

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/120378

Uw kenmerk

2019Z09647/2019D19875

Datum 23 mei 2019
Betreft Verzoek Kamerlid Van Brenk (50PLUS) om reactie op
nieuwsbericht Telegraaf en beantwoording Kamervragen
van leden Schonis (D66) en Von Martels (CDA) over de
coulanceregeling CBR

Geachte voorzitter,

Hierbij reageer ik op het verzoek van het lid Van Brenk (50PLUS) naar aanleiding van het nieuwsbericht 'Kamer: geblunder bij CBR oplossen' uit de Telegraaf. Ik beantwoord daarna de vragen van de leden Schonis (D66) en Von Martels (CDA) naar aanleiding van het bericht in de Telegraaf van 1 mei 2019 inzake de coulanceregeling Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR).

Net als uw Kamer vind ik het ook erg vervelend dat mensen de dupe zijn van de wachttijden bij het CBR. De afgelopen periode heb ik met uw Kamer meerdere malen van gedachten gewisseld over de mogelijkheden en helaas ook onmogelijkheden van het bieden van coulance aan mensen die buiten hun schuld met een verlopen rijbewijs zitten. Ik heb vanaf de initiële vraag van uw Kamer uitgebreid gekeken naar wat er mogelijk is zonder daarbij onverantwoorde risico's te lopen voor de verkeersveiligheid. Daarbij zijn ook de adviezen van de Landsadvocaat meegenomen. Een coulanceregeling zoals door de Kamer gevraagd waarbij de medische geschiktheid van de mensen nog niet is vastgesteld, vind ik niet verantwoord vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid om de redenen zoals beschreven in mijn brief van 1 mei j.l. aan uw Kamer. Wel worden de kosten van een spoedprocedure, alsmede de directe kosten die mensen hebben moeten maken door toedoen van de wachttijden bij het CBR, vergoed door het CBR.

Het is heel spijtig dat hiermee geen oplossing kan worden geboden voor de mensen die uiteindelijk wel rijgeschikt worden bevonden en wachten op hun rijbewijs terwijl ze op tijd zijn begonnen. Daar ben ik me van bewust. Daarom blijft het CBR inzetten op oplossingsrichtingen om deze groep te helpen. Het CBR helpt mensen waarvan het rijbewijs is verlopen of verloopt nu als eerste, waarbij rekening wordt gehouden met het moment waarop iemand de aanvraag is gestart. Op die manier wil het CBR voorkomen dat mensen de dupe worden van de lange wachttijden.

Ik realiseer mij dat de dag na het verlopen van het rijbewijs iemand niet ineens gevaarlijker op de weg hoeft te zijn. Feit is wel dat 40% procent van de mensen

die de keuring doorloopt uiteindelijk een beperkte geschiktheid (38%) of ongeschiktheid (2%) krijgt opgelegd.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

We hebben met het CBR gekeken of we mensen met een goed keuringsverslag, dat wil zeggen alleen maar 'neetjes' en die geen medische historie bij het CBR hebben versneld kunnen helpen. Dit gebeurt momenteel, deze worden namelijk automatisch door het systeem beoordeeld.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/120378

Hieronder volgt de beantwoording van de vragen van de leden Schonis en Van Martels.

Vraag 1.

Bent u bekend met het artikel 'Definitief geen coulance voor gedupeerden chaos CBR'?

Antwoord 1.

Ja.

Vraag 2.

Is het waar dat gedupeerden van de chaos bij het CBR definitief niet kunnen rekenen op een coulanceregeling op korte termijn? Hoe kijkt u hier naar, gezien de wens van de Kamer?

Antwoord 2.

Dat klopt. Ik begrijp de wens van uw Kamer. En vind het ook erg vervelend voor de mensen die de dupe zijn van de wachttijden. Zie voor uitleg mijn uiteenzetting eerder in deze brief.

Vraag 3.

Deelt u de mening dat bij een aangenomen motie die oproept een tijdelijke coulanceregeling bij het CBR op te zetten, de regering zich tot het uiterste moet inspannen om hier uitvoering aan te geven? Zo ja, welke extra stappen heeft u ondernomen na het aannemen van de motie om te bezien op welke wijze aan de wens van de Kamer voor een tijdelijke coulanceregeling tegemoet kan worden gekomen?

Antwoord 3.

Jazeker. Zoals ik toegelicht heb in de inleiding van deze brief is hierover al meerdere malen met uw Kamer van gedachten gewisseld.

Vraag 4.

Kunt u toelichten om hoeveel mensen het gaat die een verhoogd medisch risico hebben, daardoor niet direct een rijbewijsverlenging ontvangen en daarmee maanden geen rijbewijs ter beschikking hebben?

Antwoord 4.

Alle mensen met een chronische aandoening die bekend zijn bij het CBR en senioren kennen een verhoogd risico. Daarom is voor deze groepen een aangepast beleid. Jaarlijks vragen gemiddeld 210.000 van hen een nieuw rijbewijs aan; 175.000 75- plussers en 35.000 mensen met een chronische aandoening.

Vraag 5.

Deelt u de mening dat het disproportioneel is dat de 60% rijgeschikte bestuurders uit de categorie 'verhoogd medisch risico' nu maandenlang geen rijbewijs tot hun beschikking hebben door problemen bij het CBR en geen uitzicht hebben op een versnelde afhandeling? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5.

Een gedoogconstructie waarbij de medische geschiktheid van de mensen nog niet is vastgesteld is niet verantwoord vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Het is heel spijtig dat hiermee dus geen oplossing kan worden geboden voor de mensen die uiteindelijk wel rijgeschikt zijn bevonden en wachten op hun rijbewijs terwijl ze op tijd zijn begonnen. Zie voor verdere toelichting mijn uiteenzetting eerder in deze brief.

Vraag 6.

Waarom kan de politie niet vaststellen of eventueel getoonde documenten, zoals een brief van een arts, authentiek zijn? Is hier geen oplossing voor te bedenken zodat dit is vast te stellen door de politie?

Antwoord 6.

Er is geen oplossing voorhanden waardoor de politie kan beoordelen of de getoonde documenten, zoals een brief van één van de meer dan 10.000 actieve huisartsen, authentiek zijn. Bovendien mogen deze artsen geen uitspraken doen over iemands rijgeschiktheid zoals ik heb toegelicht in mijn brief van 1 mei j.l.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga