

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/142640

Bijlage(n)

-

Datum 1 juli 2019
Betreft Lijst van vragen en antwoorden van de begrotingsstaten
van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het
Infrastructuur- en Deltafonds voor het jaar 2019
(Voorjaarsnota)

Geachte voorzitter,

U treft hierbij de antwoorden aan op de vragen met betrekking tot de voorstellen van wet tot wijziging van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Deltafonds voor het jaar 2019 (Wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota; Kamerstukken II, 35210-XII en 35210-J).

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**35210-XII Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019
(wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)**

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 1

Op welke wijze worden de ambities op het gebied van klimaatadaptatie met de begroting 2019 ondersteund?

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/142640

Antwoord 1

Zoals ik u eerder heb gemeld in het WGO water van 26 november 2018 (*Kamerstukken II* 2018-2019, 35 000 J, nr. 28) en de brief daaraan voorafgaand (*Kamerstukken II* 2018-2019, 35 000 J, nr. 7), heb ik in het bestuursakkoord Klimaatadaptatie toegezegd decentrale overheden te ondersteunen bij de versnelling van klimaatadaptatie. Daartoe heb ik in 2019 en 2020 in totaal € 20 miljoen vrijgemaakt. Dit bedrag is bedoeld om al op korte termijn extra middelen te kunnen inzetten om de decentrale overheden te ondersteunen. De middelen zijn bedoeld voor kennisontwikkeling en -deling (€ 4,4 miljoen), de ondersteuning van decentrale overheden bij onder andere de uitvoering van stresstesten en risicodialogen in 2019 en 2020 (€ 5,6 miljoen) en voor uitvoering van pilots (€ 10 miljoen). Ik heb uw Kamer onlangs geïnformeerd dat ik in 2019 de eerste tranche voor drie pilots heb toegekend voor in totaal € 5,2 miljoen. Daarmee resteert er voor 2020 € 4,8 miljoen voor de tweede tranche pilotprojecten met uitvoeringsgerede plannen (*Kamerstukken II*, 31710, nr. 72).

35210-J Wijziging van de begrotingsstaat van het Deltafonds voor het jaar 2019 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/142640

Vraag 1

Is het bedrag dat onder 2 in overzicht 2.1 (Overzicht belangrijkste suppletoire mutaties 2019 Eerste suppletoire begroting) beschikbaar komt voor cybersecurity (2,9 miljoen euro) voldoende om alle recente aanbevelingen van de Algemene Rekenkamer inzake veiligheid van (vitale) waterwerken op te volgen?

Antwoord 1

Het genoemde budget is toegevoegd aan de middelen ten behoeve van het Bestuursakkoord Water, ingezet voor verbeteren van cybersecurity binnen de gehele watersector. IenW gaat voortvarend aan de slag met alle aanbevelingen van de ARK. Voor die uitvoering heb ik voldoende budget. Verder wil ik aan de hand van het dreigingsbeeld kijken of dit voldoende is, of dat er misschien toch nog meer nodig is. Dat wil ik steeds tegen het licht blijven houden. Daarbij geldt wel de kanttekening dat niet alle aanbevelingen in 2019 uitgevoerd zullen worden. Ik heb u een planning toegezegd, waarin wordt aangegeven hoe we met de maatregelen die na 2019 geïmplementeerd worden zullen omgaan. En conform de motie van de leden Von Martels en Geurts zal ik de aanbevelingen voor de zomer van 2020 evalueren en u de resultaten daarvan doen toekomen.

Vraag 2

Wat is de achtergrond van het budget dat onder Artikel 4 Experimenteren cf. art. III Deltawet Planuitwerkingsprogramma voor de Afsluitdijk wordt genoemd (betreft 1.578 miljoen euro)?

Antwoord 2

Het project Afsluitdijk is aanbesteed met een DBFM-contract en wordt daarom verantwoord onder het subartikel 4.02 geïntegreerde contractvormen/PPS. Daarop worden projecten verantwoord waarbij aanleg en B&O zijn geïntegreerd in één contract. Artikel 4 biedt, conform art. III van de Deltawet, ook ruimte om middelen uit de Infrastructuurbegroting op te nemen ten behoeve van de weg op de Afsluitdijk.