

Nr.	Document	Vindplaats	Beoordeling
1	SEO rapport d.d. "On the mechanisms that can potentially influence connectivity outcomes in the UK"	http://www.seo.nl/uploads/media/2015-40_On_the_mechanisms_that_can_potentially_influence_connectivity_outcomes_in_the_UK.pdf	Reeds openbaar
2	M3 rapport "To what extent is a traffic distribution rule (TDR) Schiphol – Lelystad practicable and feasible from the perspective of the airlines concerned?"	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-29665-290.html	Reeds openbaar
3	M3 rapport "Split operations 2017"	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/05/03/airline-split-operations	Reeds openbaar
4	Advies Alderstafel over Lelystad Airport 2012	http://www.alderstafellelystad.nl/uploads/1/4/1/3/14138220/advies_alderstafel_over_lelystad_airport_2012.pdf	Reeds openbaar
5	Stimuleringsbeleid en verkeersverdelingsregels	https://www.acn.nl/wp-content/uploads/2017/09/stimuleringsbeleid-en-verkeersverdelingsregels-annex-4.pdf	Reeds openbaar
6	Advies selectiviteit Schiphol commissie o.l.v. M. van der Zee Maart 2008	https://www.lelystad.nl/4/Luchthaven/Documenten/Historisch/archief/Overige-relevante-documenten-Rijk/RIJK-Advies-Commissie-Van-der-Zee-selectiviteit-Schiphol-maart-2008.pdf	Reeds openbaar
7	Advies over uitvoering selectiviteitsbeleid Schiphol 10 december 2012	https://www.omgevingsraadschiphol.nl/wp-content/uploads/2015/03/Advies-over-uitvoering-selectiviteitsbeleid-Schiphol-deel-1.pdf	Reeds openbaar

8	On the mechanisms that can potentially influence connectivity outcomes in the UK	http://www.seo.nl/uploads/media/2015-40_On_the_mechanisms_that_can_potentially_influence_connectivity_outcomes_in_the_UK.pdf	Reeds openbaar
9	Onderzoek bedrijfseconomische barrières/prikkels van uitplaatsing van luchtverkeer (12 oktober 2007)		Reeds openbaar bij besluit van 22 oktober 2018 Kenmerk IENW/BSK-2018/221767
10	Onderzoek economische machtspositie Schiphol en wenselijkheid regulering	https://www.acm.nl/sites/default/files/old_publication/bijlagen/6779_Onderzoek_economische_machtspositie_Schiphol_en_wenselijkheid_regulering.pdf	Reeds openbaar
11	Schiphol capaciteitsanalyse	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/05/03/capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2030	Reeds openbaar
12	Airline split operations	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/05/03/airline-split-operations	Reeds openbaar
13	E-mail d.d. 20 augustus 2015 (IenW-IenW)		Deels openbaar 10.2.e 11.1
13a	Bijlage: verkeersverdeelstelsysteem 5.11.5		Niet openbaar 10.2.e 10.2.g
13b	Bijlage: nota invulling verkeersverdeelstelsysteem		Niet openbaar 11.1
13c	Bijlage: verkeersverdelingsregels voor de twin-airport Schiphol Lelystad	https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/wob-verzoeken/2013/12/12/bijlagen-bij-besluit-wob-verzoek-rond-selectiviteitsbeleid-luchthaven-schiphol-en-luchthaven-lelystad-deel2/wob-arkefly-13.pdf	Reeds openbaar
13d	Rapport: de waarde van de Hub operatie en de benutting van	Capacity demand Schiphol 2023	Niet openbaar, concept 11.1

	<p>Schipholpieken finaal concept (augustus 2017)</p>	<p>https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/06/20/seo-capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2023</p> <p>Capacity demand Schiphol 2030 https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/05/03/capacity-demand-at-schiphol-airport-in-2030</p>	<p>De inhoud van het concept is overgenomen in twee definitieve rapporten betreffende "capacity demand".</p>
14	<p>E-mail d.d. 5 juni 2013 eindrapportage verkeersverdelingsregel (SEO-IenW)</p>		<p>Niet openbaar Procesinfo 10.2.e</p>
14a	<p>Bijlage: eindrapportage verkeersverdelingsregel</p>	<p>Dit is hetzelfde document als onder 13c.</p>	
15	<p>E-mail d.d. 19-10-2015 FW: email verzenden: advies selectiviteit (IenW en IenW)</p>		<p>Niet openbaar Betreft procesinfo 10.2.e</p>
15a	<p>Bijlage: advies selectiviteit (concept Brauw)</p>		<p>Niet openbaar 10.2.g</p>
16	<p>E-mail d.d. 28 mei 2013 figuur selectiviteit (SEO-IenW)</p>		<p>Niet openbaar Betreft procesinfo 10.2.e</p>
16a	<p>Bijlage: SEO rapport selectiviteit</p>	<p>Dit is hetzelfde document als onder 5.</p>	
17	<p>E-mail d.d. 21-1-2016 inzake lunch seminar vvr (IenW-IenW)</p>		<p>Niet openbaar 10.2.e 11.1</p> <p>Bij Wob-besluit van 19 december 2017 geweigerd (doc. 23) https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/wob-verzoeken/2017/12/19/besluit-op-wob-verzoek-selectiviteitsbeleid-luchthaven-schiphol</p>

17a	Bijlage: lunchseminar ppt			Niet openbaar 11.1 Bij Wob-besluit van 19 december 2017 geweigerd (doc. 24) https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/wob-verzoeken/2017/12/19/besluit-op-wob-verzoek-selectiviteitsbeleid-luchthaven-schiphol
18	E-mail d.d. 22 oktober 2015 notitie sel. (IenW-IenW)			Niet openbaar 11.1 10.2.e
18a	Bijlage: oplegnotitie SEO-rapport			Reeds openbaar bij besluit van 12 december 2013, IENM/BSK-2013/297467
19	E-mail d.d. 22 juni 2016 inzake shared vision (IenW-IenW)			Niet openbaar, betreft lege e-mail 10.2.e
19a	Bijlage: rapportage shared vision	https://zoek.officielebekendmaking.en.nl/blg-231235.pdf		Reeds openbaar
20	E-mail d.d. 11 februari 2015 inzake verkeersverdeelsysteem 5.11.5 (IenW-IenW)			Niet openbaar Betreft lege e-mail 10.2.e
20a	Bijlage: verkeersverdeelsysteem 5.11.5	Dit is hetzelfde document als onder 13b.		
21	E-mail d.d. 13 mei 2015 inzake verkeersverdelingsregel artikel 15 EU verordening (Universiteit Leiden-IenW)			Niet openbaar 11.1 10.2.e
21a	Bijlage: nota invulling verkeersverdeelsysteem 13.5.15	Dit is hetzelfde document als onder 13b.		
22	e-mail: RE: Dutch traffic distribution (22-5-2017) en	https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-		Deels openbaar bij besluit van 19 december 2017 (nr.

	bijlage en presentatie verslag bezoek Brussel d.d. 20 september 2016	infrastructuur-en- waterstaat/documenten/wob- verzoeken/2017/12/19/besluit-op- wob-verzoek-selectiviteitsbeleid- luchthaven-schiphol	148 en 29). Document nummer 30 is niet openbaar.
--	--	--	---

