

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/79658

Uw kenmerk
2019Z06598

Datum 25 april 2019
Betreft Beantwoording Kamervragen van de leden Schonis en
Bergkamp (beiden D66) over het artikel Vrouwen kunnen
niet autorijden en dit is waarom

Geachte voorzitter,

Bijgaand stuur ik u de antwoorden op de vragen van de leden Schonis en
Bergkamp (beiden D66) over het artikel 'Vrouwen kunnen niet autorijden en dit is
waarom'.

Vraag 1
Kent u het artikel 'Vrouwen kunnen niet autorijden en dit is waarom'¹?

Antwoord 1
Ja.

Vraag 2
Bent u ermee bekend dat auto's ontworpen zijn voor mannen en dat vrouwen 47
procent meer kans hebben op zwaar letsel en zelfs 17 procent van de vrouwen
meer kans hebben op overlijden dan mannen bij een auto-ongeluk?

Antwoord 2
Ik ben niet bekend met deze cijfers. Auto's worden ontworpen voor alle
bestuurders, niet alleen voor mannen. Auto's moeten veilig zijn voor alle
bestuurders, inzittenden op zowel de voor- als achterbank en voor de overige
verkeersdeelnemers.

Vraag 3
Kunt u toelichten waarom er decennialang geen gegevens zijn verzameld over de
veiligheid van vrouwelijke bestuurders in autotests?

Antwoord 3

¹ Volkskrant, 29 maart 2019, 'Vrouwen kunnen niet autorijden en dit is
waarom' (<https://www.volkskrant.nl/columns-opinie/vrouwen-kunnen-niet-autorijden-en-dit-is-waarom~b2eed10a/>)

Wereldwijd worden er al jaren cijfers verzameld over risico's en analyses gericht op vrouwelijke bestuurders. Van alle rijbewijsbezitters is ongeveer 45.5% vrouw.² Grofweg een kwart van de autododen is vrouw. In de statistieken³ van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) staat nadere informatie over risico's en doden per reizigerskilometer. Relevant is in dit verband hoeveel kilometers vrouwen afleggen in auto's vergeleken met mannen. De vervoerswijze auto⁴ uitgesplitst naar geslacht is immers wel bekend: mannen rijden beduidend meer kilometers dan vrouwen. Het overlijdensrisico voor mannen in een auto ten gevolge van een verkeersongeval is mede daarom ongeveer 60% hoger dan voor vrouwen.

Het risico op letsel voor jonge mannen⁵ (18-24 jaar) is 5 keer zo hoog als het letselrisico voor jonge vrouwen. Er is geen statistisch relevante data met betrekking tot verschillen in letselernst tussen vrouwen en mannen na de botsing, omdat er te weinig ongevallen gebeuren waarbij alle andere factoren die mogelijk van invloed zijn, identiek zijn (zelfde snelheid, zelfde karakteristieken van de man en de vrouw betrokken bij het ongeval).

Vraag 4

Deelt u de mening dat auto's ook ontworpen moeten worden met de veiligheid van vrouwen op het oog?

Antwoord 4

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 5

Gezien het feit dat in de EU vrouwen niet enkel op de passagiersstoel, maar juist ook zelf achter het stuur zitten, bent u bereid om in Europees verband te pleiten voor het verplichten van veiligheidstesten met zowel een mannelijke als een vrouwelijke dummy? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

De verplichte testen met de huidige dummy zijn zeer representatief voor zowel 'gemiddelde' mannen als 'gemiddelde' vrouwen. Vanzelfsprekend is niet iedereen gemiddeld: Daarom wordt al in verschillende testen (waaronder bijv. door Euro NCAP⁶) ook gebruik gemaakt van een dummy die een kleine vrouw representeert.⁷

Vraag 6

Bent u bereid om in gesprek te gaan met de Rijksdienst Wegverkeer (RDW), verantwoordelijk voor de toelating van voertuigen op de Nederlandse markt, over het betrekken van de veiligheid van de vrouw bij toelating van voertuigen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

² <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/verkeersdoden-nederland>

³ <https://theseus.swov.nl/single/?appid=01d55f13-2ae6-4c76-a4fe-c9f9051875cb&sheet=9470b84f-dc29-41fd-af35-5dcbaa7df31a&opt=currsel%2Cctxmenu>

⁴ <https://theseus.swov.nl/single/?appid=549aeb93-b57f-4da9-8d02-3ffe5c0b77fd&sheet=0d09b1d4-e2a3-44c6-ad48-6659fd79dcbf&opt=currsel%2Cctxmenu>

⁵ <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/18-tot-en-met-24-jarigen-jonge-automobilisten>

⁶ European National Car Assessment Program is een internationale stichting die auto's test op onder andere botsveiligheid en daarvoor het sterrenstelsel heeft ingericht.

⁷ <http://www.humaneticsatd.com/crash-test-dummies/frontal-impact/hiii-5f>

De RDW is al decennia lang betrokken bij de wetgeving en testen rondom de toelating van voertuigen en bij de Nederlandse inbreng rondom de ontwikkeling van dummies. Daarbij wordt, zoals hierboven aangegeven, al rekening gehouden met vrouwen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/79658

Vraag 7

Kunt u toelichten of u bereid bent maatregelen te nemen in nationaal en Europees verband om de 'data gender gap' te dichten op het gebied van autoveiligheid voor vrouwen?

Antwoord 7

In het antwoord op vraag 3 is aangegeven welke gegevens beschikbaar zijn en wat de risico's voor vrouwen en mannen in het verkeer zijn. Ik zie op dit moment geen aanleiding om maatregelen te nemen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga