



De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2019/17741

Uw kenmerk
2019Z08970

Datum 23 mei 2019

Onderwerp Beantwoording Kamervragen van lid Van Aalst (PVV) aan de
minister van Infrastructuur en Waterstaat over het niet
terugdraaien van de bezuinigingsmaatregel die de lichten langs
de snelweg dooft

Geachte voorzitter,

Op 2 mei 2019 ontving ik Kamervragen van lid Van Aalst (PVV) over het weer
aanzetten van de verlichting langs de snelweg. Hierbij ontvangt u de
beantwoording van deze vragen.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel 'Kabinet laat het licht uit'¹ van 1 mei 2019?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Kunt u uw licht laten schijnen op de vraag waarom u, ondanks uw eerdere belofte,
de Nederlandse automobilist in de kou laat staan?

Antwoord 2

In het regeerakkoord is afgesproken dat daar waar verlichting op de snelwegen
bijdraagt aan verhoging van de verkeersveiligheid deze 's avonds en 's nachts
weer aan gaat. Dit betekent een aanpassing van het beleid. Ik heb direct opdracht
gegeven te stoppen met het uitzetten van extra verlichting tussen 23h en 5h,
zodat ongeveer driekwart van de nog uit te schakelen verlichting aan is gebleven.
Zoals het er nu naar uitziet, is het aanzetten niet overal nuttig voor de
verkeersveiligheid. Om deze aanpassing door te voeren, moet eerst zorgvuldig
onderzoek gedaan worden naar potentiële effecten. Ook de potentiële effecten op
flora en fauna zorgen ervoor dat ik nog geen definitief besluit heb kunnen nemen.

De Wet Natuurbescherming verbiedt activiteiten die leiden tot het opzettelijk
verstoren van beschermde soorten of die leiden tot het beschadigen of vernielen
van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van beschermde soorten. Onder
beschadigen of vernielen wordt ook het direct of indirect functioneel onbruikbaar
maken van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen verstaan. De Wet
Natuurbescherming schrijft voor om te toetsen welke effecten zullen optreden

¹ <https://www.telegraaf.nl/nieuws/3518884/kabinet-laet-het-licht-uit>

wanneer de verlichting weer wordt aangezet, ongeacht de termijn dat de verlichting in de tussentijd heeft uitgestaan en ongeacht hoeveel uur de verlichting weer aangaat. Vandaar dat ik Rijkswaterstaat heb gevraagd om onderzoek te doen naar deze mogelijke effecten op flora en fauna. Ik verwacht de resultaten voor de zomer van 2019.

Vraag 3

Klopt het dat de Nederlandse automobilist nu in het duister tast omdat u zich laat gijzelen door het duurzaamheidsgeneuzel van D66?

Antwoord 3

Conform de afspraak uit het regeerakkoord, is het voornemen de verlichting langs de snelweg weer aan te zetten daar waar het bijdraagt aan de verhoging van de verkeersveiligheid. Het gaat daarbij om verlichting die ongeveer vijf jaar geleden tussen 23h en 5h is uitgeschakeld. De verlichting was nog lang niet overal langs de Rijkswegen uitgezet, ik heb direct opdracht gegeven te stoppen met het uitzetten van extra verlichting tussen 23h en 5h, zodat ongeveer driekwart van de nog uit te schakelen verlichting aan is gebleven.

Vraag 4

Mag het licht aan op de snelweg, aangezien het onprettig is dat Nederlanders nu in het donker over de snelweg moeten rijden?

Antwoord 4

We zijn nog niet helemaal klaar met het beoordelen van alle trajecten, maar de inschatting is nu dat het niet op alle plekken voor de verkeersveiligheid nuttig is om de verlichting weer aan te zetten. Voor de zomer komt er meer duidelijkheid over het vervolg.

Vraag 5

Hoeveel ministers zijn er nodig om de lampen weer aan te doen?

Antwoord 5

Als minister van Infrastructuur en Waterstaat ben ik verantwoordelijk voor de verlichting langs het autosnelwegennet.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga