE II: CONCEPT ONDERZOEKSOVEREENKOMST ARVODI 2008

BIJLAGE 1

Opdrachtomschrijving onderzoek naar fiscale stimulering (zeer) zuinige auto's (periodieke aanpassing van de zuinigheidsgrenzen)

1. Aanleiding onderzoek

Zoals in de memorie van toelichting van het wetsvoorstel Belastingplan 2011 is vermeld¹, zal dit jaar een onderzoek worden gestart naar de wijze waarop de stimuleringsmaatregelen in de BPM, de MRB en de bijtelling ook in de verdere toekomst een stimulans kunnen blijven om steeds te kiezen voor de zuinigste auto. In de memorie zijn ook enige aandachtspunten voor het onderzoek geformuleerd.

Deze aandachtspunten komen, samengevat, op het volgende neer:

- Aanscherping van de CO₂-uitstootgrenzen om de prikkel effectief te houden in verband met het feit dat ook zonder de stimulering autofabrikanten steeds zuinigere modellen op de markt brengen;
- Vanuit een oogpunt van eenvoud en helderheid dient te worden gestreefd naar dezelfde definities voor alle fiscale regelingen, met name de BPM-vrijstelling, de MRB-vrijstelling en de verlaagde bijtelling;
- De regelmaat waarmee CO₂-uitstootgrenzen worden aangepast en de grondslag op basis waarvan de grenzen worden aangepast;
- Duidelijkheid en zekerheid: belanghebbenden willen van te voren weten waar zij aan toe zijn, waar zij op kunnen rekenen en voor hoe lang. Dit speelt met name voor de MRB-vrijstelling;
- De dieseltoeslag in de BPM en in de MRB. Voor zeer zuinige dieselauto's is als gevolg van de vrijstelling in de BPM en in de MRB niet alleen geen basis BPM en geen basis MRB verschuldigd maar ook geen dieseltoeslagen in de BPM en MRB.

Naast de in de memorie genoemde redenen voor het onderzoek spelen enkele andere overwegingen een rol, zoals de vraag naar de budgettaire beheersbaarheid van de stimulansen en de effectiviteit en efficiency van de stimulansen.

2. Afbakening onderzoek aanscherping zuinigheidsgrenzen

Het onderzoek heeft betrekking op de BPM voor personenauto's gebaseerd op absolute CO₂-uitstoot, de differentiaties in de bijtelling privégebruik auto van de zaak en de MRB-vrijstelling voor zeer zuinige personenauto's. De overige stimuleringsregelingen² kunnen waar relevant, eveneens in het onderzoek worden betrokken.

Uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- Een BPM gebaseerd op de absolute CO₂-uitstoot van personenauto's (situatie 2013)
- De huidige hoogte en tariefstructuur van de MRB (grondslag gewicht)
- De huidige hoogte en structuur van de accijnzen op motorbrandstoffen vormen een gegeven.
- De CO₂-uitstoot zoals gemeten in de typegoedkeuringstest.
- Het onderzoek richt zich primair op personenauto's die rijden op benzine of diesel. Daarnaast zijn er personenauto's die rijden op andere brandstoffen, zoals bijvoorbeeld E85, aardgas, LPG en elektriciteit. Waar relevant, kan hierop worden ingegaan.
- De diverse scenario's voor nieuw beleid die onderzocht gaan worden dienen enerzijds een maximaal effect te hebben waar het betreft het terugdringen van de CO₂-uitstoot in het verkeer en anderzijds bij te dragen aan het creëren van robuuste en solide auto-gerelateerde belastingen.³
- Als tijdshorizon worden de ontwikkelingen tot 2015 genomen.

3. Doel van het onderzoek

Het onderzoek kent twee doelen, ten eerste op welke wijze de zuinigheidsgrenzen het beste kunnen worden aangepast om de prikkel om te kiezen voor de zuinigste auto effectief te houden en ten tweede het waarborgen van robuuste en solide auto-gerelateerde autobelastingen..

¹ Kamerstukken II, 2010/11, 32 504, nr. 3, blz. 14-17.

² Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek en willekeurige afschrijving voor zeer zuinige personenauto's

Het onderzoek bestaat uit vier onderdelen A t/m D. De informatie genoemd onder punt A zal het Ministerie van Financiën zelf verzamelen. Wij verwachten dat u gebruik maakt van deze gegevens en de expertise van het Ministerie van Financiën en de Belastingdienst. De verkregen gegevens dienen vertrouwelijk te worden behandeld.

Het externe onderzoek heeft uitsluitend betrekking op onderdeel B, de vragen B1 tot en met B7. Het moet, samen met de informatie uit onderdeel A, voldoende informatie en handvatten voor het ministerie van Financiën bieden om de vragen onder C, ten aanzien van het periodiek aanpassen van zuinigheidsgrenzen, te kunnen beantwoorden.

Een afzonderlijk onderdeel betreft de dieseltoeslag in de BPM en de MRB (onderdeel D), dat het Ministerie zelf in haar onderzoek zal meenemen.

A. Informatieverzameling

1. Bestanden verkoopcijfers nieuwe personenauto's in Nederland RDW met inbegrip van een top tien zeer zuinige auto's
2. Bestanden (nieuwe) personenauto's in Nederland via parallelimport
3. MRB-gegevens personenauto's Belastingdienst
4. Jaarrapportages VNA (14% en 20% bijtelling)
5. Rapportages lidstaten aan de Commissie inzake CO₂-uitstoot nieuw verkochte personenauto's (verplicht vanaf 2000 Beschikking bewaking gemiddelde CO₂-uitstoot⁴, en met aanpassing 2010, Verordening CO₂-normering personenauto's⁵)
6. Welke stimulansen voor de aanschaf en het gebruik van (zeer) zuinige personenauto's – met name fiscaal maar ook niet fiscaal – kennen andere (naburige) EU-landen? En welke aanpassingsmethoden voor de zuinigheidsgrenzen kennen die landen?
7. Welke brandstofaccijnzen (inclusief vrijstellingen) kennen (naburige) EU-landen? Welke effecten op de Nederlandse concurrentiepositie heeft variabilisatie van autokosten via de accijnzen?

B. Onderzoeksvragen voor het onderzoeksbureau

1. Hoe kan de verandering in de samenstelling van de autoverkoop in Nederland in de afgelopen 5 jaren worden verklaard? Kan dit worden uitgesplitst naar oorzaken zoals bijvoorbeeld het aanbod van nieuwe personenauto's in Nederland, het autonoom zuiniger worden van nieuwe personenauto's, brandstofprijzen, de economische situatie, de fiscale stimulering e.d.?
2. Hoe verhoudt de stimulering van de verschillende categorieën (nulemissie, zeer zuinig en zuinig) zich tot elkaar, rekening houdend met het feit dat de regelingen verschillende doelgroepen kennen?
3. Hoe effectief is het gevoerde stimuleringsbeleid ten aanzien van de verkoop van (zeer) zuinige auto's geweest voor het milieu en hoe efficiënt is dit beleid geweest, budgettair gezien?
4. Welke ontwikkelingen zijn de komende jaren te verwachten in het aanbod van nieuwe personenauto's (jaar van aanbod, brandstoftype, CO₂-uitstoot, segment) op de Nederlandse markt?
5. Op welke wijze kunnen de met stimulering gemoeide middelen effectiever worden ingezet?
6. Schets de volgende drie scenario's voor de toekomst en de (budgettaire) gevolgen daarvan: ongewijzigd fiscaal stimuleringsbeleid, afschaffen van fiscale stimulering en een effectieve fiscale stimulering.
7. Geef bij het derde scenario aan wat de grondslag voor de aanpassing van de zuinigheidsgrenzen zou zijn en welke frequentie van periodieke aanpassing van de zuinigheidsgrenzen gekozen is. Wat zijn daarvan de voordelen/nadelen? En wat zijn de gevolgen van het derde scenario voor de verschillende partijen?

C. Periodieke aanpassing zuinigheidsgrenzen

1. Wat zou de grondslag voor de aanpassing van zuinigheidsgrenzen moeten zijn? Dient deze voor alle belastingen identiek te zijn?
2. Welke frequentie van aanpassing van de zuinigheidsgrenzen is wenselijk/noodzakelijk?
3. Eenzelfde aanpassing en frequentie voor alle regelingen is wenselijk, maar wat zijn de nadelen als sprake zou zijn van een verschillende aanpassing en/of frequentie?
4. Wat zijn de financiële consequenties voor de koper/berijder bij aanpassing zuinigheidsgrenzen indien deze aanpassing niet alleen zou doorwerken naar nieuwe auto's?

⁴ Beschikking 1753/2000/EG betreffende de instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO₂ door nieuwe personenauto's

⁵ De verordening ziet op personenauto's in de zin van categorie M1 met uitzondering van voertuigen voor specifieke doeleinden. De BPM kent een iets ander begrip personenauto.

5. Hoe kan een betrouwbaar en voorspelbaar systeem worden bereikt?

De beoordelingscriteria zijn:

- milieueffecten;
- budgettaire effecten;
- uitvoeringaspecten voor de Belastingdienst, Onder deze noemer komt ook aan de orde of een optie uitvoerbaar is en zo ja, onder welke randvoorwaarden;
- administratieve lasten voor de importeurs, de leasebedrijven e.d.;
- vereenvoudiging en lagere administratieve/uitvoeringslasten;
- eenvoud en transparantie voor de consument.

D. Dieseltoeslag in de BPM en in de MRB

De BPM op dieselauto's is hoger dan voor benzineauto's. Dit heeft twee oorzaken. Ten eerste is de catalogusprijs van dezelfde auto in dieseluitvoering hoger waardoor de BPM die was gebaseerd op de netto catalogusprijs hoger uitkomt. Ten tweede geldt voor benzineauto's een brandstofkorting en voor dieselauto's een brandstofvermeerdering. De beleidsmatige redenen voor de hogere BPM op dieselauto's zijn dat dieselauto's milieuvriendelijker zijn dan benzineauto's en dat de dieseltoeslag in de BPM een compensatie is voor het accijnsverschil met benzine. Dit zijn ook de redenen waarom er een dieseltoeslag in de MRB is. In de TK-brief fiscale behandeling van motorbrandstoffen is toegelicht dat de huidige BPM en MRB op dieselauto's grosso modo het accijnsverschil compenseren.

De BPM op dieselauto's is ook na de ombouw van de BPM-grondslag hoger dan de BPM op benzineauto's. Dit komt enerzijds door het gebruik van verschillende CO₂-schijven voor benzine- en dieselauto's en anderzijds door het handhaven van de dieseltoeslag (in 2013 € 2 400). Doordat voor benzine en diesel andere schijfgrenzen worden toegepast is sprake van een ongelijke behandeling op basis van CO₂-uitstoot van benzine en dieselauto's. De vraag kan zijn of dit verschil nog klopt. Met de komst van Euro-6 dieselauto's (verplicht vanaf 2015) vervalt naar verwachting het milieuarargument.

Te bestuderen alternatieven kunnen zijn:

- Afschaffing van de dieseltoeslag in de BPM en dit budgettair neutraal opvangen door verhoging van de dieseltoeslag in de MRB
- Afschaffen van de dieseltoeslag in de BPM en dit budgettair neutraal opvangen door een hoger tarief in de BPM voor dieselauto's
- Gelijke BPM-behandeling op basis van CO₂-uitstoot van benzineauto's en dieselauto's en introductie van een aparte, van de CO₂-uitstoot afhankelijke dieseltoeslag in de BPM ter compensatie voor de lagere accijns.
- Wat zijn de gevolgen voor de regelingen als de benzine- en dieselschijf geïntegreerd worden?
- Zeer zuinige dieselauto's zijn vrijgesteld van zowel het basisbedrag als de brandstoftoeslagen in de MRB en BPM. Voor zeer zuinige benzineauto's geldt alleen vrijstelling van het basisbedrag BPM en MRB. Zeer zuinige dieselauto's worden dus sterker gestimuleerd dan zeer zuinige benzineauto's. Hierdoor is het mogelijk dat in bepaalde segmenten een verschuiving naar diesel ontstaat. Omdat Euro-5 dieselauto's nog een hogere NO_x-uitstoot kennen is dit vanuit milieuoverwegingen niet wenselijk. Ook speelt het aspect dat een dieselauto lagere variabele kosten kent. In het onderzoek wordt verkend of bij dieselauto's beperking van de vrijstelling tot de basis MRB en BPM mogelijk is.

4. Stappen in het onderzoek

Zoals aangegeven beperkt het externe onderzoek zich tot onderdeel B. Gezien enerzijds het autotechnische karakter, anderzijds het economische karakter van het onderzoek behoort een eventuele samenwerking met andere onderzoeksbureaus tot de mogelijkheden.

Parallel aan het onderzoek beziet de Belastingdienst komend jaar welke aanpassingen in het automatiseringssysteem van de MRB mogelijk zijn op korte en langere termijn. Daarbij gaat het onder andere om de vraag op welke termijn het mogelijk zal zijn om auto's te selecteren op zowel CO₂-uitstoot als op registratiejaar.

5. Planning

Tijd en producten

Het onderzoek is aangekondigd in de toelichting van het Belastingplan 2011. In de Nota naar aanleiding van het verslag van het BP⁶ heeft Staatssecretaris Weekers toegezegd dat er wordt gestreefd naar afronding van het onderzoek in de eerste helft 2011 teneinde de Tweede Kamer medio 2011 te kunnen informeren over de resultaten.

Doorlooptijd

Offertevoorzorg	begin december 2010
Offerte uiterlijk binnen	7 januari 2011
Opdrachtverstrekking	medio januari 2011
Onderzoek tussenrapport	ultimo februari 2011
Onderzoek concepteindrapport	medio april 2011
Oplevering eindrapport	ultimo april 2011

Doorlooptijd Financiële deel

Beantwoording vragen A.1 tot en met A.5	uiterlijk ultimo januari
Beantwoording vraag A.6	februari 2011
Tussenrapport onderdeel C	februari 2011
Tussenrapport onderdeel D	januari 2011
Concepteindrapport onderdeel C en D	medio april 2011
Afronding eindrapport onderdeel C en D	ultimo april 2011

6. Opdrachtverstrekking

Opdrachtcoördinator voor het onderzoek is plaatsvervangend coördinator is
Het is mogelijk dat het eindrapport aan de Tweede Kamer wordt aangeboden. Het rapport moet daarom worden voorzien van een korte management summary, waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

7. Begeleiding

Het onderzoek zal worden begeleid door een begeleidingscommissie, bestaande uit:

Ministerie van Financiën:

DG Fiscale Zaken:

- directie Algemene Fiscale Politiek, afdeling Analyse
- directie Algemene Fiscale Politiek, afdeling Beleid
- directie Douane en Verbruiksbelastingen, afdeling Accijns, Verkeer en Milieu
- directie Douane en Verbruiksbelastingen, afdeling Accijns, Verkeer en Milieu
- directie Directe Belastingen, afdeling Arbeid en Vermogen

DG Belastingdienst

- , Uitvoeringsbeleid

Generale Thesaurie:

- , directie Algemene Financiële en Economische Politiek

Ministerie van T en M

- directie Klimaat en Luchtkwaliteit

Verwacht wordt dat de begeleidingscommissie met de onderzoekers circa drie keer bijeenkomt (start onderzoek, bespreking tussenrapport, bespreking concepteindrapport).

⁶ Kamerstukken II, 2010/11, 32 504, nr. 6, blz. 35-36 en nr. 19, blz. 11 en 12.

**Onderzoeksovereenkomst ARVODI-2008
BEDR/2011/142**

De ondergetekenden:

- 1. De Staat der Nederlanden, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen vertegenwoordigd door de Minister van Financiën, voor deze, Hoofd eenheid Backoffice, hierna te noemen: Opdrachtgever,

en

- 2. ECORYS Nederland BV, (statutair) gevestigd te Rotterdam, te dezen vertegenwoordigd door de heer Directeur Ecorys Transport & Mobiliteit, hierna te noemen: Opdrachtnemer,

komen overeen:

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in artikel 1 van deze Overeenkomst en in artikel 1 van de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2008 (ARVODI-2008).

1. Begrippen

- 1.1 Onderzoeksgegevens: door de Opdrachtnemer ten behoeve van het onderzoek verzamelde en al of niet bewerkte en al of niet in rapporten neergelegde gegevens;
- 1.2 Gerubriceerde gegevens: Onderzoeksgegevens waarvan de naam of enige andere aanduiding van de persoon of instelling waarop zij betrekking hebben of door welke zij zijn verstrekt, deel uitmaakt;
- 1.3 Vertrouwelijke gegevens: Onderzoeksgegevens die of blijkens de aanduiding binnen de rijksdienst dienstgeheim, geheim of zeer geheim zijn of op grond van wet- en regelgeving vertrouwelijk behandeld moeten worden.

2. Voorwerp van de Overeenkomst

- 2.1 Opdrachtgever verleent aan Opdrachtnemer opdracht tot het verrichten van Diensten in de vorm van onderzoekswerkzaamheden naar fiscale stimulering (zeer) zuinige auto's (periodieke aanpassing van de zuinigheidsgrenzen) overeenkomstig de op basis van de offerteaanvraag van Opdrachtgever d.d. 15 december 2010, kenmerk BEDR/2010/763, (bijlage 1) door Opdrachtnemer uitgebrachte offerte d.d.19 januari 2011, kenmerk TR23284v02 (bijlage 2), welke opdracht Opdrachtnemer bij dezen aanvaardt, een en ander voor zover daarvan niet in deze Overeenkomst wordt afgeweken.

Het op te stellen spreadsheetmodel wordt na afronding aan Opdrachtgever overgedragen. Hiertoe zal een gebruiksvriendelijke 'kop' op het model worden geplaatst en zal desgewenst op kantoor van het Ministerie een toelichting op de werking van het model worden gegeven.

- 2.2 De navolgende documenten maken deel uit van deze Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde:
1. deze Overeenkomst;
 2. de ARVODI-2008;
 3. de offerteaanvraag;
 4. de offerte die aan de opdracht ten grondslag ligt.
- 2.3 De resultaten van de Diensten worden geleverd in de vorm van c.q. afgerond door indiening van een eindrapport. Het eindrapport bevat in elk geval een samenvatting, een opgave van de bereikte onderzoeksresultaten, de daarbij gebruikte methoden en technieken, alsmede de daarop gebaseerde conclusies. Het eindrapport wordt in 10-voud aangeleverd. Het eindrapport dient zowel in schriftelijke als digitale vorm te worden opgeleverd.
- 2.4 Het eindrapport wordt voorafgegaan door een conceptrapport, dat in 2-voud wordt aangeleverd.
- 2.5 Omtrent de vorm en de publicatie van de eindrapportage, vindt door partijen nog nader overleg plaats op grond van een door de Opdrachtnemer gedaan voorstel.

3. Totstandkoming, tijdsplanning of duur van de Overeenkomst

- 3.1 Deze Overeenkomst komt tot stand door ondertekening van het contract door beide partijen.
- 3.2 De overeengekomen Diensten moeten uiterlijk op 30 april 2011 voltooid zijn.

4. Uitvoering van het onderzoek

- 4.1 Opdrachtnemer handelt volgens de algemene beginselen van professioneel wetenschappelijk handelen.
- 4.2 Van de aanvang van het onderzoek maakt Opdrachtnemer melding bij de Nederlandse Onderzoek Databank (NOD) van de Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen (KNAW) ten behoeve van opname van het onderzoek in de databank van de NOD. Opdrachtnemer ontvangt op grond van de melding aan de KNAW een uniek NOD-nummer.
- 4.3 Opdrachtnemer licht bij het onderzoek te betrekken informanten in over de doelstelling van het onderzoek en het tijdstip en de wijze waarop de resultaten daarvan bekend worden gemaakt, garandeert desgewenst hun anonimiteit en gebruikt de door hen verstrekte gegevens uitsluitend voor de aangegeven doelstelling .
- 4.4 De Diensten worden in beginsel verricht in het kantoor van Opdrachtnemer.
- 4.5 Indien de Diensten worden verricht ten kantore van Opdrachtgever verleent hij het Personeel van Opdrachtnemer toegang tot de plaats, waar de Diensten worden verricht, en stelt hij dit Personeel in staat de Diensten onder de bij die partij gebruikelijke arbeidsomstandigheden te verrichten gedurende de regulier geldende kantoortijden.
- 4.6 Databestanden met Onderzoeksgegevens die zich lenen voor meervoudig gebruik dienen, geschoond van de Vertrouwelijke gegevens, de Gerubriceerde gegevens en de gegevens waarvan op grond van de wet- en regelgeving het openbaar maken achterwege moet blijven, binnen drie maanden na publicatie van het eindrapport door de Opdrachtnemer onder vermelding van het unieke NOD-nummer, bedoeld in 4.2, aan het Data Archiving and Networked Services (DANS) van de Koninklijke Akademie van Wetenschappen te worden aangeboden. Opdrachtnemer voorziet de databestanden van de conform de richtlijnen van DANS benodigde documentatie. Opdrachtnemer ontvangt na opname van de databestanden van DANS een uniek DANS-nummer.
- 4.7 Opdrachtnemer gebruikt onverminderd het bepaalde in 10.4 Vertrouwelijke gegevens en Gerubriceerde gegevens uitsluitend ten behoeve van het onderzoek in het kader waarvan zij zijn bijeengebracht. Hij zal ze ten behoeve van Opdrachtgever gedurende vier jaar na

beëindiging van het onderzoek ordelijk bewaren en vervolgens vernietigen, tenzij Opdrachtgever schriftelijk te kennen heeft gegeven dat het bewaren of vernietigen niet noodzakelijk is of de Opdrachtgever voordien hiertegen schriftelijk bezwaar maakt. Voor dit bewaren en vernietigen worden door de Opdrachtnemer geen extra kosten in rekening gebracht.

Opdrachtnemer zal Vertrouwelijke gegevens en Gerubriceerde gegevens, die krachtens gezamenlijk besluit van Opdrachtnemer en Opdrachtgever, zullen worden aangewend voor vervolgonderzoek, niet eerder vernietigen dan vier jaar na afloop van dit vervolgonderzoek.

5. Prijs en overige financiële bepalingen

- 5.1 Opdrachtnemer verricht de Diensten tegen een vaste totaalprijs. Deze vaste totaalprijs bedraagt € 62.192,-- (excl. BTW en inclusief eventuele overige kosten).
- 5.3 De prijs heeft betrekking op alle door Opdrachtnemer in het kader van deze Overeenkomst te verrichten Diensten en eventueel daartoe benodigde materialen.
- 5.4 De overeengekomen tarieven zijn vast en onveranderlijk gedurende de duur van deze Overeenkomst.
- 5.5 Betaling vindt plaats na acceptatie van het resultaat van de Diensten en na opgave van het E-depotnummer, bedoeld in 11.2.
- 5.6 Opdrachtnemer zendt de factuur/facturen onder vermelding van boven genoemd verplichtingnummer en budgetnummer **BI-95 DV348** aan:

Ministerie van Financiën
T.a.v. P&F Diensten
Postbus 20201
2500 EE Den Haag

6. Contactpersonen (Projectleiders)

- 6.1 Contactpersoon bij Opdrachtgever is
Contactpersoon bij Opdrachtnemer is
- 6.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 8.2 van de ARVODI 2008 binden de genoemde contactpersonen hun partij niet.

7. Van toepassing zijnde Voorwaarden

- 7.1 Op deze Overeenkomst zijn uitsluitend van toepassing de "Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2008 (ARVODI-2008)" (*reeds in het bezit van partijen*), voor zover daarvan in deze Overeenkomst niet wordt afgeweken. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer is uitgesloten.
- 7.2 Bij schending van de geheimhoudingsverplichtingen die ingevolge artikel 11 van de ARVODI-2008 op hem en zijn Personeel rusten, is Opdrachtnemer een boete verschuldigd van € 50.000,-- per gebeurtenis.
- 7.3 1. De in 19.3 bedoelde aansprakelijkheid is, per gebeurtenis, beperkt tot een bedrag van:
- € 150.000,- voor opdrachten waarvan de waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-;
- € 300.000,- voor opdrachten waarvan de waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-;
- € 500.000,- voor opdrachten waarvan de waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-;
- € 1.500.000,- voor opdrachten waarvan de waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-;
- € 3.000.000,- voor opdrachten waarvan de waarde meer is dan € 500.000,-;

met dien verstande dat de beperking nooit lager is dan het bedrag waarvoor Opdrachtnemer is verzekerd.

2. De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:
- a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel;
 - b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Opdrachtnemer of diens Personeel;
 - c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 23 van de ARVODI-2008.

8. Intellectuele eigendomsrechten

8.1 algemeen

- a. In aanvulling op artikel 23 van de ARVODI-2008 maakt Opdrachtgever zonder toestemming van Opdrachtnemer geen gebruik van door Opdrachtnemer in eigen beheer ontwikkelde onderzoeksmethoden.
- b. Opdrachtgever kan steeds zelf analyses of andere bewerkingen op de Onderzoekgegevens uit (doen) voeren of het onderzoek (doen) voltooien.

8.4 eigendomsoverdracht onderzoeksmateriaal

Opdrachtnemer draagt aan Opdrachtgever in eigendom over, gelijk Opdrachtgever in eigendom aanvaardt, al het door de Opdrachtnemer ontvangen, aangeschafte en/of ten behoeve van het onderzoek vervaardigde en bewerkte materiaal, voor zover Opdrachtnemer daarover kan beschikken en voor zover daarop gegevens zijn vastgelegd die deel uitmaken van het onderzoek. De levering vindt plaats doordat beide partijen hierbij verklaren dat Opdrachtnemer bedoeld materiaal voor Opdrachtgever zal houden. Tot het in eigendom over te dragen materiaal behoort niet het materiaal waarop de ten behoeve van het onderzoek gebruikte adressen zijn vastgelegd, tenzij dit materiaal door tussenkomst of in opdracht van Opdrachtgever is verkregen.

9. Bewaarneming

- 9.1 Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, zal Opdrachtnemer het in 8.4 bedoelde materiaal gedurende een periode van vier jaar, ingaande op de datum van ondertekening van de Overeenkomst, om niet voor Opdrachtgever bewaren.
- 9.2 Opdrachtnemer vervangt om niet het bovenbedoelde materiaal zolang hij dat onder zich heeft, wanneer dit door welke oorzaak dan ook geheel of gedeeltelijk onbruikbaar is geworden, teniet is gegaan of is vervreemd.
Een en ander voor zover vervanging mogelijk is en door Opdrachtgever wordt gewenst.
- 9.3 Na afloop van de periode van vier jaar stelt Opdrachtnemer het materiaal aan Opdrachtgever ter beschikking, of vernietigt het om niet op verzoek van Opdrachtgever. Indien Opdrachtnemer Opdrachtgever niet op de hoogte stelt van het verstrijken van genoemde termijn, is de bewaarneming stilzwijgend voortgezet tot op het moment dat een van beide partijen schriftelijk te kennen geeft de bewaarneming te beëindigen.

10. Beschikbaarstellen

- 10.1 Behalve voor het verrichten van die handelingen die behoren tot het uitvoeren van de opdracht, bedient Opdrachtnemer noch een door hem ingeschakelde derde, zich tijdens het onderzoek niet van het in 8.4 bedoelde materiaal zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever.

- 10.2 Opdrachtnemer verschaft Opdrachtgever op eerste aanvraag inzage in het in 8.4 bedoelde materiaal en andere op het onderzoek betrekking hebbende bescheiden en stelt dit op verzoek ter beschikking aan Opdrachtgever, ook indien dit materiaal onder derden mocht rusten.
- 10.3 Opdrachtnemer vervaardigt op verzoek van Opdrachtgever duplicaten van het in 8.4 bedoelde materiaal en stelt het tegen kostprijs ter beschikking aan Opdrachtgever.
- 10.4 Opdrachtgever geeft terstond na afloop van het onderzoek aan Opdrachtnemer te kennen welke Onderzoeksgegevens op grond van de Wet openbaarheid van bestuur niet openbaar zijn. Deze gegevens verstrekt Opdrachtnemer niet aan derden.

11. Publicatie

- 11.1 In verband met het bepaalde in artikel 15b van de Auteurswet 1912 en artikel 8, tweede lid, van de Databankenwet brengt Opdrachtnemer in het onderzoeksrapport respectievelijk op de databank een auteursrechtelijk respectievelijk een databankenrechtelijk voorbehoud aan.
- 11.2 Opdrachtnemer biedt het eindrapport in elektronische vorm zowel aan Opdrachtgever als aan het E-depot van de KB aan. Aan de KB geschiedt dit onder vermelding van het unieke NOD-nummer, bedoeld in artikel 4.2. Opdrachtnemer ontvangt van de KB een bevestiging van ontvangst van het eindrapport ten behoeve van het E-depot.
- 11.3 Een schriftelijk exemplaar van het eindrapport wordt door Opdrachtnemer aangeboden aan Opdrachtgever en aan de bibliotheek van het betreffende departement alsmede aan alle leden van de begeleidingscommissie.
- 11.4 In aanvulling op artikel 23 van de ARVODI-2008 geldt met betrekking tot publicatie het volgende: uitsluitend Opdrachtgever is bevoegd om (delen van) de rapportage openbaar te maken. Indien Opdrachtgever daartoe besluit, vermeldt hij daarbij Opdrachtnemer als uitvoerend bureau. Indien Opdrachtgever gelijktijdig met de publicatie van het eindrapport een toelichting of commentaar daarop openbaar wil maken, pleegt hij daarover voorafgaand overleg met Opdrachtnemer. Indien Opdrachtgever besluit de resultaten van de Diensten niet te publiceren, kan Opdrachtnemer aan Opdrachtgever schriftelijk verzoeken deze in eigen beheer te mogen uitgeven. Deze toestemming wordt schriftelijk gegeven en wordt niet zonder redelijke grond geweigerd. Opdrachtgever kan aan het verlenen van deze toestemming voorwaarden verbinden.
- 11.5 In aanvulling op artikel 23 van de ARVODI-2008 geldt het volgende: het is Opdrachtnemer toegestaan de resultaten van de Diensten te gebruiken, met uitzondering van privacygevoelige gegevens. Opdrachtnemer zal daarbij niet in strijd handelen met de belangen van Opdrachtgever. Bij twijfel daarover treedt Opdrachtnemer vooraf in overleg met Opdrachtgever.

12. Integriteitsverklaring

- 12.1 Opdrachtnemer verklaart dat hij ter verkrijging van de opdracht Personeel van Opdrachtgever generlei voordeel heeft geboden, gegeven, doen aanbieden of doen geven. Hij zal dat ook niet alsnog doen teneinde personen in dienst van Opdrachtgever te bewegen enige handeling te verrichten of na te laten.
- 12.2 Opdrachtgever verklaart dat hij tijdens de uitvoering van de opdracht op geen enkele wijze de onafhankelijkheid van Opdrachtnemer zal schenden.

13. Slotbepaling

- 13.1 In aanvulling op artikel 21 van de ARVODI-2008 geldt dat in alle gevallen van voortijdige beëindiging van deze Overeenkomst Opdrachtgever van Opdrachtnemer kan verlangen dat deze de Diensten op een zodanige wijze afrondt en de resultaten zodanig overdraagt aan

Opdrachtgever of een door hem aan te wijzen derde, dat onbelemmerde voortzetting van het onderzoek mogelijk is.



- 13.2 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 13.3 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent de hierbij overeengekomen Diensten.

Den Haag, datum 31/2/2011

Rotterdam, datum

Ministerie van Financiën

ECORYS Nederland BV



Plv. CD1, hoofd eenheid Backoffice,
Directie Bedrijfsvoering


Directeur Ecorys Transport & Mobiliteit

Bijlage(n): 1. offerteaanvraag kenmerk BEDR/2010/763 (reeds in bezit van partijen);
2. offerte d.d.19 januari 2011, kenmerk TR23284v02, excl. de bijlagen.



De Werkmaatschappij
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Offerteaanvraag

Haagse Inkoop Samenwerking (HIS)

Bezoekadres
Rijkskantoor Beatrixpark
Wilhelmina van Pruisenweg 52
2595 AN Den Haag

Postbus 20011
2500 EA Den Haag

**Onderzoek naar een robuust belastingstelsel met een
evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid
autogerelateerde belastingen tot 2020)**

meervoudig onderhandse aanbesteding

Contactpersoon	
Datum	29 november 2013
Kenmerk	201300123.050.001
Versie	1.0
Status	Definitief

Bijlagen in CTM

Elektronisch invullen en/ of toe te voegen door leverancier in CTM		
Bijlage 1	Formulier Algemene gegevens	Conform bijgevoegd format
Bijlage 2	Format opgave prijsstelling	<i>Conform bijgevoegd format/vormvrij (in PDF, rechtsgeldig ondertekend)</i>
Bijlage 3	Antwoord op wens [1, 2] (bestand in PDF aanleveren)	<i>Conform bijgevoegd format/vormvrij (in PDF)</i>
Bijlage 4	Conformiteitenlijst eisen	NVT
Akkoordverklaring	Concept overeenkomst	In CTM
Akkoordverklaring	ARVODI 2011	In CTM

(Achtergrond)informatie voor de leverancier	
Bijlage A	Concept overeenkomst
Bijlage B	Format Vragen Nota van Inlichtingen
Bijlage C	CTM - Leveranciershandleiding
Bijlage D	CTM - Veel gestelde vragen door leveranciers
CTM	ARVODI 2011

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

Begrippenlijst (indien van toepassing)

In deze Offerteaanvraag en bijgevoegde concept Overeenkomst wordt het volgende verstaan onder:

Aanbestedingswet 2012	Wet van 1 november 2012, houdende nieuwe regels omtrent aanbestedingen (Aanbestedingswet 2012): hierna te noemen Aw
Beoordelingscommissie	De personen, die namens de Opdrachtgever de ontvangen Offertes beoordelen en advies uitbrengen aan het tot het gunningbesluit bevoegde gezag.
Combinant	Lid van een Combinatie.
Combinatie	Een samenwerkingsverband tussen twee of meer rechtspersonen waarbij de leden zich zowel gezamenlijk als hoofdelijk aansprakelijk stellen voor de nakoming van de verbintenis(sen) jegens de Opdrachtgever voortvloeiende uit/samenhangende met de opdracht.
Contactpersoon	Haagse Inkoop Samenwerking <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>
CTM	<i>Complete Tender Management</i> , het elektronische aanbestedingsplatform waarin deze offerteprocedure wordt uitgevoerd.
Economisch meest voordelige inschrijving (EMVI)	De Inschrijving met de gunstigste prijs/kwaliteitsverhouding (op basis van de in dit document gestelde gunningcriteria).
Eigen verklaring aanbestedingen	De verplichte eigen-verklaring m.b.t. Uitsluitingsgronden en Geschiktheideisen. Deze dient door een Inschrijver ingevuld en ondertekend bij de Offerte te worden gevoegd.
Eisen	Eisen waaraan de Offerte minimaal moet voldoen om voor de gunning van de opdracht in aanmerking te kunnen komen.
HIS	De Haagse Inkoop Samenwerking is het Inkoop Uitvoeringscentrum van een aantal ministeries. De HIS begeleidt voor Opdrachtgever deze offerteprocedure. Zie voor meer informatie http://www.de-werkmaatschappij.nl/bedrijfseenheden/haagse-inkoop-samenwerking
Inschrijver	Een ondernemer die op basis van de voorwaarden vermeld in de Offerteaanvraag een Offerte indient.
Offerte	Een door Inschrijver ingediende aanbieding op basis van het door Opdrachtgever via CTM gepubliceerde offerteaanvraag.
Offerteaanvraag	Dit document, waarin de gevraagde dienstverlening, de Opdrachtgever, de te volgen offerteprocedure, de geschiktheid- en gunningcriteria en de wijze van beoordeling van offerten wordt beschreven en toegelicht.
Nota van Inlichtingen	Document waarin de door Potentiële Inschrijvers gestelde vragen geanonimiseerd samen met de door de Opdrachtgever daarop gegeven antwoorden zijn opgenomen, evenals eventuele wijzigingen van en/of aanvullingen op de Offerte aanvraag. De Nota van Inlichtingen maakt integraal en bindend onderdeel uit van de Offerte aanvraag .
Opdrachtgever	De Staat der Nederlanden, in casu, het ministerie van Financiën, DG Fiscale Zaken.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingstelsel met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

Opdrachtnemer	De Inschrijver met wie Opdrachtgever in het kader van deze aanbesteding een Overeenkomst aangaat.
Overeenkomst	De overeenkomst die deel uitmaakt van de Offerteaanvraag.
Potentiële Inschrijver	De organisatie die de Offerteaanvraag heeft gedownload via CTM.
Subgunningcriteria	De wensen en Eisen, als gesteld in de Offerte aanvraag, op basis waarvan de Offerte inhoudelijk wordt beoordeeld.

1. Algemeen

Opdrachtgever wenst door middel van deze offerteprocedure te komen tot de selectie van een leverancier voor dienstverlening.

Om tot het gewenste resultaat te komen, is door middel van een marktonderzoek, vooraf, een selectie van vijf (5) leveranciers gemaakt, die potentieel geschikt worden geacht om in te schrijven op deze offerteprocedure. U bent geselecteerd ten behoeve van deze offerteprocedure, welke in dit document nader is uitgewerkt.

U wordt uitgenodigd een offerte in te dienen voor deze opdracht. De eisen, wensen en randvoorwaarden worden in dit document toegelicht. Indien u na het lezen van dit document tot de conclusie komt, dat u geen offerte zult indienen, wordt u verzocht dit zo spoedig mogelijk aan de contactpersoon te laten weten.

Deze offerteprocedure wordt door de Haagse Inkoop Samenwerking (de HIS) begeleid en uitgevoerd.

Omvang van de opdracht

Daar er sprake is van een meervoudig onderhandse aanbesteding, dient de Dienstverlening onder het drempelbedrag van Europees aanbesteden, zijnde € 130.000,- (exclusief BTW), te blijven.

1.1. Achtergrondinformatie

De DG Fiscale Zaken van het Ministerie van Financiën heeft behoefte aan een onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020). Hierna worden de achtergrond, de aanleiding, het kader en het doel van de opdracht nader omschreven, evenals het proces en de aanpak.

1.2. Opbouw document offerteaanvraag

De opbouw van dit document is als volgt. Hoofdstuk 1 beschrijft de aard van de opdracht, het doel van de offerteprocedure en vermeldt de contactgegevens van de Opdrachtgever en CTM. Hoofdstuk 2 zet de offerteprocedure uiteen. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de (Sub)gunningcriteria en een toelichting op de beoordeling hiervan. Hoofdstuk 4 geeft een toelichting op de opbouw van uw offerte.

1.3. De aard en omvang van de opdracht

1.3.1. Inleiding

In de Autobrief I is in overleg met maatschappelijke organisaties, de automobielsector en de Tweede Kamer een brede discussie gevoerd over de autogerelateerde belastingen. Uitgangspunten daarbij waren enerzijds de wijze waarop effectief en efficiënt de meest zuinige auto kan worden gestimuleerd en anderzijds of de vormgeving kon bijdragen aan een eenvoudig, solide en fraudebestendig systeem. De historische context en de actuele (inter)nationale belemmeringen zijn in deze discussie benoemd, en met steun van een breed maatschappelijk draagvlak zijn in de Wet uitwerking autobrief voor de periode 2012-2015 de eerste stappen gezet om het stelsel te wijzigen in een meer logisch en meer samenhangend systeem. Door de marktontwikkelingen nauwgezet te blijven volgen en vroegtijdig de fiscale consequenties daarvan te signaleren kan de volgende stap worden gezet om te komen tot een meer evenwichtig systeem voor de periode 2016-2019, waarbij de marktverstoring wordt beperkt, er een evenwichtige stimulans is om de CO₂-uitstoot terug te dringen en de stabiliteit van het systeem en van de belastingopbrengsten wordt vergroot.

Toegezegd is ruim voor 2015 een evaluatie te starten naar de effecten van de maatregelen in de Wet uitwerking autobrief. Op basis van de uitkomsten van die evaluatie kan worden gezien of, en zo ja op welke termijn de tariefstructuur aanpassing behoeft. Het kabinet acht het mogelijk om met een periodieke herijking van de grenzen de technologische ontwikkelingen te blijven stimuleren, vandaar de aankondiging om ook voor de periode 2016-2019 een beleidsvisie hiertoe aan de Kamer te presenteren.¹ In die brief zal, op basis van de analyse van de feitelijke ontwikkeling in de

¹ Kamerstukken II, 2011/12, 33 007, nr. 6, blz. 3. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33007-6.pdf>

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

autoverkopen in 2012 en 2013 en de verwachte ontwikkelingen voor de komende jaren, een fiscale doorkijk worden gegeven voor de autogerelateerde belastingen voor de periode 2016 tot en met 2019. De evaluatie zal deel uitmaken van de Autobrief II.² Gelet op het voorgaande zal de evaluatie eind 2013 worden gestart, waarbij tegelijkertijd aan de Autobrief II wordt gewerkt. Recent is de verwachting uitgesproken dat de evaluatie in de loop van 2014 zal worden afgerond.³

Daarbij gelden de aandachtspunten die voor het toenmalige onderzoek zijn geformuleerd. Deze aandachtspunten komen, samengevat, op het volgende neer:

- Aanscherping van de CO₂-uitstootgrenzen om de verkoopprikkel effectief te houden in verband met het feit dat ook zonder de stimulering autofabrikanten steeds zuinigere modellen op de markt brengen;
- Vanuit een oogpunt van eenvoud en helderheid dient te worden gestreefd naar dezelfde definities voor alle fiscale regelingen, met name in de BPM, MRB en de bijtelling;
- De regelmaat waarmee CO₂-uitstootgrenzen worden aangepast en de grondslag op basis waarvan de grenzen worden aangepast;
- Duidelijkheid en zekerheid: belanghebbenden willen van te voren weten waar zij aan toe zijn, waar zij op kunnen rekenen en voor hoe lang.

Daarnaast spelen enkele andere overwegingen een rol, zoals de vraag naar de budgettaire beheersbaarheid van de stimulansen en de effectiviteit en efficiency van de stimulansen.

1.3.2. Afbakening onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

Het onderzoek heeft betrekking op de BPM voor personenauto's gebaseerd op absolute CO₂-uitstoot, de differentiaties in de bijtelling privégebruik auto van de zaak en de MRB-vrijstelling voor zeer zuinige personenauto's.

Uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- Als tijdshorizon worden de ontwikkelingen tot 2020 genomen.
- Een BPM gebaseerd op de absolute CO₂-uitstoot van personenauto's conform de NEDC-test (situatie 2015).
- De huidige hoogte en tariefstructuur van de MRB (grondslag gewicht).
- De huidige hoogte (25%) en structuur van de bijtelling privégebruik auto van de zaak.
- Techniekneutraliteit dat wil zeggen zo veel mogelijk neutraliteit in de autogerelateerde belastingen met betrekking tot de brandstof.
- De huidige hoogte en structuur van de accijnzen op motorbrandstoffen vormen een gegeven. Los van het onderzoek wordt onder leiding van I&M een visie op de toekomstige duurzame brandstoffenmix ontwikkeld die in 2014 afgerond zou moeten zijn. Die visie bestrijkt de periode tot 2050.⁴

1.3.3. Doel van het onderzoek

Het fiscale beleid heeft de afgelopen jaren grote invloed uitgeoefend op de samenstelling van de aanschaf van nieuwe personenauto's en geleid tot een lagere CO₂-uitstoot van de nieuwverkopen.⁵ De andere kant van de medaille is dat dit gepaard is gegaan met een marktverstoring die tot ongewenste effecten heeft geleid. Een nieuwe auto die net onder een CO₂-uitstootgrens duikt, betekent dat andere auto's net boven die grens minder verkoopbaar zijn. De Wet uitwerking autobrief voorzag niet alleen in jaarlijkse aanpassing van de CO₂-tarieven, maar ook van de CO₂-grenzen in de periode 2012-2015, zodanig dat verdere uitholling van de BPM-opbrengst zou worden voorkomen met als ingecalculerde variabele het langjarig verkoopgemiddelde (480 000). De BPM-opbrengst is net als in 2011 in 2012 en de eerste maanden van 2013 verder gedaald. Deze daling is niet alleen toe te schrijven aan lagere verkoopaantallen maar ook aan gedragseffecten van de

² Kamerstukken II, 2012/13, 33 752, nr. 8, blz. 1. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33752-8.pdf>

³ Schriftelijke antwoorden wetgevingsoverleg van 28 oktober 2013, Kamerstukken II, 2013/14, 33 752, nr. 16, blz. 15. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33752-16.pdf>

⁴ In het kader van het Energieakkoord ontwikkelen partijen een gezamenlijke visie op de toekomstige duurzame brandstoffenmix. Bijlage bij Kamerstuk 30196 nr. 202. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-248998.pdf>

⁵ In 2008 was zeer zuinig gedefinieerd als ten hoogste 95 g/km voor een dieselauto en ten hoogste 110 g/km voor een benzineauto. Volgens de Toptien zuinige auto's van augustus 2013 onderverdeeld naar brandstof en grootteklassen gepubliceerd door ANWB en Natuur en Milieu heeft de zuinigste benzineauto een CO₂-uitstoot van 79 g/km en de zuinigste dieselauto met een CO₂-uitstoot van 83 g/km.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

autokoper. Ook bijvoorbeeld het door TNO geconstateerde toegenomen verschil tussen de CO₂-uitstoot volgens de typegoedkeuring/NEDC-test en de praktijk alsmede de cumulatie van fiscale regelingen speelt hierbij een rol.

De Nederlandse automarkt staat steeds minder op zichzelf. Dit heeft zijn weerslag op het aanbod van modellen/uitvoeringen en de prijsstelling door de autobranche in Nederland; de nettoprijzen exclusief belasting van auto's in Nederland en andere Lid-Staten zijn dichter naar elkaar toegegroeid.

Parallelimport en export van gebruikte auto's hebben gevolgen voor de samenstelling (ook wat CO₂-uitstoot betreft) van het wagenpark en eveneens voor de BPM-opbrengst. Het Nederlandse fiscale beleid is primair gericht op de aanschaf van een zuiniger nieuwe personenauto maar werkt ook door naar de tweedehandsmarkt in Nederland⁶. Vanaf 1 januari 2013 is de BPM voor personenauto's⁷ geheel op CO₂-uitstoot gebaseerd waardoor, anders dan bij de BPM op catalogusprijs, het niet meer wordt afgestraft om een zuinigere maar duurdere auto te kopen. Vanaf het jaar 2015 wordt niet langer een onderscheid tussen de verschillende brandstoffen gemaakt voor de CO₂-uitstootgrenzen in de BPM (wel geldt een dieseltoeslag vanaf 70 g/km) en de bijtelling.

In het recent afgesloten Energieakkoord is een ambitieuze doelstelling op het gebied van mobiliteit en transport geformuleerd, namelijk een reductie van de CO₂-uitstoot met 60% per 2050 ten opzichte van 1990 en op weg daarnaar toe een reductie tot 25 Mton (-17%) in 2030. Het bronbeleid dat inmiddels op EU-niveau is verankerd en zal worden aangescherpt, zal hieraan de grootste bijdrage leveren. Daardoor neemt het aanbod van zuinigere nieuwe personenauto's toe. Ook is sprake van veranderende consumentenvoorkeuren. Het inzicht bij de consument over het belang van zuinigheid van een nieuwe auto lijkt toegenomen. De ambitie van 200.000 (volledig) elektrische personenauto's op de weg in Nederland in 2020 (gedefinieerd als auto's met een CO₂-uitstoot lager dan 50g/km) is herbevestigd⁸. In het Energieakkoord is als doelstelling geformuleerd dat vanaf 2035 alle nieuw verkochte personenauto's CO₂-emissievrij kunnen rijden. Ook is in het Energieakkoord opgenomen dat het Rijk ervoor zorgt dat in de periode tot en met 2018 ultrazuinige personenauto's - zero-emissie personenauto's en personenauto's met een lage CO₂-emissie - fiscaal worden gestimuleerd. Voorts is onder andere een visie op een duurzame brandstoffenmix aangekondigd.

Deze overwegingen geven aan dat er dringend behoefte is aan een lange termijn visie op de invulling van de autobelastingen, die meegroeit met de transitie naar zuiniger auto's die minder CO₂ uitstoten. De maatschappelijke partijen vragen om een houvast voor de langere termijn. Daarom is het belangrijk dat er een fiscale visie wordt ontwikkeld die duiding geeft. Daarbij zullen ook de gevolgen voor de brandstofaccijnsopbrengsten van de transitie naar zuiniger auto's op de lange termijn in kaart worden gebracht.

Voor de korte termijn is relevant dat de teruggang in de opbrengsten van de BPM tot stilstand wordt gebracht uitgaande van het langjarig gemiddelde (ambitie in Autobrief I was € 2,1 mld). Bijzondere aandacht verdient daarbij de aanscherping van de CO₂-grenzen en CO₂-tarieven van de BPM en van de bijtelling ter correctie voor het zuiniger worden van auto's. Recent TNO-onderzoek toont aan dat de auto-industrie in toenemende mate gebruik is gaan maken van de marges in de testmethode om de CO₂-uitstoot volgens de officiële testmethode te verlagen.⁹ Daarnaast is de vraag of de huidige BPM en de differentiatie van de bijtelling nog in balans zijn, gelet op de te realiseren reductie van CO₂-uitstoot en de gevolgen voor de budgettaire opbrengst. Ten aanzien van de bijtelling speelt tevens de toezegging aan de Tweede Kamer om de mogelijkheden van een gestaffelde bijtelling, ofwel een gedifferentieerde bijtellingregeling op grond van privégebruik van een auto van de zaak, te onderzoeken.

Voor een goed beeld is het van belang niet alleen het belastingdeel van de autokosten in kaart te brengen maar ook de totale kosten voor de eigenaar (alsmede voor de berijder), dit conform het zgn. TCO-model. Hiermee kan ten behoeve van het overheidsbeleid ten aanzien van auto's die emissievrij (kunnen) rijden, inzicht worden verkregen in de (ontwikkeling van de) hoogte van de onrendabele top van deze auto's. Daarnaast kan inzichtelijk worden gemaakt wat het netto effect is van de

⁶ Nieuw element ten opzichte van de evaluatie 2011.

⁷ De BPM voor motoren en voor bestelauto's van particulieren is nog wel gebaseerd op de catalogusprijs.

⁸ Kamerstukken II, 2008/09, 31 305, nr. 145 Dit is inclusief plug-in hybrides en volledig elektrische auto's die via het elektriciteitsnet worden opgeladen en die vergeleken met gewone hybrides langer zuiver elektrisch (en zonder enige lokale uitstoot) kunnen rijden: 15 tot 50 kilometer (plug-in) respectievelijk 100 kilometer en meer (volledig elektrisch) tegen enkele kilometers (gewone hybride). Tenzij anders vermeld wordt in dit plan dan ook bedoeld op plug-in hybrides en volledig elektrische auto's als wordt gesproken over elektrische auto's of elektrisch rijden. Als wordt uitgegaan van de geprognosticeerde 200 000 elektrische auto's in 2020 en een accijnsderving van € 640 per auto¹, betekent dat een daling van de accijnsopbrengsten in 2020 van ruim € 130 miljoen. Hier staat een stijging van de opbrengst uit de energiebelasting tegenover. Bij een jaarverbruik van 2880 kWh per jaar per auto en 200 000 elektrische auto's ligt de extra opbrengst van de energiebelasting tussen de € 0,3 miljoen en € 63 miljoen, afhankelijk van in welke schijf het elektriciteitsgebruik valt. https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst_31305_145.pdf

⁹ Kamerstukken II 2012/13, 31 209, nr. 159. https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg_233966.pdf

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

belastingen voor de diverse voertuigtechnieken. Voor de langere termijn is het van belang een beeld te krijgen van de gevolgen voor de opbrengsten van de autogerelateerde belastingen en brandstofaccijnzen uitgaande van het Energieakkoord.

In dit onderzoek zal niet worden ingegaan op de indirecte CO₂-uitstoot en het directe en indirecte energieverbruik bij de productie van auto's, in het bijzonder van elektrische auto's. Dit zal een apart onderzoek (Life Cycle Analysis) vormen.

Het onderzoek bestaat uit de onderdelen A t/m C. Het Ministerie van Financiën zal met de ministeries van I&M en EZ de informatie genoemd onder punt A verzamelen. Wij verwachten dat u gebruik maakt van deze gegevens en de expertise van het Ministerie van Financiën en de Belastingdienst. De verkregen gegevens dienen vertrouwelijk te worden behandeld.

Het externe onderzoek heeft uitsluitend betrekking op onderdeel B. Het moet, samen met de informatie uit onderdeel A, voldoende informatie en handvatten voor het ministerie van Financiën bieden om de vragen onder C te kunnen beantwoorden. Het externe onderzoek zal ten opzichte van het onderzoek ten behoeve van Autobrief I meer kwalitatief van karakter zijn. Daarbij is het gebruik van het carbontaxmodel dat is ontwikkeld ten behoeve van de Autobrief I¹⁰ verplicht. Ervaring hiermee of een vergelijkbaar model (bijvoorbeeld Dynamo) is noodzakelijk. Ook gebruik maken van het ontwikkelde TCO-model (RAI, BOVAG, VNA, ANWB, EZ en I&M) is verplicht.

A. Informatieverzameling

- Bestanden verkoopcijfers nieuwe personenauto's in Nederland met inbegrip van een top tien zeer zuinige auto's
- Bestanden (nieuwe) personenauto's in Nederland via parallelimport
- MRB-gegevens personenauto's Belastingdienst
- Jaarrapportages VNA (0% (4%/7%) 14%, 20% en 25% bijtelling)
- Beschrijving van de investeringsregelingen MIA, VAMIL, KIA voor zover relevant voor de aanschaf van personen- en bestelauto's
- Rapportages lidstaten aan de Commissie inzake CO₂-uitstoot nieuw verkochte personenauto's (verplicht vanaf 2000 op grond van de Beschikking 1753/2000/EG¹¹ en de Verordening 443/2009/EG¹²)
- Beknopte beschrijving van de EU-doelen op het vlak van reductie van CO₂-emissie, energiebesparing en hernieuwbare energie in het algemeen alsmede op het terrein van mobiliteit en transport
- Beknopte beschrijving van de Nederlandse doelen op het vlak van reductie van CO₂-emissie, energiebesparing en hernieuwbare energie in het algemeen alsmede op het terrein van mobiliteit en transport naar de stand van het recent afgesloten Energieakkoord
- Beschrijving van de (komende) EU-regelgeving op het vlak van CO₂-uitstoot voor nieuwe personenauto's en bestelauto's en motoren alsmede de typegoedkeuringstest
- Overzicht fiscale behandeling motorbrandstoffen per 1 januari 2014. De accijns verschilt per brandstof, dit verschil is nog groter wanneer wordt gekeken naar de energie-inhoud van een motorbrandstof. De totale hoeveelheid belasting op een personenauto is afhankelijk van de nettocatalogusprijs, de CO₂-uitstoot (ofwel het verbruik), de brandstofsoort, het gewicht van de auto en het gemiddeld aantal gereden kilometers per jaar. Doel van dit overzicht is een actuele stand van zaken te geven op dit onderwerp dat kan dienen als input bij de ontwikkeling van de visie op de duurzame brandstoffenmix.
- Inventarisatie van stimulansen voor de aanschaf en het gebruik van (bijna) nul-emissie personenauto's – met name fiscaal maar ook niet fiscaal – in andere (naburige) EU-landen En welke aanpassingsmethoden voor de zuinigheidsgrenzen kennen die landen?
- Overzicht van brandstofaccijnzen (tarieven en vrijstellingen) en van met de BPM, MRB en bijtelling vergelijkbare regelingen in naburige EU-landen.¹³

¹⁰ Fiscale stimulering (zeer) zuinige auto's Onderzoek aanpassing zuinigheidsgrenzen Opdrachtgever: Ministerie van Financiën Rotterdam, 30 mei 2011, Ecorys, bijlage 5, beschrijving van het CARbonTAX-model

¹¹ Beschikking 1753/2000/EG betreffende de instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO₂ door nieuwe personenauto's. <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2000:202:0001:0013:NL:PDF>

¹² Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken. De verordening ziet op personenauto's in de zin van categorie M1 met uitzondering van voertuigen voor specifieke doeleinden. De BPM kent een iets ander begrip personenauto.

¹³ Dezelfde landen als bij Autobrief I.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

B. Onderzoeksvragen voor het onderzoeksbureau

Evaluatie

1. Hoe kan de verandering in de samenstelling van de autoverkoop in Nederland in de periode 2008-2013 met de nadruk op de periode 2011-2013 worden verklaard? Hierbij dient o.a. het carbontaxmodel te worden gebruikt ter controle van de eerder gehanteerde veronderstellingen. Kan dit kwalitatief worden uitgesplitst naar oorzaken zoals bijvoorbeeld het aanbod van en vraag naar nieuwe meer energiezuinige personenauto's in Nederland, verschuiving naar kleinere auto's, het autonoom zuiniger worden van nieuwe personenauto's, brandstofprijzen, de economische situatie, de fiscale stimulering e.d.?
2. Hoe effectief is het gevoerde stimuleringsbeleid ten aanzien van de verkoop van (zeer) zuinige auto's geweest voor het milieu en hoe efficiënt (reductie CO₂-uitstoot afgezet tegen budgettaire derving) is dit beleid geweest?
3. Welke fiscale regeling - de BPM, MRB, de bijtelling, MIA, VAMIL, KIA heeft de grootste prikkel gegeven (kwalitatief). Daarbij wordt rekening gehouden met het feit dat de gepercipieerde waarde van een fiscaal voordeel (bv. MRB-vrijstelling) als verkoopargument groter kan zijn dan de economische waarde.

Vooruitblik

1. Welke ontwikkelingen zijn te verwachten in het aanbod van nieuwe personenauto's (jaar van aanbod, brandstoftype, CO₂-uitstoot, segment) op de Nederlandse markt, dit uitgesplitst per jaar vanaf 2015 tot en met 2020?
2. Hoe ziet de Nederlandse markt voor nieuwe en gebruikte personenauto's er thans uit en hoe ontwikkelt deze zich, rekening houdend met export en parallelimport? Welke gevolgen heeft dat in budgettaire termen, CO₂-uitstoot en uitstoot van NOx en fijnstof?
3. Hoe kan de structuur van in het bijzonder de BPM zodanig worden verbeterd dat dit weer een stabiele, goed uitvoerbare belasting wordt met een nagestreefde opbrengst van circa € 2,3 miljard, uitgaande van het langjarig verkoopgemiddelde, met behoud van een substantiële stimulans tot aanschaf van een zuinige auto ft en zo min mogelijk marktverstoring? Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een substantieel vast minimumbedrag BPM per auto.
4. Voor de bijtelling zijn verschillende varianten denkbaar, zoals:
 - Uitsluitend 25%-bijtelling van de catalogusprijs en geen differentiatie
 - 25% van de som van de catalogusprijs minus de (forfaitaire) meerkosten van innovatieve CO₂-verminderende technieken;
 - De huidige percentages (4%, 7%, 14%, 20% en 25%) dichter naar elkaar toebrengen waarbij de 25% uitgangspunt blijft en de 14% gaat gelden voor nulmissieauto's;
 - Zijn andere CO₂-uitstootgrenzen wenselijk/nodig voor bestelauto's?
 - Meer categorieën bijtelling waardoor een CO₂-uitstoot van enkele grammen per kilometer meer of minder niet zoals nu een verschil van 6% bijtelling betekent.
5. Een analyse op hoofdlijnen van met name mogelijke gedragseffecten – welke groepen en intensiteit van reacties - en (daaruit voortvloeiende) budgettaire effecten van een naar privégebruik gestaffelde bijtelling voor personenauto's en bestelauto's;
6. Hoeveel ultrazuinige personenauto's - zero-emissie personenauto's en personenauto's met een lage CO₂-emissie (<= 50 g/km) - worden naar verwachting aangeschaft bij een ongewijzigd (fiscaal) beleid tot en met 2020? Hoe verhoudt dit zich tot de doelstelling van 200.000 van deze auto's voor 2020? Indien met het oog op het behalen van de doelstelling meer (fiscale) stimulering wenselijk wordt gevonden, hoe kan daaraan het meest effectief en

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

efficiënt invulling worden gegeven? Is er een meerwaarde van het tijdelijk continueren van de MRB-vrijstelling of een 25%/50% MRB-tarief voor deze categorie?

7. Hoe ontwikkelt de reductie van de CO₂-uitstoot zich van de categorieën motorvoertuigen die de facto zijn vrijgesteld van BPM, bijvoorbeeld bestelauto's van ondernemers? Welk handelingsperspectief bestaat er bij de aanschaf van deze auto's en welke CO₂-reductie kan daarmee worden bereikt?
8. In het kader van de langere termijn visie wordt bezien of na 2020 andere grondslagen/tarieven zoals energie-efficiency en energiegebruik reële kansen bieden.

C. Vragen die beantwoord kunnen worden op basis van de uitkomsten van de onderdelen A en B

1. Wat zijn de fiscale gevolgen voor de koper van aanschaf van een auto met een lage CO₂-uitstoot (t/m 30 g/km) vergeleken met de aanschaf van een onzuiniger auto? TCO? Gepercipieerde waarde? Onderverdelen naar segmenten koper: ZZP-er, BV, particulier, berijder met bijtelling privégebruik
2. Overzicht fiscale regelingen voor de koper/rijder van een gebruikte auto
3. Voortvloeiend uit vraag B7 kan worden gekeken naar het in de BPM betrekken van bestelauto's van ondernemers met een separate tabel. De CO₂-effecten staan daarbij voorop, een eventuele meeropbrengst BPM moet budgettair neutraal voor bedrijven uitpakken.
4. Hoe kan de toegezegde kilocorrectie voor (semi)-elektrische auto's in de MRB voor de periode na 2015 worden vormgegeven?
5. Hoe ontwikkelen de belastingopbrengsten zich tot 2050 (met een tussenmoment in 2025/2030) uitgaande van de doelen in het Energieakkoord en onder de aanname van:
 - a. Elektrificering
 - b. Rijden op waterstof
 - c. Conventionele brandstoffen
 - d. Mix van a, b en c

De beoordelingscriteria voor alle onderdelen zijn:

- budgettaire effecten;
- milieueffecten;
- uitvoeringaspecten voor de Belastingdienst, onder deze noemer komt ook aan de orde of een optie uitvoerbaar is en zo ja, onder welke randvoorwaarden;
- administratieve lasten voor de importeurs, de leasebedrijven e.d.;
- vereenvoudiging en lagere administratieve/uitvoeringslasten;
- eenvoud en transparantie voor de consument.

Stappen in het onderzoek

Zoals aangeven beperkt het externe onderzoek zich tot onderdeel B. Gezien enerzijds het autotechnische karakter, anderzijds het economische karakter van het onderzoek behoort een eventuele samenwerking met andere onderzoeksbureaus nadrukkelijk tot de mogelijkheden.

Planning

Tijd en producten

Het onderzoek is aangekondigd in de nota naar aanleiding van het verslag van de Wet uitwerking autobrief. In de schriftelijke antwoorden op het wetgevingsoverleg is gemeld dat verwacht wordt de Autobrief II in de loop van 2014 af te ronden.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingstelsel met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

Doorlooptijd

Onderzoek tussenrapport 1 april 2014
Onderzoek concepteindrapport 1 mei 2014
Oplevering eindrapport ultimo mei 2014

Doorlooptijd Financiëndeel

Beantwoording vragen A.1 tot en met A.5 ultimo december 2013
Beantwoording overige vragen A ultimo januari 2014
Tussenrapport onderdeel C 1 april 2014
Concepteindrapport onderdeel C ultimo april 2014
Afronding eindrapport onderdeel C medio mei 2014

Opdrachtverstrekking

Het is mogelijk dat het onderzoeksrapport aan de Tweede Kamer wordt aangeboden. Het rapport moet daarom worden voorzien van een korte managementsamenvatting, waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven. Ook dient een Engelstalige summary te worden opgenomen. Naar verwachting wordt van het onderzoeksbureau een presentatie voor een brede groep deelnemers (SER Energieakkoord, tafel 4) gevraagd bij de aanvang van het onderzoek en bij de afronding van het onderzoek.

Begeleiding

Het onderzoek zal worden begeleid door een begeleidingscommissie, bestaande uit:

Ministerie van Financiën:

DG Fiscale Zaken:

[] directie Algemene Fiscale Politiek, afdeling Analyse
[], directie Algemene Fiscale Politiek, afdeling Beleid
[], directie Douane en Verbruiksbelastingen, afdeling Accijns, Verkeer en Milieu
[] directie Douane en Verbruiksbelastingen, afdeling Accijns, Verkeer en Milieu
[], directie Directe Belastingen, afdeling Arbeid en Vermogen

DG Belastingdienst:

[]

Directie Algemene Financiële en Economische Politiek:

[]

Ministerie van I en M:

[] directie Klimaat en Luchtkwaliteit

Ministerie van E&I:

[] directie Energie en Duurzaamheid

Verwacht wordt dat de begeleidingscommissie met de onderzoekers circa drie keer bijeenkomt (start onderzoek, bespreking tussenrapport, bespreking concepteindrapport). Verwacht wordt dat er een klankbordgroep wordt ingesteld met deelname vanuit de belangrijkste organisaties (ANWB, BOVAG, RAI, VNA).

Nadere details over de inhoud van de dienstverlening treft u aan in hoofdstuk 3, Beoordeling- en gunningfase.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

1.4. Het doel van de offerteprocedure

Doel van de offerteprocedure is het sluiten van een Overeenkomst met een leverancier voor het verrichten van dienstverlening. De overeenkomst zal worden gesloten met de inschrijver die de economisch meest voordelige inschrijving heeft ingediend.

De intentie is om de Overeenkomst 1 januari 2014 van kracht te laten worden. De overeenkomst zal een looptijd hebben van maximaal zes maanden.

1.5. Contactpersoon

Alle communicatie met betrekking tot deze offerteprocedure verloopt via CTM, gericht aan de Contactpersoon van de HIS. Het is niet toegestaan andere functionarissen van de Opdrachtgever (rechtstreeks) te benaderen met betrekking tot deze offerteprocedure. Elke poging tot positieve of negatieve beïnvloeding, op welke manier dan ook, van de bij de procedure betrokken medewerk(st)ers zal leiden tot uitsluiting van deelname.

1.6. CTM solution aanbestedingstool

De HIS hanteert een e-tool van de firma Complete Tender Management (CTM) om de offerteprocedure te ondersteunen. CTM is een online platform voor elektronisch aanbesteden (tendering) en contractmanagement.

Indien een Inschrijver technische problemen ervaart (u bent bv. niet in staat om in te loggen of uw Offerte in te dienen), kan de Inschrijver contact opnemen met de helpdesk van CTM:

- Telefoon: 020 - 670 8500 (tijdens kantooruren van 08.00 tot 17.30 uur)
- E-mail: helpdesk@ctmsolution.nl

Tevens zijn bijlage D – Leveranciershandleiding en bijlage E - Veel gestelde vragen door leveranciers, toegevoegd aan de documenten in CTM.

De Opdrachtgever en de HIS zijn niet aansprakelijk voor storingen in CTM.

2. De offerteprocedure

2.1. Inkoopstrategie

Opdrachtgever hanteert voor deze opdracht de volgende inkoopstrategie, welke is gebaseerd op de bepalingen van de Aanbestedingswet (Aw) en de volgende overwegingen.

De opdracht wordt niet onderverdeeld in percelen. Overweging hierbij zijn:

- De omvang van de opdracht;
- De mate van samenhang van de opdracht;
- Organisatorische gevolgen en risico's van samenvoeging voor de aanbestedende dienst en de ondernemer.

Om deze redenen heeft Opdrachtgever ervoor gekozen deze opdracht op deze manier in de markt te zetten door middel van een meervoudig onderhandse offerteprocedure. Opdrachtgever heeft met een quick scan zelf zijn Potentiële Inschrijvers uitgekozen en heeft dus geen openbare publicatie geplaatst.

Voor een beschrijving van de aan zowel de Inschrijver als de Offerte gestelde eisen wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van deze Offerte aanvraag.

Het indienen van een Offerte onder voorwaarde is niet toegestaan.

2.2. De planning van de procedure

Hieronder treft u een globale weergave van de planning van de offerteprocedure aan. Aan deze planning kan de Inschrijver geen rechten ontleenen.

Planning	Uiterste datum
Verzending Offerte aanvraag	29 november 2013
Indienen vragen en melden tegenstrijdigheden in het Offerte aanvraagdocument	tot uiterlijk 9 december 2013 om 12.00 uur
Publiceren Nota van Inlichtingen	11 december 2013
Indienen Offerte	tot uiterlijk 18 december 2013 om 14.00 uur
Bekendmaking resultaat gunning	24 december 2013
Gunning overeenkomst	30 december 2013
Verwachte ingangsdatum overeenkomst	1 januari 2014

2.3. Tegenstrijdigheden en bezwaren

De offerteaanvraag met de bijbehorende bijlagen is met de grootste zorg samengesteld. Mocht u desondanks tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden tegenkomen, dan dient u de Contactpersoon via CTM hier zo spoedig mogelijk van op de hoogte te brengen.

Tijdens deze offerteprocedure geldt dat in geval van tegenstrijdigheden in de opgestelde Nota('s) van Inlichtingen en de overige onderdelen van de offerteaanvraag, de Nota('s) van Inlichtingen in rangorde vóór gaan op de overige onderdelen van de offerteaanvraag. Indien Nota's van Inlichtingen onderlinge tegenstrijdigheden bevatten, prevaleert een later opgestelde Nota van Inlichtingen boven de eerder opgestelde Nota van Inlichtingen.

Indien de overige onderdelen van de offerteaanvraag tegenstrijdigheden bevatten, prevaleert het gestelde in de offerteaanvraag, hoofdstuk 1, boven hoofdstuk 3, Gunningfase, en de concept Overeenkomst. Het gestelde in hoofdstuk 3, Gunningfase, prevaleert boven de concept Overeenkomst.

Indien een ondernemer een klacht heeft over deze offerteaanvraag of over deze procedure, kan de ondernemer gemotiveerd een klacht indienen bij het klachtenmeldpunt van de HIS: klachtenmeldpuntHIS@HIS.wmrijk.nl.

Voor de afhandeling van klachten wordt de standaard voor klachtafhandeling gebruikt zie: <http://www.pianoo.nl/document/7583/advies-klachtafhandeling-bij-aanbesteden> (n.b. Een klacht is *geen verzoek om inlichtingen*)

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

Een aanbestedende dienst kan ook een klacht indienen over het gedrag van een ondernemer in deze procedure bij die ondernemer.

2.4. Contractvoorwaarden

Tot de sluitingsdatum voor het indienen van vragen (zie § 2.5) kan een Potentiële Inschrijver naar aanleiding van de contractvoorwaarden gemotiveerd vragen stellen of tekstsuggesties indienen. Tekstsuggesties dienen slechts ter verbetering van de Overeenkomst en mogen de essentie van de Overeenkomst niet aantasten. Opdrachtgever zal in de beantwoording van de vragen (Nota van Inlichtingen) aangeven of zij de tekstsuggesties accepteert en in de concept Overeenkomst zal verwerken. Het staat Opdrachtgever vrij om al dan niet op deze tekstsuggesties in te gaan.

Inschrijver accepteert de concept Overeenkomst, inclusief bij de Nota van Inlichtingen geaccepteerde tekstwijzigingen, onvoorwaardelijk door middel van het indienen van een Offerte. Dit bevestigt u middels CTM. De ARVODI 2011 maken integraal onderdeel uit van de offerteaanvraag en moeten door Inschrijvers worden geaccepteerd. Instemming met de tekst uit de concept Overeenkomst en de ARVODI 2011 geldt als minimumeis. Een Offerte die enige vorm van voorbehoud betreffende contractuele voorwaarden bevat, wordt beschouwd als een Offerte onder voorwaarden en wordt terzijde gelegd.

Leverings-/ betalingsvoorwaarden en andere algemene voorwaarden van de zijde van Inschrijver worden nadrukkelijk van de hand gewezen. De wederzijdse rechten en plichten van partijen zullen uitsluitend worden geregeld door de definitieve Overeenkomst inclusief de ARVODI 2011.

Opdrachtverlening en coördinatie

Opdrachtverlening en projectcoördinatie ligt bij het ministerie van Financiën, DG Fiscale Zaken.

Facturatie

Facturatie zal achteraf op basis van vaste prijs plaatsvinden.

2.5. Inlichtingen

Vragen over deze offerteaanvraag kunnen uitsluitend met behulp van bijlage B – FORMAT Nota van Inlichtingen via het tabmenu 'berichten' in CTM worden gesteld.

De vragen dienen op 9 december 2013, **om 12.00 uur** in het bezit te zijn van de Contactpersoon. Van vragen die na dat tijdstip binnenkomen, kan niet worden gegarandeerd dat deze beantwoord worden. De vragen zullen met bijbehorende antwoorden geanonimiseerd via CTM worden gepubliceerd en zo aan alle Potentiële Inschrijvers ter beschikking worden gesteld, uiterlijk op 11 december 2013. Potentiële Inschrijvers ontvangen hiervan bericht per e-mail.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van deze Offerte aanvraag. De Opdrachtgever ontvangt vragen bij voorkeur zo vroeg mogelijk.

Op eventueel door andere medewerkers/ vertegenwoordigers van Opdrachtgever gegeven informatie kunt u zich niet beroepen. Hetzelfde geldt voor informatie die op een andere wijze dan hiervoor beschreven is verstrekt.

2.6. Formele eisen ten aanzien van de Offerte

De binnengekomen Offertes dienen te voldoen aan de formele eisen, welke ten aanzien van de Offerte zelf zijn gesteld. Hierbij moet men denken aan de tijdige ontvangst, volledigheid en gestanddoeningstermijn.

De onderstaande formele eisen zijn van toepassing:

- De Offerte dient tijdig, d.w.z. uiterlijk op 18 december 2013 om **14.00 uur** in CTM te worden aangeboden. Offertes die na deze sluitingstermijn worden aangeboden, zullen niet beoordeeld worden. Het risico van vertraging is voor de Inschrijver. Ook Offertes die niet via CTM aangeboden zijn, worden niet beoordeeld;
- Uw offerte wordt opgesteld conform de structuur in hoofdstuk 4 bij deze offerteaanvraag;

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

- De Inschrijver dient de standaardformulieren te gebruiken. Indien u wijzigingen aanbrengt in de vaste tekst, wordt uw Offerte als niet geschikt terzijde gelegd.;
- Uw Offerte dient rechtsgeldig ondertekend te zijn. Dit wordt desgewenst geverifieerd door Opdrachtgever;
- Uw Offerte heeft een gestanddoeningstermijn van **60 dagen** na de sluiting van de Offertetermijn;
- De Offerte en alle verdere correspondentie en communicatie, met inbegrip van de correspondentie en communicatie die gedurende de looptijd van de Overeenkomst plaatsvinden, dienen te geschieden in de Nederlandse taal.

De informatie uit uw Offerte wordt door de Opdrachtgever als strikt vertrouwelijk behandeld, gewaarborgd en niet aan derden verstrekt, tenzij het informatie betreft die als gevolg van een wettelijke verplichting openbaar moet worden gemaakt of reeds openbaar is. De vertrouwelijkheid wordt ook bewaard wanneer de Offerte niet tot de totstandkoming van een overeenkomst zal leiden.

2.6.1. Toelichting indienen Offerte via CTM

De Potentiële Inschrijver kan op elk gewenst moment op 'verzenden voorstel' klikken in CTM om zijn Offerte in te dienen. Indien gewenst kan de Potentiële Inschrijver documenten en gegevens nog tot het moment van de sluiting van de Offertetermijn, aanpassen of vervangen. In dat geval dient de Potentiële Inschrijver opnieuw op 'verzenden voorstel' te klikken. Het laatste door de Potentiële Inschrijver verzonden voorstel is automatisch de laatste versie.

Ten aanzien van CTM is het volgende van belang:

- *Toevoegen bijlagen (locatie)*
Gevraagde ingevulde bijlagen dienen separaat te worden opgenomen bij uw map 'mijn documenten' in de aanbesteding.
- *Voortgangsbalk*
De Potentiële Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor de volledigheid en juistheid van zijn Offerte en de aanwezigheid van alle gevraagde stukken in CTM. Het systeem controleert door middel van een zogenaamde voortgangsbalk voor u of alle gestelde vragen beantwoord zijn, maar controleert niet of alle gevraagde bijlagen geüpload zijn. Aan de status van de voortgangsbalk kunnen dus geen rechten worden ontleend betreffende de volledigheid van uw Offerte. Indien in een latere fase blijkt dat onjuiste en/of onvolledige informatie is verstrekt, wordt de Offerte terzijde gelegd.
- *Toevoegen bijlagen/beantwoording van eisen en wensen (tijdigheid)*
De Potentiële Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het tijdig beginnen met het beantwoorden van de eisen en wensen en het uploaden van de gevraagde bijlagen in CTM. Eventuele vertragingen te wijten aan bijvoorbeeld de internetverbinding van de Potentiële Inschrijver zijn voor rekening en risico van de Potentiële Inschrijver.

2.7. Voorbehouden

De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om bij onvoorziene situaties het offertetraject geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen. Inschrijvers kunnen in voorkomend geval geen aanspraak maken op vergoeding van enigerlei kosten gemaakt in het kader van deze aanbesteding.

Aan het opstellen en uitbrengen van een Offerte, met inbegrip van eventueel te verstrekken nadere inlichtingen, zijn voor de Opdrachtgever geen kosten verbonden. Eventuele kosten en/of schade welke (kunnen) ontstaan door het niet gunnen van deze aanbesteding (aan Inschrijver) zijn voor risico van Inschrijver.

Door het indienen van een Offerte gaat u akkoord met de bovenstaande voorbehouden.

2.8. Veiligheidsaspect

Inschrijver committeert zich door het indienen van een Offerte aan het feit dat zij medewerkers in dienst heeft, die naast het voldoen aan onze wensen/eisen volledige medewerking moeten verlenen aan een eventueel veiligheidsonderzoek namens Opdrachtgever. Indien Opdrachtgever een veiligheidsonderzoek wenst, zal Inschrijver hierover tijdig worden geïnformeerd.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

3. Beoordelings- en Gunningfase

3.1. Subgunningcriteria

In het onderstaande overzicht staan alle subgunningcriteria vermeld.

Met het antwoord op een wens kunt u punten scoren. Het aantal punten dat u maximaal kunt scoren leest u in onderstaande tabel.

Subgunningcriteria	Wegingsfactor	Maximale score
Acceptatie Overeenkomst	Knock out	
Kwaliteit, bestaande uit:		
• Materiewens [1]	50 %	500 punten
• Materiewens [2]	20 %	200 punten
Prijs bestaande uit:		
• Totaalprijs (/uurtarief)	30 %	300 punten
Totaalscore kwaliteit en prijs	100 %	1000 punten

Inschrijvers die niet worden uitgesloten als gevolg van de uitsluitinggronden en knock-outcriteria, worden beoordeeld aan de hand van de score op de wensen.

De opdracht wordt gegund op basis van het criterium "de economisch meest voordelige Inschrijving". De economisch meest voordelige Inschrijving is de Inschrijving met de gunstigste prijs/kwaliteitsverhouding, hetgeen wordt bepaald op basis van de in dit document gestelde gunningcriteria.

3.2. Uitwerking subcriterium kwaliteit

Hierna volgt een uitwerking van de wensen die de Opdrachtgever heeft ten aanzien van de uitvoering van de opdracht.

Materiewens 1:

In de offerte dient een Plan van Aanpak te zijn opgenomen waarin de onderzoeksvragen genoemd in 1.3.3. B worden uitgewerkt. Het Plan van Aanpak moet, samen met de informatie uit onderdeel 1.3.3.A voldoende informatie en handvatten voor het ministerie van Financiën bieden om de vragen onder 1.3.3.B en onder 1.3.3.C te kunnen beantwoorden. Het onderzoek zal ten opzichte van het onderzoek ten behoeve van Autobrief I meer kwalitatief van karakter zijn.

Het Plan van Aanpak zal worden beoordeeld conform bovengestelde onderzoeksvragen maar mede ook op:

- Helderheid, structuur, leesbaarheid
- Diepgang
- Analytische kwaliteit
- Mate van detail
- Visie
- Creativiteit
- Flexibiliteit
- Probleemuitwerking
- Aansluiting bij startnotitie/beleidsperspectief
- Kwaliteit centrale probleemstelling
- Omschrijving van/zicht op beoogd resultaat
- Onderzoeksopzet
- Onderzoeksplan en -fasering
- Kwaliteit onderzoeksmethode in relatie tot probleemstelling en beoogd resultaat
- Onderzoekspopulatie, steekproef, dataverzameling
- Proces, doorlooptijd, begroting
- Planning (redelijk, haalbaar), tussenproducten
- Frequentie en momenten van overleg met opdrachtgever

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

Materiewens 2:

CV's: In de CV's dient minimaal de volgende informatie te zijn vermeld: Personalialia, relevante opleidingen en cursussen, werkervaring. Daarbij dient te worden aangegeven voor welke functie hij/zij wordt ingezet. De CV's van de bij deze opdracht in te zetten medewerkers zullen op de volgende onderdelen worden beoordeeld;

De projectleider en medewerkers moeten aantoonbare ervaring hebben met vergelijkbare werkzaamheden en daarbij als een onafhankelijke partij kunnen optreden. Bij de beoordeling van de kwaliteiten van de in te zetten medewerker(s) zijn in ieder geval de volgende punten van belang:

- Ervaring met vergelijkbaar onderzoek;
- Relevante opleiding(en) en kennis van de Europese resp Nederlandse markt voor personenauto's alsmede kennis van autobelastingen

3.3. Beoordeling subgunningcriteria

3.3.1. Subcriterium kwaliteit

Per wens kunnen punten worden gescoord. Het maximaal te behalen aantal punten en het relatieve gewicht in het gunningmodel is per wens aangegeven. Dit leidt tot totaalscores voor de Inschrijvers. Aan de Inschrijver met de hoogste totaalscore wordt de opdracht gegund.

Voor de informatie die Inschrijvers verstrekken geldt het principe van hoe meer SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Resultaatgericht, Tijdgebonden) hoe beter.

De beoordeling van de antwoorden op de vragen vindt plaats door het toekennen van punten (uitsluitend 2, 4, 6, 8 en 10), waarbij de volgende norm wordt gehanteerd:

0 = niet beantwoord, 2 = slechte beantwoording, 4 = onvoldoende beantwoording, 6 = redelijke beantwoording, 8 = goede beantwoording en 10 = uitstekende beantwoording.
Het aantal punten per vraag wordt vervolgens vermenigvuldigd met de wegingsfactor.

3.3.2. Subcriterium prijs

Bij elke inschrijver met een hogere prijsstelling bepaalt het percentage dat zijn prijsstelling hoger is dan de laagste prijsstelling het percentage dat in mindering gebracht wordt op het maximum te behalen aantal punten. Met de score op dit subcriterium kan maximaal 100 punten worden verdiend.

De aanbieder met de meest gunstige prijs zal 100 punten scoren. De overige aanbieders zullen vergeleken worden aan de hand van deze prijs conform onderstaande formule:

Score is $100 - ((\text{aangeboden prijs} - \text{meest gunstige prijs}) / \text{meest gunstige prijs}) * 100$

Rekenvoorbeeld:

Leverancier 1 = 30.000 Euro, leverancier 2 is 40.000 Euro.

Voorbeeld aanbidding leverancier 1 is 30.000 Euro en aanbidding leverancier 2 = 40.000 Euro. Leverancier 1 heeft dus 100% van het maximaal aantal punten, 100 punten.

Score leverancier 2 is $100 - ((40.000 - 30.000) / 30.000) * 100$.

Score leverancier 2 is $100 - 33,33 = 66,67\%$ van het maximaal aantal punten = 66,67 punten.

3.3.3. Resultaat beoordeling

Opdrachtgever deelt schriftelijk gemotiveerd zijn gunningbeslissing en de naam van de winnende inschrijver mee aan alle Inschrijvers.

Indien na de voorlopige gunning blijkt dat partijen niet tot het ondertekenen van een overeenkomst kunnen overgaan, zal de Inschrijver met de volgende in ranking hoogst gescoorde offerte voor de opdracht worden benaderd, enzovoorts.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

4. Opbouw offerte

Alle aanbieders wordt verzocht bij het schrijven van de offerte in ieder geval de volgende onderdelen op te nemen.

1. Aanbiedingsbrief

- Uw Offerte dient voorzien te zijn van een rechtsgeldig ondertekende aanbiedingsbrief.

2. Algemene gegevens van de aanbieder conform formulier bijlage 1 (voegen onder hoofdstuk 1 van de offerte)

3. Plan van aanpak: (voegen onder hoofdstuk 2 van de offerte)

- Overzicht van methoden, doorlooptijden, beslismomenten.
- Antwoord op de vragen geformuleerd onder hoofdstuk 4.1 van deze Offerteaanvraag.
- Voor iedere in het plan van aanpak genoemde activiteit moet een schatting worden gegeven van de hoeveelheid werkdagen die met de uitvoering ervan door medewerkers van de aanbieder gemoeid zal zijn. Indien van toepassing dient ook de aard en omvang van de inzet van medewerkers van Opdrachtgever te worden aangegeven.
- In het plan van aanpak dient tevens te worden opgenomen: Een opgave van de medewerking die u van de opdrachtgever en betrokken organisaties (gespecificeerd naar aard, omvang en tijdstippen) tijdens de uitvoering van de opdracht verwacht.
- Eventuele andere zaken die naar uw mening terug dienen te komen in het plan van aanpak.

4. Opgave van de uitvoerende personen welke belast worden met deze opdracht, met overlegging van CV's van deze personen: (voegen onder hoofdstuk 3 van de offerte)

In de CV's dient minimaal de volgende informatie te zijn vermeld: Personalialia, relevante opleidingen en cursussen, werkervaring. Daarbij dient te worden aangegeven voor welke functie hij/zij wordt ingezet.

De CV's van de bij deze opdracht in te zetten medewerkers zullen op de volgende onderdelen worden beoordeeld;

- De medewerker moet aantoonbare ervaring hebben met vergelijkbare werkzaamheden en daarbij als een onafhankelijke partij kunnen optreden. Bij de beoordeling van de kwaliteiten van de in te zetten medewerker(s) zijn in ieder geval de volgende punten van belang:
 - Ervaring met vergelijkbaar onderzoek;
 - Relevante opleiding(en)
 -

5. Overige aandachtspunten (voegen onder hoofdstuk 4 van de offerte)

Aandachtspunten die volgens Inschrijver van belang zijn voor de opdracht kunnen hier worden aangedragen.

6. Prijs: (voegen als bijlage (separaat document) bij de offerte)

- Opdrachtgever wenst de opdracht op basis van een resultaatverplichting uit te voeren
- U dient aan te geven wat de totale maximale prijs is voor de opdracht conform het opgestelde plan van aanpak.
- Geef een gedetailleerde specificatie van de prijs. In de specificatie dient in ieder geval duidelijk de inzet en het tarief per functie (teamlid) te zijn vermeld.
- De All-In tarieven dienen inclusief eventuele reiskosten en overige kosten te zijn.
- Alle aangeboden vaste kosten en tarieven blijven gedurende de looptijd van de overeenkomst ongewijzigd.
- Geef aan wat de kosten zijn van overige optionele activiteiten of leveringen, welke niet zijn opgenomen in de prijs. Zowel deze activiteiten als de daarmee gepaard gaande kosten worden niet meegenomen in de beoordeling van uw offerte.
- Alle prijzen dienen gesteld te zijn in euro's excl. BTW.

Offerteaanvraag onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020)

2011 2011 2011 2011 2011 2011
-H18



**Dienstverleningsovereenkomst
ARVODI-2011**

tussen

Ministerie van Financiën /DG Fiscale Zaken

en

Policy Research Corporation Nederland B.V.

inzake

**een onderzoek naar een robuust
belastingstelsel met een evenwichtige
stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid
autogerelateerde belastingen tot 2020)**

**met kenmerk
201300123.050.001**

Contractnummer: 201300123.050.001

NAW gegevens:

Naam: Policy Research Corporation Nederland B.V.

Adres: Parklaan 40

Postcode: 3016 BC Rotterdam

IBAN code: NL54ABNA0641251068

BIC code: ABNANL2A

De ondergetekenden:

1. De Staat der Nederlanden, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen vertegenwoordigd door de Staatssecretaris van Financiën, DG Fiscale Zaken, A. Berg hierna te noemen: Opdrachtgever,

en

2. Policy Research Corporation Nederland B.V., (statutair) gevestigd te Rotterdam, te dezen vertegenwoordigd door President-directeur, hierna te noemen: Opdrachtnemer,

OVERWEGENDE dat:

- Opdrachtgever behoefte heeft aan een onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020);
- Opdrachtgever aan Opdrachtnemer heeft verzocht hiervoor een offerte uit te brengen;
- Opdrachtnemer op 18 december 2013 een offerte heeft uitgebracht;
- Opdrachtgever deze offerte heeft aanvaard;
- Opdrachtnemer zich in voldoende mate op de hoogte heeft gesteld van wat Opdrachtgever met de opdracht wil bereiken;
- Partijen de daaruit voortvloeiende rechtsverhouding schriftelijk wensen vast te leggen in een overeenkomst;

komen overeen:

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in artikel 1 van de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2011 (ARVODI-2011).

1. Voorwerp van de Overeenkomst

- 1.1 Opdrachtgever verleent aan Opdrachtnemer opdracht tot het verrichten van Diensten inzake een Onderzoek naar een robuust belastingsysteem met een evenwichtige stimulering (zeer) zuinige auto's (visie beleid autogerelateerde belastingen tot 2020); overeenkomstig de op basis van de offerteaanvraag van Opdrachtgever d.d. 29 november 2013, kenmerk 201300123.050.001, (bijlage 1) door Opdrachtnemer uitgebrachte offerte d.d. 18 december 2013 zonder kenmerk (bijlage 2), welke opdracht Opdrachtnemer bij dezen aanvaardt, een en ander voor zover daarvan niet in deze Overeenkomst wordt afgeweken.
- 1.2 De navolgende documenten maken deel uit van deze Overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde:

1. deze Overeenkomst;
2. de ARVODI-2011;
3. Nota van Inlichtingen van 10 december 2013;
4. de offerteaanvraag;
5. de offerte die aan de opdracht ten grondslag ligt;

- 1.3 De resultaten van de Diensten worden geleverd in de vorm van c.q. afgerond door indiening van een eindrapport. Het eindrapport bevat in elk geval een opgave van de bereikte resultaten, de daarbij gebruikte methoden en technieken, alsmede de daarop gebaseerde conclusies. Het eindrapport wordt in vier-voud aangeleverd. Het eindrapport dient zowel in schriftelijke als digitale vorm te worden opgeleverd.
- 1.4 Het eindrapport wordt voorafgegaan door een tussenrapport en conceptrapport, dat in vier-voud wordt aangeleverd. Het is mogelijk dat het onderzoeksrapport aan de Tweede Kamer wordt aangeboden. Het rapport moet daarom worden voorzien van een korte managementsamenvatting, waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven. Ook dient een Engelstalige summary te worden opgenomen.

2. Totstandkoming, tijdsplanning of duur van de Overeenkomst

- 2.1 Deze Overeenkomst komt tot stand door ondertekening van het contract door beide partijen.
- 2.2 De overeengekomen Diensten moeten uiterlijk op 1 juni 2014 voltooid zijn.

3. Prijs en overige financiële bepalingen

- 3.1 Opdrachtnemer declareert het werkelijke aantal bestede (advies)uren achteraf op nacalculatiebasis tegen onderstaande uurtarieven (excl. btw en inclusief reis-, verblijf- en eventuele overige kosten). Opdrachtnemer brengt maximaal € 114.368,-- (excl. btw), € 138.385,-- (incl. btw) in rekening en staat ervoor in dat dit bedrag niet wordt overschreden.

Tabel 1 Prijsstelling			
<i>In te zetten personen</i>	<i>Inzet</i>	<i>uurtarief</i>	<i>Totaal</i>
Totaal			€ 114.368,00

- 3.2 Uitdrukkelijk wordt bepaald dat, indien voor (een deel van) de Diensten geen vrijstelling van btw blijkt te bestaan, het btw-bedrag niet ten laste komt van Opdrachtgever.
- 3.3 De prijs heeft betrekking op alle door Opdrachtnemer in het kader van deze Overeenkomst te verrichten Diensten en eventueel daartoe benodigde materialen.

- 3.3 De overeengekomen tarieven zijn vast en onveranderlijk gedurende de duur van deze Overeenkomst.
- 3.4 Betaling vindt plaats na acceptatie van de resultaten van de Diensten.
- 3.5 Opdrachtnemer zendt de facturen onder vermelding van het contractnummer 201300123.050.001 en verplichtingnummer 570000545 aan het centrale afleverpunt voor facturen 'Digipoort'

Ministerie van Financiën

[Redacted]
Postbus 20201
2500 EE Den Haag

4. Contactpersonen / Projectleiders

- 4.1 Contactpersoon voor Opdrachtgever [Redacted]
Contactpersoon voor Opdrachtnemer [Redacted]
- 4.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 8.2 van de ARVODI-2011 binden de genoemde contactpersonen van Opdrachtgever partijen niet.

5. Tijden en plaats Diensten

- 5.1 De Diensten worden in beginsel verricht in het kantoor van Opdrachtnemer.
- 5.2 Indien de Diensten worden verricht ten kantore van Opdrachtgever verleent hij het Personeel van Opdrachtnemer toegang tot de plaats waar de Diensten worden verricht, en stelt hij dit Personeel in staat de Diensten onder de bij die partij gebruikelijke arbeidsomstandigheden te verrichten gedurende de regulier geldende kantoortijden.

6 Van toepassing zijnde Voorwaarden

- 6.1 Op deze Overeenkomst zijn uitsluitend van toepassing de "Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2011 (ARVODI-2011)" (bijlage 3), voor zover daarvan in deze Overeenkomst niet wordt afgeweken. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer is uitgesloten.
- 6.2 Onverminderd de plicht genoemd in artikel 7 van de ARVODI-2011 om over de voortgang van de Diensten aan Opdrachtgever te rapporteren conform onderstaand schema:

Doorlooptijd

Onderzoek tussenrapport	1 april 2014
Onderzoek concepteindrapport	1 mei 2014
Oplevering eindrapport	ultimo mei 2014

Doorlooptijd Financiëndeel

Beantwoording vragen A.1 tot en met A.5	ultimo december 2013
Beantwoording overige vragen A	ultimo januari 2014
Tussenrapport onderdeel C	1 april 2014
Concepteindrapport onderdeel C	ultimo april 2014
Afronding eindrapport onderdeel C	medio mei 2014

- 6.3 Bij schending van de geheimhoudingsverplichtingen die ingevolge artikel 11 van de ARVODI-2011 op hem en zijn Personeel rusten, is Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een boete verschuldigd van € 50.000,-- per gebeurtenis.
- 6.4 De in artikel 19.3 van de ARVODI-2011 bedoelde aansprakelijkheid is, per gebeurtenis, beperkt tot een bedrag van: € 150.000,--.
De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:
a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel;
b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Opdrachtnemer of diens Personeel;
c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 23 van de ARVODI-2011.
- 6.5 In aanvulling op artikel 23 van de ARVODI-2011 geldt met betrekking tot publicatie dat uitsluitend Opdrachtgever bevoegd is om (delen van) de rapportage openbaar te maken. Indien Opdrachtgever daartoe besluit, vermeldt hij daarbij Opdrachtnemer als uitvoerend bureau. Indien Opdrachtgever gelijktijdig met de publicatie van het eindrapport een toelichting of commentaar daarop openbaar wil maken, pleegt hij daarover voorafgaand overleg met Opdrachtnemer.
- 6.6 Artikel 19.4 van de ARVODI-2011 is niet van toepassing.
- 6.7 Artikelen 25.3 en 25.4 van de ARVODI-2011 zijn niet van toepassing.
- 6.8 Artikel 18 van de ARVODI-2011 is niet van toepassing.

7. Integriteitsverklaring

Opdrachtnemer verklaart dat hij ter verkrijging van de opdracht Personeel van Opdrachtgever generlei voordeel heeft geboden, gegeven, doen aanbieden of doen geven. Hij zal dat ook niet alsnog doen teneinde personen in dienst van Opdrachtgever te bewegen enige handeling te verrichten of na te laten.

8. Slotbepaling

- 8.1 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 8.2 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent de hierbij overeengekomen Diensten.

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

Plaats: Den Haag
Datum:.....

Plaats: Rotterdam
Datum: 23-1-2014

De Minister van Financiën, DG Fiscale Zaken,

Policy Research Corporation Nederland B.V.,
President-directeur,



A. Berg



Bijlagen (reeds in het bezit van partijen):

1. Offerteaanvraag d.d. 29 november 2013 met kenmerk 201300123.050.001;
2. Offerte d.d. 18 december 2013 zonder kenmerk;
3. ARVODI-2011

Documentbeheer

**EINDE
DOCUMENT**

BEWAREN



3a

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Revnext
T.a.v. [redacted]
Postbus 30108
3001 DC ROTTERDAM
[redacted]@revnext.nl

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
T [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@minienm.n

Datum 17 juli 2018
Betreft Zaaknr. 31141716; Carbontax-model op 4 scenario's

Ons kenmerk
31141716

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw offerte van 12 juni 2018, bericht ik u als volgt. Ik verleen u opdracht tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van het project "Doorberekening beleidsscenario's voor fiscaal loket met Carbontax-model".

De uitvoering van de werkzaamheden vangt aan na ontvangst van de opdrachtbrief en zal op 14 september 2018 worden afgerond.

De door mij te betalen vergoeding op basis van vaste prijs bedraagt maximaal € 24.150,00 exclusief BTW en inclusief reis- en verblijfkosten, respectievelijk € 29.221,50 inclusief 21% BTW.

Omschrijving	Prijs
21 mandagen * € 1.150,00 (dagtarief)	€ 24.150,00
Totaal	€ 24.150,00

Het BTW-identificatienummer van het Ministerie van IenW is:
BSK NL 0032.14.412.B13

Het eindproduct van deze opdracht is een sliderapportage met de resultaten op hoofdlijnen van de verschillende scenario's (4 scenario's met ieder 2 varianten). De belangrijkste resultaten worden in Powerpoint slidevorm opgeleverd en voorzien van toelichting/interpretatie. De resultaten betreffen:

- Omvang en samenstelling nieuwverkoop en wagenpark;
- Gemiddelde CO2 uitstoot per g/km en totaal Mton uitstoot per jaar;
- Aandelen en aantallen elektrische auto's per jaar tot en met 2030;
- Budgettaire effecten in de BPM en MRB per jaar tot en met 2030.

Overschrijding van de maximale vergoeding en/of einddatum van deze opdracht is slechts toegestaan na mijn voorafgaande schriftelijke toestemming.

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden

De navolgende documenten maken deel uit van deze overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerdergenoemde document boven het later genoemde:

Datum
17 juli 2018

1. deze overeenkomst;
2. de ARVODI-2018 voorwaarden met uitzondering van artikel 19
3. de offerte-aanvraag en
4. de offerte.

Ons kenmerk
31141716

Deze opdracht wordt begeleid door de heer [REDACTED], bereikbaar op telefoonnummer [REDACTED].

Uw factu(u)r(en) kunt u indienen als E-Factuur¹ in bij het Ministerie van IenW met als referentie het SAP bestelnummer 4500276757.

Voor de adressering van de E-Factuur kunt u gebruik maken van onderstaand OIN-nummer:
00000001003214321000

In de E-Factuur moeten de onderstaande adresgegevens van het ministerie worden opgenomen:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/F&I/087
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Indien gegevens ontbreken, wordt de factuur niet in behandeling genomen en aan u geretourneerd.

Tot uiterlijk eind 2018 kunt u uw factu(u)r(en) eventueel nog indienen als pdf via het e-mailadres IBIfacturen@minienm.nl.

Betaling door IenW geschiedt na oplevering en acceptatie van het opgeleverde product. Bewijsstukken van het opgeleverde product dient aangeleverd te zijn bij IenW.

¹ Voor informatie over de verschillende mogelijkheden van e-factureren verwijzen wij u naar de site van Logius. <https://www.logius.nl/diensten/e-factureren/>

Indien u niet akkoord bent met de inhoud van deze overeenkomst, dient u mij dit schriftelijk onder vermelding van bovengenoemd bestelnummer en redenen te berichten binnen twee weken na ontvangst van deze overeenkomst. U richt uw reactie aan: klachten.inkoop@minienm.nl.

Indien ik geen reactie van u ontvang binnen de gestelde termijn is de opdracht onder de bepaalde randvoorwaarden/condities aanvaard.

Hoogachtend,

NAMENS DE STAAT DER NEDERLANDEN
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE PROGRAMMADIRECTEUR DUURZAME MOBILITEIT,



Mw. drs. M.G. van Empel

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden

Datum
17 juli 2018

Ons kenmerk
31141716



Ya

> Retouradres

Revnex B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 30108
3001 DC ROTTERDAM

Bestuurskern
Inkoop & Subsidies
Team Operationeel

Contactpersoon

[redacted]
Inkoper

M +31 [redacted]
[redacted]@minienm.nl

Ons kenmerk
31143203

Datum 24 september 2018
Betreft Offerteaanvraag, Advisering bepaling rijksstandpunt en
autobrief III over fiscale stimulering elektrisch vervoer,
kenmerk 31143203

Geachte [redacted],

Hierbij nodigt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat u uit tot het uitbrengen van een offerte inzake 'Advisering bepaling rijksstandpunt en autobrief III over fiscale stimulering elektrisch vervoer' volgens de in dit document beschreven eisen en voorwaarden.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een vlotte doorstroming in een goed ingerichte, schone en veilige omgeving. Het ministerie werkt aan krachtige verbindingen over de weg, spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water.

Vanuit het ministerie heeft dienstonderdeel DGMO behoefte aan 'inhuur fiscale stimulering'. Deze dienst (DGMO) houdt zich bezig met de transitie naar duurzame mobiliteit. Binnen DGMO begeleidt de directie Duurzame Mobiliteit de voorbereiding, planvorming en uitvoering van het Klimaatakkoord en formulering van voorstellen van de autobrief III.

Omschrijving van de opdracht

1. Achtergrond en inhoud

Ten behoeve van de bepaling van het rijksstandpunt voor het Klimaatakkoord en het verder concretiseren van fiscale maatregelen voor de autobrief III zijn inzichten nodig voor de bepaling van fiscale stimuleringsmaatregelen van elektrisch vervoer. Hiervoor zijn berekeningen nodig die inzichten geven in de effecten van de fiscale maatregelen. Deze berekeningen dienen te worden uitgevoerd door het unieke "Carbon tax model" omdat alleen dit model door PBL wordt erkend voor de berekening van fiscale maatregelen voor CO2 effecten en ook door Financiën werd/wordt gebruikt in het kader van de autobrief II / autobrief III.

Aan de opdrachtnemer wordt gevraagd :

- Uitgangspunten / variabelen ten behoeve van de berekeningen samen met I&W en waar nodig het "Formule e-team" en het ministerie van Financiën te bespreken en te definiëren.
- Op basis van de definities zal opdrachtnemer berekeningen met het Carbon Tax model uitvoeren die inzichten geven (per jaar en gecumuleerd voor 2021-2024, 2024-2030, en 2021-2030) in de CO2 effecten, de derving van belastinginkomsten, de effecten op het totale wagenpark (aandeel EV), de effecten op verkoop percentages van EV als ook de kosteneffectiviteit (op basis van overheidsuitgaven als ook op basis van nationale kosten) inzichtelijk te maken (via sheetpresentaties) en deze te presenteren en te bespreken met I&W (en waar nodig Formule E team en Financiën).
- Daarnaast dient opdrachtnemer mogelijke verhelderingen te geven over de werking van het model en de uitkomsten van de berekeningen waar nodig en gevraagd aan o.a. het PBL en CPB ter toetsing van het model.

Aansturing vindt plaats door direct oogtoezicht.

2. Contractduur

Opdrachtgever is voornemens een overeenkomst aan te gaan voor een periode tot 1 juni 2019 met een optie tot verlenging van 3 maal 12 maanden. De uitvoering van de werkzaamheden vangt aan na ontvangst van de opdrachtbrief.

3. Beoordeling offerte

Uw aanbieding wordt o.a. beoordeeld op:

- Prijsstelling
- de kwalificaties van de in te zetten medewerkers (CV 's)

In uw offerte geeft u aan wat het uurtarief van de medewerker(s) bedraagt. De prijzen worden vermeld in Euro, zowel inclusief als exclusief BTW. Het genoemde uurtarief is "all-in", dat wil zeggen inclusief reiskosten en alle eventueel verdere bijkomende kosten.

De opgegeven prijzen/tarieven gelden voor de gehele doorlooptijd van de overeenkomst (inclusief optie jaren) en kunnen niet geïndexeerd worden.

4. Contractmanagement

Wijze van facturering¹

Afrekening geschiedt op basis van nacalculatie tot het maximaal door u geoffreerde totaalbedrag.

Hierbij declareert u het werkelijke aantal bestede (advies)dagen/uren per maand op nacalculatiebasis. Betaling vindt plaats na indiening en acceptatie van uw (door opdrachtgever) getekende urenstaat.

5. Procedure en (acceptatie)voorwaarden

Alle communicatie m.b.t. deze offerteaanvraag verloopt uitsluitend per e-mail via onderstaande contactpersonen:

Contactpersoon 1: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]@minienm.nl

Contactpersoon 2: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]@minienm.nl

Ik verzoek u uw offerte digitaal, in de vorm van een scan van de getekende offerte, uiterlijk op 1 oktober 2018 voor 12:00 uur in te dienen op bovengenoemde e-mailadressen onder vermelding van 'inhuur fiscale stimulering, kenmerk 31143203'.

Uw aanbieding dient geldig te zijn tot 2 maanden na de datum van indiening.

Aan uw offerte zijn voor mij geen kosten verbonden.

NAW-gegevens

Voor zover dit niet op uw briefpapier vermeld staat, dient u in uw aanbieding alle volgende gegevens van uw organisatie op te nemen:

* Volledige NAW gegevens / Factuurgegevens Let op: Indien uw factuuradres afwijkt van het adres van uw briefpapier (of automatische ondertekening) graag expliciet vermelding maken van het factuuradres.

* Kamer van Koophandelnummer (inclusief vestigingsnummer indien van toepassing)

* Banknaam + Bankrekeningnummer

* IBAN / BIC nummer

* BTW nummer

Bij het ontbreken van voornoemde gegevens, is het onmogelijk om tot facturatie te kunnen overgaan.

Algemene voorwaarden

Als uw offerte niet volledig voldoet aan de in deze offerteaanvraag en in de bijlagen omschreven eisen en voorwaarden, zal deze niet in behandeling worden genomen. IenW behoudt zich het recht voor om onvolledige offertes terzijde te leggen.

¹ Het ministerie van IenW maakt gebruik van E-factureren. Voor informatie over de verschillende mogelijkheden van e-factureren verwijzen wij u naar de site van Logius. <https://www.logius.nl/diensten/e-factureren/>. Tot uiterlijk eind 2018 kunt u uw facturen

Bestuurskern
Inkoop & Subsidies
Team Operationeel

Datum
24 september 2018

Ons kenmerk
31143203

Bestuurskern
Inkoop & Subsidies
Team Operationeel

Datum
24 september 2018

Ons kenmerk
31143203

Daarnaast behoudt opdrachtgever zich het recht voor om het gehele offertetraject tijdelijk of definitief te stoppen. Eveneens behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de opdracht niet te gunnen. U heeft in een dergelijke situatie geen recht op vergoeding van enigerlei kosten gemaakt in het kader van deze offerteaanvraag. Door het uitbrengen van een offerte verklaart u zich akkoord met deze voorwaarde.

Op de uitvoering van deze opdracht zijn de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van de opdracht tot het verrichten van Diensten 2018 (ARVODI 2018) van toepassing.

In uw offerte –aanbiedingsbrief- dient te worden opgenomen dat de toepasselijkheid van de ARVODI 2018 wordt geaccepteerd. Deze voorwaarden kunt u vinden op: http://wetten.overheid.nl/BWBR0040889/2018-05-15#Bijlage_3. Algemene voorwaarden uwerzijds, onder welke benaming dan ook, worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Artikel 19 (voorschot) van de ARVODI is niet van toepassing.


De navolgende documenten maken deel uit van de af te sluiten overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerder genoemde document boven het later genoemde:

1. de opdrachtbrief;
2. de ARVODI-2018
4. de offerteaanvraag,
5. uw offerte.

Indien van u geen offerte tegemoet kan worden gezien, verzoek ik u mij per omgaande hiervan op de hoogte te stellen.

Met belangstelling zie ik uw offerte tegemoet.

Hoogachtend,


Inkoper



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Revnext
T.a.v. [redacted]
Postbus 30108
3001 DC ROTTERDAM

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
T [redacted]
M [redacted]@minienm.nl

Datum 26 september 2018
Betreft Opdrachtbrief inzake 'inhuur fiscale stimulering', met
kenmerk 31143203

Ons kenmerk
31143203

Uw kenmerk
Uw aanbieding d.d.
24 september 2018

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw offerte van 24 september 2018, bericht ik u als volgt.
Ik verleen u opdracht tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van
'Advisering bepaling rijksstandpunt en autobrief III over fiscale stimulering
elektrisch vervoer'.

De uitvoering van de werkzaamheden vangt aan na ontvangst van de
opdrachtbrief en zal op 1 juni 2019 worden afgerond. De aangeboden activiteiten
starten na opdrachtverlening tot 1 juni 2019 met een optie tot verlenging van 3
keer 1 jaar.

De door mij te betalen vergoeding op basis van nacalculatie bedraagt maximaal
€201.250,00 exclusief BTW, respectievelijk €243.513,00 inclusief 21% BTW.
Overschrijding van de maximale vergoeding en/of einddatum van deze opdracht is
slechts toegestaan na mijn voorafgaande schriftelijke toestemming.

Bovengenoemd bedrag is als volgt opgebouwd:

Omschrijving	Prijs exclusief btw
1400 uur x €143,75 (uurtarief)	€201.250,00
Totaal	€201.250,00

Het BTW-identificatienummer van het Ministerie van IenW is: NL 0032.14.412.B13

De navolgende documenten maken deel uit van deze overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerdergenoemde document boven het later genoemde:

1. deze overeenkomst;
2. de ARVODI-2018 voorwaarden met uitzondering van artikel 19;
3. de offerte-aanvraag en
4. de offerte.

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden

Datum
26 september 2018

Ons kenmerk
31143203

Deze opdracht wordt begeleid door [REDACTED].

Uw maandelijkse facturen kunt u indienen als E-Factuur¹ bij het Ministerie van IenW met als referentie het **SAP bestelnummer 4500278843**.

Voor de adressering van de E-Factuur kunt u gebruik maken van onderstaand OIN-nummer: 00000001003214321000

In de E-Factuur moeten de onderstaande adresgegevens van het ministerie worden opgenomen:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/F&I/087
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Indien gegevens ontbreken, wordt de factuur niet in behandeling genomen en aan u geretourneerd. De facturen worden ingediend onder toevoeging van de door de projectverantwoordelijke van de opdrachtgever ondertekende urenstaten.

Tot uiterlijk eind 2018 kunt u uw factu(u)r(en) eventueel nog indienen als pdf via het e-mailadres IBIfacturen@minienm.nl.

Betaling van facturen geschiedt onder voorbehoud van verrekening of terugvordering indien u niet voldoet aan de voorwaarden waaronder deze opdracht wordt verstrekt of bij later blijvende onjuistheden.

Indien u niet akkoord bent met de inhoud van deze overeenkomst, dient u mij dit schriftelijk onder vermelding van bovengenoemd bestelnummer en redenen te berichten binnen twee weken na ontvangst van deze overeenkomst. U richt uw reactie aan: klachten.inkoop@minienm.nl.

¹ Voor informatie over de verschillende mogelijkheden van e-factureren verwijzen wij u naar de site van Logius. <https://www.logius.nl/diensten/e-factureren/>

Indien ik geen reactie van u ontvang binnen de gestelde termijn is de opdracht onder de bepaalde randvoorwaarden/condities aanvaard.

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden

NAMENS DE STAAT DER NEDERLANDEN
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE PROGRAMMADIRECTEUR DUURZAME MOBILITEIT,

Datum
26 september 2018
Ons kenmerk
31143203



Mw. drs. M.G. van Empel

Datum:



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Revnext
T.a.v. [redacted]
Postbus 30108
3001 DC ROTTERDAM

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Progr.dir. Mobiliteit en Gebieden
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
[redacted]
T [redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@minienm.nl

Datum 15 januari 2019
Betreft Zaaknr. 31143203.0001; Inhuur fiscale stimulering

Ons kenmerk
31143203.0001

Geachte [redacted]

De opdracht met betrekking tot bovengenoemd project wordt verlengd tot 1 juni 2019.

De door mij te betalen vergoeding op basis van nacalculatie voor de ophoging bedraagt maximaal € 201.250,00 exclusief BTW, respectievelijk € 243.512,50 inclusief 21% BTW.

Bovengenoemd bedrag van de ophoging is als volgt opgebouwd:

Omschrijving	Prijs
1400 uur x €143,75 (uurtarief)	€ 201.250,00
Totaal excl. BTW	€ 201.250,00

Het BTW-identificatienummer van het Ministerie van IenW is:
NL 0032.14.412.B13

Overschrijding van de maximale vergoeding en/of einddatum van deze opdracht is slechts toegestaan na mijn voorafgaande schriftelijke toestemming.

Uw slotfactuur bevat een specificatie van de werkelijke inzet in vergelijking met uw offerte. U vermeldt op deze factuur dat het de slotfactuur betreft.

Op deze opdracht zijn uitsluitend de voorwaarden van toepassing zoals deze bij de initiële opdrachtverlening/ overeenkomst van 26 september 2018 met kenmerk 31143203, met u zijn overeengekomen.

Uw facturen kunt u indienen als E-Factuur¹ in bij het Ministerie van IenW met als referentie het SAP bestelnummer: 4500278843

¹ Voor informatie over de verschillende mogelijkheden van e-factureren verwijzen wij u naar de site van Logius. <https://www.logius.nl/diensten/e-factureren/>

Voor de adressering van de E-Factuur kunt u gebruik maken van onderstaand OIN-nummer:
00000001003214321000

Bestuurskern
Inkoop & Subsidies
Team Operationele inkoop

Datum
15 januari 2019

In de E-Factuur moeten de onderstaande adresgegevens van het ministerie worden opgenomen:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/F&I/087
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Indien gegevens ontbreken, wordt de factuur niet in behandeling genomen en aan u geretourneerd.

U kunt uw facturen eventueel ook nog indienen als pdf via het e-mailadres IBIfacturen@minienm.nl.

De facturen worden ingediend onder toevoeging van de door de projectverantwoordelijke van de opdrachtgever ondertekende urenstaten.

Betaling van facturen geschiedt onder voorbehoud van verrekening of terugverdering indien u niet voldoet aan de voorwaarden waaronder deze opdracht wordt verstrekt of bij later blijkende onjuistheden.

Indien u niet akkoord bent met de inhoud van deze overeenkomst, dient u mij dit schriftelijk onder vermelding van bovengenoemd bestelnummer en redenen te berichten binnen twee weken na ontvangst van deze overeenkomst. U richt uw reactie aan: klachten.inkoop@minienm.nl.

Indien ik geen reactie van u ontvang binnen de gestelde termijn is de opdracht onder de bepaalde randvoorwaarden/condities aanvaard.

Hoogachtend,

NAMENS DE STAAT DER NEDERLANDEN
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE PROGRAMMADIRECTEUR DUURZAME MOBILITEIT,



Mw. drs. M.G. van Empel



5a

Revnext.

[redacted]
[redacted]@revnext.nl

**Shared Services
Organisatie**
Financiën en Inkoop

Koningskade 4
2596 AA Den Haag

Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Contactpersoon:
Servicedesk
Financiën en Inkoop

IBIfacturen@minienm.nl

Datum: 12-11-2018

Onderwerp: werkzaamheden rondom elektrisch rijden

Geachte [redacted],

Hierbij bevestig ik de met u overeengekomen opdracht tot het doen van een analyse rondom elektrisch rijden zoals overeengekomen met [redacted].

De geschatte totaalprijs is € 15.000,-- exclusief BTW. De voornoemde totaalprijs is een maximum dat niet zonder schriftelijke toestemming van het PBL mag worden overschreden.

Op deze opdracht zijn de algemene rijksinkoopvoorwaarden (ARIV bij het leveren van producten, ARVODI bij het verrichten van diensten) van toepassing.

Op de factuur dienen de volgende gegevens verplicht vermeld te worden:
N.B. Deze bevestigingsmail dient te worden toegevoegd aan de factuur.

Middelenbestedingsnummer 5200001128/3

Projectnummer: M500226BP

Contactpersoon (prestatieverklaarder): [redacted]

Factuuradres:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Integrale Bedrijfsvoering IenM (IBI)/ 068
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Mailadres: IBIfacturen@minienm.nl

Met vriendelijke groet,

Mw. Prof. Dr. D. Manting
[redacted]



6a

> Retouradres Postbus 30314 2500 GH Den Haag

Revnext
t.a.v. [redacted]
Postbus 30108
3001 DC ROTTERDAM

PBL
Onderdirecteur
Verstedelijking en Mobiliteit
Bezuidenhoutseweg 30
Den Haag
Postbus 30314
2500 GH Den Haag

Contactpersoon

[redacted]
M +31 [redacted]
[redacted]@pbl.nl

Ons kenmerk
31149168

Datum 16 april 2019
Betreft Zaaknummer 31149168; Ondersteuning elektrisch rijden
voor Klimaatakkoord

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van uw offerte van 18 januari 2019, bericht ik u als volgt.

Ik verleen u opdracht tot uitvoering van werkzaamheden in het kader van het project "Ondersteuning elektrisch rijden voor Klimaatakkoord".

De uitvoering van de werkzaamheden vangt aan na ontvangst van de opdrachtbrief en zal op 30 april 2019 zijn afgerond.

Overschrijding van de maximale vergoeding en/of einddatum van deze opdracht is slechts toegestaan na mijn voorafgaande schriftelijke toestemming.

De door mij te betalen vergoeding op basis van nacalculatie bedraagt maximaal € 18.400,00 exclusief BTW (en inclusief reis- en verblijfkosten), respectievelijk € 22.264,00 inclusief 21% BTW.

Bovengenoemd bedrag is als volgt opgebouwd:

Omschrijving	Kosten
Ondersteuning elektrisch rijden voor Klimaatakkoord: 16 dagen à € 1.150,00	€ 18.400,00
Totale kosten	€ 18.400,00

Het BTW-identificatienummer van het Ministerie van IenW is:
NL 0032.14.412.B13

Overschrijding van de maximale vergoeding en/of einddatum van deze opdracht is slechts toegestaan na mijn voorafgaande schriftelijke toestemming.

Uw slotfactuur bevat een specificatie van de werkelijke inzet in vergelijking met uw offerte. U vermeldt op deze factuur dat het de slotfactuur betreft.

De navolgende documenten maken deel uit van deze overeenkomst. Voor zover deze documenten met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het eerdergenoemde document boven het later genoemde:

1. deze overeenkomst;
2. de ARVODI-2018 voorwaarden met uitzondering van artikel 19;
3. de offerte-aanvraag en
4. de offerte.

Deze opdracht wordt begeleid door [REDACTED], bereikbaar op telefoonnummer

Uw factuur vergezeld van een urenverantwoording kunt u indienen als E-Factuurⁱ bij het Ministerie van IenW met als referentie het SAP bestelnummer 4500285429.

Voor de adressering van de E-Factuur kunt u gebruik maken van onderstaand OIN-nummer: 00000001003214321000.

In de E-Factuur moeten de onderstaande adresgegevens van het ministerie worden opgenomen:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI/F&I/068
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Om tot betaling over te kunnen gaan is het van belang dat de factuur de juiste adresgegevens bevat. Ook dient in de factuur het SAP-bestelnummer als referentie vermeld te worden. Indien gegevens ontbreken, wordt de factuur niet in behandeling genomen en aan u geretourneerd.

Mocht u nog niet over de mogelijkheid tot E-facturatie beschikken dan dient u de factuur met de verplichte gegevens in pdf digitaal in bij het Ministerie van IenW via het e-mailadres IBIfacturen@minienw.nl

Betaling door IenW vindt enkel plaats na oplevering en acceptatie van de (deel)producten/diensten. Bewijsstukken van de opgeleverde (deel)producten/diensten dienen aangeleverd te zijn bij IenW.

Betaling van facturen geschiedt onder voorbehoud van verrekening of terugvordering indien u niet voldoet aan de voorwaarden waaronder deze opdracht wordt verstrekt of bij later blijkende onjuistheden.

Indien u niet akkoord bent met de inhoud van deze overeenkomst, dient u mij dit schriftelijk onder vermelding van bovengenoemd bestelnummer en redenen te berichten binnen twee weken na ontvangst van deze overeenkomst. U richt uw reactie aan: klachten.inkoop@minienw.nl

PBL
Onderdirecteur
Verstedelijking en Mobiliteit

Datum
16 april 2019

Ons kenmerk
31149168

Indien ik geen reactie van u ontvang binnen de gestelde termijn is de opdracht onder de bepaalde randvoorwaarden/condities aanvaard.

NAMENS DE STAAT DER NEDERLANDEN
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
PLANBUREAU VOOR DE LEEFOMGEVING,
SECTOR VERSTEDELIJKING EN MOBILITEIT,



dr. D. Manting
Sectorhoofd

PBL
Onderdirecteur
Verstedelijking en Mobiliteit

Datum
16 april 2019

Ons kenmerk
31149168

ⁱ Voor informatie over de verschillende mogelijkheden van e-factureren verwijzen wij u naar de site van Logius. <https://www.logius.nl/diensten/e-factureren/>

